SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

4/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/2 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Моодернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 — Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2019.12.11 09:54:54 +01'00'
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Драгана Марјановић, дипл.инж.ел. лиценца бр. 350 I887 10 Dragana Marjanović 1868890653-06109687151 97 — Digitally signed by Dragana Marjanović 1868890653-0610968715197 Date: 2019.12.09 09:29:11 +01'00'
Број дела пројекта:	2017-728 -ЕЛЕ-4/2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Печат: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV БЕОГРАД 2

Печат: ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ, Драгана С. Марјановић, дипл. инж. ел., 350 I887 10, ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

4/2.2. САДРЖАЈ

4/2.1.	Насловна страна
4/2.2.	Садржај
4/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
4/2.4.	Изјава одговорног пројектанта
4/2.5.	Текстуална документација
4/2.5.1.	Технички опис
4/2.6.	Нумеричка документација
4/2.6.1.	Процена инвестиционе вредности
4/2.7.	Графичка документација

4/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **4/2 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - погонска електроенергетска постројења,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Драгана Марјановић, дипл.инж.ел. ______________________________ 350 I887 10

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број техничке документације:	2017-728 -ЕЛЕ-4/2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

4/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **4/2 - ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - погонска електроенергетска постојења,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Драгана Марјановић, дипл.инж.ел

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант :	Драгана Марјановић, дипл.инж.ел
Број лиценце:	350 I887 10
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728 -ЕЛЕ-4/2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

4/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

У оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске предвиђена је изградња погонских електроенергетских постројења која обухватају следеће:

- изградњу трансформаторских станица 25/0,23kV напајаних са возног вода контактне мреже
- изградња трансформаторских станица 20/0,4kV у зиданим објектима и прикључних водова 20 kV
- реконструкција постојећих трансформаторских станица (10)20/0,4kV у зиданим објектима
- изградња електроенергетских инсталација у службеним објектима железничких станица
- изградња напојних кабловских водова за пумпна постројења у подвожњацима
- изградња напојних водова за телекомуникационе уређаје
- изградња нове инсталације спољашњег осветљења станичних платформи и путних прелаза (денивелисаних укрштаја)

1. Електроенергетске инсталације објеката у железничким станицама

Пруга захтева поуздано напајање низа невучних потрошача електричне енергије и службених места као што су: станичне зграде, магацини и друго, објекти и уређаји СС и ТТ, уређаји за грејање скретница, спољно осветљење саобраћајних и других површина у станицама. Ради тога у свим станицама су изграђене трафостанице 10(20)/0,4 kV са прикључком на мрежу високог напона 10(20)kV и мрежом ниског напона или су обезбеђени прикључци на дистрибутивну мрежу ниског напона (0,4kV).

Као резервни извор напајања СС уређаја са КМ у свим станицама је потребна трафостаница са контактне мреже 25/0,23kV са одговарајућим нисконапонским разводом или, као алтернатива дизелагрегат. По Правилнику о одржавању телекомуникационих уређаја , потребно је за напајање телекомуникационих уређаја и опреме предвидети двострано напајање (са дистрибутивне и контактне мреже) као и резервно напајање преко уређаја за безпрекидно напајање (УПС).

Биланс снага свих технолошких потрошача је одређен на основу прелиминарних података из Идејних решења , машинских, телекомуникационих и хидротехничких инсталација, и склоне су промени.

1.1 Железничка станица Нови Сад

У железничкој станици Нови Сад предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација објекта станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења. Предвиђено је проширење капацитета СС и ТТ постројења и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ЕВП Нови Сад (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме), као и за реконструисани објекат ЕТП.

Објекти у железничкој станици Нови Сад се напајају са постојећих трафостаница које се налазе у предметној станици и то : ТС "Путничка" 10/0,4 kV, 400кVA, "Нова ложионица", 20/0,4 kV, 400 кVA, "Локо-теретна", 20/0,4 kV, 630 кVA и "Ранжирна станица", 20/0,4 kV, 630 кVA.

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојећих ТС (10)20/0,4kV; неопходна је њихова реконструкција или замена.

<u>Напајање објекта и електричне инсталације</u>

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање на нивоу целе железничке станице :

1.	ТТ	200,00 kW
2.	СС	60,00 kW
3.	Хидротехника	40,00 kW
4.	Машинство	750,00 kW
5.	Енергетика	550,00 kW
6.	Лифтови	50,00 kW
7.	Резерва	30,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	1.680,00 kW
	УКУПНО(Pj):	1.300,00 kW

1.2 Службено место Сајлово (Распутница)

У службеном месту Сајлово је предвиђена реконструкција и доградња објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (објекат са СС и ТТ). Објекат за СС и ТТ уређаје се комплетно адаптира и санира у складу са потребама прилагођавања постојећег простора новој технологији. **Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.**

<u>Напајање објекта и електричне инсталације</u>

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	TT	25,00 kW
2.	CC	34,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	40,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	164,00 kW
	УКУПНО(Pj):	132,00 kW

1.3 Железничка станица Руменка

У службеном месту Сајлово је предвиђена реконструкција и доградња објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (објекат са СС и ТТ). Објекат за СС и ТТ уређаје се комплетно адаптира и санира у складу са потребама прилагођавања постојећег простора новој технологији. **Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.**

<u>Напајање објекта и електричне инсталације</u>

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. **Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.**

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	TT	25,00 kW
2.	CC	33,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	40,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	163,00 kW
	УКУПНО(Pj):	132,00 kW

1.4 Железничка станица Кисач

У железничкој станици Кисач предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ПС Кисач (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.

<u>Напајање објекта и електричне инсталације</u>

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	32,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	50,00 kW
5.	Енергетика	50,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	187,00 kW
	УКУПНО(Pj):	150,00 kW

Објекат постројења за секционисање (ПС)

Напајање објекта постројења за секционисање уређаја предвиђа се из постојеће (реконструисане) трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Постројење за секционисање (ПС) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	5,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	45,00 kW
	УКУПНО(Pj):	36,00 kW

1.5 Железничка станица Степановићево

У железничкој станици Степановићево предвиђена је изградња електроенергетских инсталација нове станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје). Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација.

Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена постојеће ТС 20/0,4kV.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	32,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	50,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	182,00 kW
	УКУПНО(Pj):	145,00 kW

1.6 Железничка станица Змајево

У железничкој станици Змајево предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ПСН Змајево (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Напајање објекта и електричне инсталације

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. **Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.**

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	34,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	50,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	184,00 kW
	УКУПНО(Pj):	147,00 kW

Објекат постројења за секционисање (ПСН)

Напајање објекта постројења за секционисање уређаја са неутралном секцијом предвиђа се из постојеће (реконструисане) трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Постројење за секционисање са неутралном секцијом (ПСН) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	5,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	45,00 kW
	УКУПНО(Pj):	36,00 kW

1.7 Железничка станица Врбас

У железничкој станици Врбас предвиђена је изградња електроенергетских инсталација нове станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ЕВП Врбас (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.

Станична зграда

Пројектом је предвиђена изградња новог објекта станичне зграде. Станична зграда у комплексу нове Железничке станице Врбас лоцирана је на стационажи КМ 113+610,13. Налази се у оквиру К.П. 3133; 2097; 2098, К.О. Врбас Атар у оквиру Општине Врбас. Према технолошким захтевима пројектом је предвиђена изградња новог објекта станичне зграде спратности П+1.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	30,00 kW
2.	Хидротехника	20,00 kW
3.	Машинство	75,00 kW
4.	Енергетика	30,00 kW
5.	Лифтови	40,00 kW
6.	Резерва	20,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	215,00 kW
	УКУПНО(Pj):	170,00 kW

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у објекту . **Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.**

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	30,00 kW
2.	СС	40,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	40,00 kW
5.	Енергетика	35,00 kW
6.	Резерва	20,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	175,00 kW
	УКУПНО(Pj):	140,00 kW

Објекат за (ЕВП) електровучна постројења

Пројектом је предвиђена изградња новог објекта за електровучна постројења (ЕВП). Електровучна постаница (ЕВП) је назив за постројење које омогућава напајање контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	15,00 kW
2.	Хидротехника	10,00 kW
3.	Машинство	25,00 kW
3.	Енергетика	30,00 kW
4.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	90,00 kW
	УКУПНО(Pj):	72,00 kW

1.8 Железничка станица Ловћенац

У железничкој станици Ловћенац предвиђена је изградња објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ПС Ловћенац (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у објекту . **Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.**

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	36,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	45,00 kW
6.	Резерва	20,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	191,00 kW
	УКУПНО(Pj):	153,00 kW

Објекат за ПС (постројење за секционисање)

Напајање објекта постројења за секционисање уређаја предвиђа се из постојеће (реконструисане) трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Постројење за секционисање (ПС) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ).

Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	30,00 kW
4.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	60,00 kW
	УКУПНО(Pj):	48,00 kW

1.9 Железничка станица Бачка Топола

У железничкој станици Бачка Топола предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација постојеће станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ПСН Бачка Топола (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме.

Станична зграда

Станица Бачка Топола је пројектована као међустаница. Локација постојеће станичне зграде је у km 143+535.992. Станица Бачка Топола ће бити отворена за рад у унутрашњем и међународном путничком саобраћају.Предвиђена је реконструкција постојеће станичне зграде. У приземљу станичне зграде смештене су просторије намењене путницима и службени део. Станична зграда је (постојећи објекат, задржава се уз реконструкцију и адаптацију), лоцирана је на КП 7304/1 КО Бачка Топола - Град, на стационажи 143+535.992.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	25,00 kW
2.	Хидротехника	10,00 kW
3.	Машинство	45,00 kW
4.	Енергетика	30,00 kW
5.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	120,00 kW
	УКУПНО(Pj):	95,00 kW

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. **Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.**

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	30,00 kW
2.	СС	40,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	35,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	170,00 kW
	УКУПНО(Pj):	136,00 kW

Објекат постројења за секционисање са неутралном секцијом (ПСН)

Напајање објекта постројења за секционисање уређаја са неутралном секцијом предвиђа се из постојеће (реконструисане) трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Постројење за секционисање уређаја са неутралном секцијом (ПСН) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ).

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	5,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	45,00 kW
	УКУПНО(Pj):	36,00 kW

1.10 Железничка станица Жедник

У железничкој станици Жедник предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација постојећег објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских

инсталација за новопројектовани објекат ПС Жедник (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.

Напајање објекта и електричне инсталације

Објекат за СС и ТК уређаје

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	34,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	45,00 kW
5.	Енергетика	50,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	184,00 kW
	УКУПНО(Pj):	147,00 kW

Објекат постројења за секционисање (ПС)

Напајање објекта постројења за секционисање уређаја са неутралном секцијом предвиђа се из постојеће (реконструисане) трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Постројење за секционисање (ПС) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	5,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	45,00 kW
	УКУПНО(Pj):	36,00 kW

1.11 Железничка станица Наумовићево

У железничкој станици Наумовићево предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација постојећег објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (зграда за техничке уређаје) . Предвиђена је и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација.

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.

Напајање објекта и електричне инсталације

Напајање објекта за СС и ТК уређаје предвиђа се из постојеће трафостанице 20/0,4kV, која се налази у згради за СС и ТК уређаје. Обзиром да долази до знатног повећања снаге потрошача услед прилагођавања постојећег простора новој технологији, неопходна је реконструкција или замена исте.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	35,00 kW
2.	СС	40,00 kW
3.	Хидротехника	10,00 kW
4.	Машинство	40,00 kW
5.	Енергетика	45,00 kW
6.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	170,00 kW
	УКУПНО(Pj):	140,00 kW

1.12 Железничка станица Суботица

У железничкој станици Суботица предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација постојеће станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења (релејна поставница) . Предвиђено је и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ЕВП Суботица (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме), као и за ПС Суботица (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме), објекта ЕТП и објекта у теретној станици Суботица (теретна).

Постројење за секционисање (ПС) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

Постојећа зграда електровучне постанице - ЕВП заједно са отвореним постројењем налази се на станичном комплексу.

Постојећа хала која се руши, налази се на територији станице у Суботици на колосеку 16 између улице Моше Пијаде и Ударничког пута КП 5209 КО Стари град -

Суботица. Зграда је предвиђена за рушење пошто у технолошком смислу не задовољава захтеване стандарде везане за модернизацију предметне трасе пруге. Испред постојећег објекта предвиђена је изградња новог објекта(ЕТП) који је предмет пројекта.

<u>Напајање објекта и електричне инсталације</u>

Објекти у железничкој станици Суботица се напајају са постојећих трафостаница које се налазе у предметној станици и то : ТС "Путничка" 20/0,4 kV, 630кVA, "Теретна", 20/0,4 kV, 630 кVA, "Ложионица", 20/0,4 kV, 630 кVA и "Разделна станица", 20/0,4 kV.

Услед повећања снаге потрошача напајаних са постојећих ТС 10(20)/0,4kV; неопходна је њихова реконструкција или замена

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање на нивоу целе железничке станице :

1.	ТТ	150,00 kW
2.	СС	90,00 kW
3.	Хидротехника	60,00 kW
4.	Машинство	570,00 kW
5.	Енергетика	400,00 kW
6.	Лифтови	30,00 kW
7.	Резерва	50,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	1.350,00 kW
	УКУПНО(Pj):	1.100,00 kW

1.13 ПСН граница - Келебија

Постројење за секционисање са неутралним водом (ПСН) је назив за разводно постројење 25kV које омогућава електрично спајање, раздвајање и напајање секција контактне мреже (КМ). Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

Предвиђено је да се објекат лоцира у службеном месту Келебија на катастарској парцели КП 27708/1 (бројеви катастарских парцела се виде на прегледној ситуацији која је приложена у графичкој документацији).

Предвиђа се израда електроенергетских инсталација осветљења и прикључница, као и напајање ТК опреме у свему према пројекту телекомуникација.

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	5,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	45,00 kW
	УКУПНО(Pj):	36,00 kW

1.14 Објекти за напајање ТК опреме

Предвиђа се изградња електроенергетских инсталација за напајање ТК опреме у свему према архитектонским пројектима. Новопројектовани објекти се налазе на следећим стационажама :

1) км 108+090
2) км 120+608
3) км 135+515 Мали Иђош поље
4) км 152+233 Мали Београд
5) км 162+324 Верушић
6) км 171+693 Александрово
7) км 184+365 Граница (Келебија)

У следећој табели је дата процена биланса снаге потребних за оптимално функционисање :

1.	ТТ	10,00 kW
2.	Машинство	10,00 kW
3.	Енергетика	20,00 kW
4.	Резерва	10,00 kW
	УКУПНО(Pinst):	50,00 kW
	УКУПНО(Pj):	40,00 kW

1.15 ТС 20/0,4kV са дистрибутивне мреже

Предвиђа се реконструкција и/или изградња потребног броја ТС у свакој станици у циљу оптималног функционисања исте. Процењена инвестициона вредност која подразумева реконструкцију и/или изградњу нове ТС за целу трасу је

140.328.000,00 динара

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ - ОБЈЕКТИ

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Нови Сад	465.750.000,00
2	Распутница Сајлово	27.365.600,00
3	Руменка	27.325.000,00
4	Кисач	45.775.000,00
5	Степановићево	27.850.500,00
6	Змајево	45.780.000,00
7	Врбас	81.630.000,00
8	Ловћенац	50.300.000,00
9	Бачка Топола	81.558.000,00
10	Жедник	50.350.000,00
11	Наумовићево	27.540.000,00
12	Суботица	307.050.000,00
13	ПСН граница	23.457.000,00
14	Објекти за напајање ТК опреме	157.750.000,00
15	ТС са дистрибутивне мреже	140.328.000,00
		1.559.809.100,00 РСД
		12.998.409,00 Евра

2. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ СПОЉАШЊЕГ ОСВЕТЉЕЊА И ОПРЕМЕ ПО СТАНИЦАМА

2.1 Електроенергетске инсталације спољашњег осветљења

Предвиђа се израда спољашњег осветљења железничке станице, односно осветљење отворених и наткривених перона, колосека и скретница.

За осветљавање ових и сличних простора треба обезбедити следеће критеријуме квалитета :

Спољашње осветљење железничких станица треба да буде изведено у складу са стандардом СРПС ЕН 12464-2:2014 и треба да обезбедити следеће критеријуме квалитета:

Р.Бр.	Тип простора	E_m(lx)	R_a
1.	Потходник	50	40
2.	Отворени перон (станица)	50	20
3.	Отворени перон (стајалиште)	20	20
4.	Надкривени перон (станица)	100	40
5.	Надкривени перон (стајалиште)	50	40
6.	Колосеци	10	20
7.	Степениште (станице)	100	40
8.	Степениште (стајалишта)	50	40
9.	Контролни пункт	100	40

2.1.1 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Нови Сад

Спољашње осветљење железничке станице Нови Сад обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона, наткривених перона, потходника, станичног платоа и паркинга. Напајање електричне инсталације спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана које се налази у објекту путничке железничке станице Нови Сад.

У оквиру комплекса Железничке станице Нови Сад предвиђена је санација и реконструкција перона као и постављање перонских надстрешница над силазима у потходник.

Постојеће стање: У оквиру путничке Железничке станице Нови Сад налази се пешачки потходник који служи за забезбедан пролаз испод колосека 1 и 2. и излазак двостраним степеништем лево и десно на постојеће пероне 1 и 2. Улаз у потходник и на перон 1 је из станичне зграде. Станична ситуација има шест колосека. Не постоје одговарајући перони за излаз на колосеке 4,5 и 6.

Пројектом се предвиђа доградња новог дела потходника,тј.наставак постојећег по истом принципу како би се омогућила проходност испод свих шест колосека као и доступност свим перонима. Дуж перона се предвиђа рушење постојећих перонских надстрешница и извођење нових(обрађено посебним пројектом), које прекривају и степенишне отворе.

Новопројектовани део потходника представља продужење постојећег објекта испод колосека 3, 4, 5 и 6. Дужина комплетног потходника износи 59.39м

Перон у ТПС Нови Сад налази се на катастарским парцелама К.П. 10593, 10596 и 3377/1, КО Нови Сад I. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони) износи ~824m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

У оквиру станице ТПС Нови Сад предвиђен је један острвски перон - перон I уз везне колосеке 1 и 2. Перон је позициониран од km 79+265.65 до km 79+378.14 (десног колосека). Перон је променљиве ширине, од 7.35m на почетку перона до 8.15m у оси потходника, 55 cm висок (h=55cm), и 110m дугачак (L=110m).

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење наткривених перона је предвиђено светиљкама које се монтирају директно на конструкцију надстрешница, на висини од 3,8 метара, са или без додатних носача . Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника за пртљаг је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

34.228.000,00дин.
и словима тридесетчетиримилионадвестадвадесетосамхиљададинара

2.1.2 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Кисач

Спољашње осветљење железничке станице Кисач обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Кисач.

У оквиру станице Кисач предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перони I и II су позиционирани од km 90+222.31 до km 90+442.31 (десног колосека).

Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m). Перон I је од km 90+374.00 до km 90+396.00 (део перона испред станичне зграде и зграде за СС и ТК) сужен на 3.00m.

Потходник је широк 4.0м и укупно дугачак 34.20м, (унутрашња дужина износи 33.25м). Светла ширина степеништа је 190цм. Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништем и лифтовима је: Пкор=190.11м2 (Ппх=136.27м2, Пст1=20.64м2, Пст2=26.00м2. Површина лифтова Л1 и Л2 је 2x3,60м2).

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

9.800.000,00дин.

и словима деветмилионаиосамстохиљададинара

2.1.3 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Степановићево

Спољашње осветљење железничке станице Степановићево обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Степановићево.

Перони у стајалишту Степановићево налазе се на катастарским парцелама К.П. 1324/1, 1334 (леви перон) и К.П. 262/3, 267/3, 269/3, 270/3, 273, 274, 276, 278, 280, 281, 282, 284, 286, 292 (десни колосек), КО Степановићево. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони и приступна рампа и степениште) износи ~2085m^2 (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника). Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m).

Потходник се налази у оквиру Железничке станице Степановићево. Служи за безбедан пролаз путника испод 4 колосека и приступ перонима помоћу два степеништа (С1 и С2), као и два лифта (Л1 и Л2) за транспорт лица са посебним потребама. До степеништа С1 са приступног платоа најпре се спушта рампама

Потходник је широк 4.0м и укупно дугачак 34.20м, (унутрашња дужина износи 33.25м). Светла ширина степеништа је 190цм. Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништем и лифтовима је:Пкор=190.11м2 (Ппх=136.27м2, Пст1=20.64м2, Пст2=26.00м2. Површина лифтова Л1 и Л2 је 2x3,60м2).Пбруто=250.80м2.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим

прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

11.300.000,00дин.

и словима једанаестмилионатристахиљададинара

2.1.4 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Змајево

Спољашње осветљење железничке станице Змајево обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника. Напајање електричне

инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Змајево.

У оквиру станице Змајево предвиђен је један бочни перон (перон I) и један острвски перон (перон II). Перон II је по свом положају острвски, али на њему стају само возови са колосека бр.4, тако да је по својој функцији бочни перон. Перон I је позициониран од km 102+480.733 до km 102+700.733 (десног колосека). Перон II је позициониран од km 102+663.482 до km 102+883.482 (левог колосека).

Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m). Перон I је од km 102+480.733 до km 102+551.733 (део перона испред станичне зграде и зграде за СС и ТК) сужен на 2.55m.

Перону I приступа се са приступног платоа преко пешачке рампе и степеништа, и из потходника преко лифта. Приступни плато се повезује на постојећу улицу колски пут. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа.

Потходник је широк 4.0м и укупно дугачак 32.60м, (унутрашња дужина износи 31.65м). Светла ширина степеништа је 190цм. Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништем и лифтовима је:Пкор=183.67м2 (Ппх=129.83м2, Пст1=20.64м2, Пст2=26.00м2. Површина лифтова Л1 и Л2 је 2x3,60м2).

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

16.750.000,00дин.

и словима шеснаесттмилионаседамстопедесетхиљададинара

2.1.5 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Врбас

Спољашње осветљење железничке станице Врбас обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона, наткривених перона, потходника и приступног пута. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Врбас.

У оквиру станице Врбас предвиђен је један бочни перон - перон I уз колосек 1, и два острвска перона - перон II уз колосеке 1 и 2, и перон III уз колосеке 5 и 6. Перон I је позициониран од km 113+498.23 до km 113+718.23 (десног колосека). Перони II и III су позиционирани од km 113+408.23 до km 113+808.23 (десног колосека).

Перон I је 4.00m широк, 55cm висок (h=55cm), и 220m дугачак (L=220m). Перон је од km 113+558.23 до km 113+658.23 (део перона испред станичне зграде) проширен на 8.00m. Перони II и III су 6.60m широки, 55cm високи (h=55cm), и 400m дугачки (L=400m).

Перонима се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перону I је омогућен директан приступ службеним лицима, из станичне зграде.

Перонске надстрешнице се постављају по две на сваки перон, у купно шест, од km 113+559.70 до km 113+590.90, и од km 113+615.86 до km 113+647.06 (десног колосека).

Путнички потходник у новој станици Врбас лоциран је на КМ 113+610,13. Налази се у оквиру К.П. 3133; 2097; 2098, К.О. Врбас Атар у оквиру Општине Врбас.

Путнички потходник у новој станици Врбас је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима од станичног трга кроз станичну зграду ка перонима. Потходник је у ниву приземља објекта на коти пода ±0.00(83.72) има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2 и 3 ширине 2.4м. На сваки перон се може приступити и лифтом прилагођеним за лица са посебним потребама.

Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништима је: <u>П нт =284.45 м²</u>

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење наткривених перона је предвиђено светиљкама које се монтирају директно на конструкцију надстрешница,на висини од 3,8 метара, са или без додатних носача . Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника за пртљаг је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

22.500.000,00дин.

и словима двадесетдвамилионапетстохиљададинара

2.1.6 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Ловћенац

Спољашње осветљење железничке станице Ловћенац обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Ловћенац.

Перони у железничкој станици Ловћенац налазе се на катастарској парцели К.П. 8305, КО Мали Иђош. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони) износи ~1905m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

У оквиру станице Ловћенац предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перони су позиционирани од km 129+385.661 до km 129+605.661 (десног колосека).Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m).Перону I приступа се са станичног платоа, и из потходника (преко степеништа и лифта). Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа. Перону I је омогућен директан приступ службеним лицима, из зграде за СС и ТК.

Потходник се налази у оквиру комплекса железниче станице Ловћенац - Мали Иђош, на К.П. 8305, КО Мали Иђош. Потходник се налази на стационажи км 129+485.60. Бруто површина потходника је 241.75 m². Пешачки потходник у железничкој станици Ловћенац - Мали Иђош обезбеђује (улаз и излаз) прелаз путника на пероне степеништем и лифтовима. Потходник је широк 4.0m, дугачак 31.80 m и светле висине 260 cm.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

14.980.000,00дин.

и словима четрнаесттмилионадеветстоосамдесетхиљададинара

2.1.7 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Бачка Топола

Спољашње осветљење железничке станице Бачка Топола обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Бачка Топола.

У оквиру станице Бачка Топола предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перон I је позициониран од km 143+406.123 до km 143+806.295 (левог колосека). Перон II је позициониран од km 143+406.123 до km 143+806.036 (десног колосека).

Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 400m дугачки (L=400m). Перон I је од km 143+523.262 до km 143+568.262 (део перона испред станичне зграде и зграде за СС и ТК) сужен на 2.85m.Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе и степеништа, и из потходника преко лифта. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа.

Потходник се налази у оквиру комплекса железниче станице Бачка Топола, на К.П. 7304/1, КО Бачка Топола град. Потходник се налази на стационажи км 143+504.75. Бруто површина потходника је 240.90 m². Пешачки потходник у железничкој станици Бачка Топола обезбеђује (улаз и излаз) прелаз путника на пероне степеништем и лифтовима. Потходник је широк 4.0m, дугачак 33.25 m и светле висине 260 cm.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају

светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

17.635.000,00дин.
и словима седамнаестмилионашестотридесетпетхиљададинара

2.1.8 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Жедник

Спољашње осветљење железничке станице Жедник обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника . Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Жедник.

Перони у железничкој станици Жедник налазе се на катастарској парцели К.П. 6631/1, КО Жедник. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони и приступна рампа и степениште) износи ~1790m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

У оквиру станице Жедник предвиђен је један ивични перон уз колосек 1 (перон I) и један острвски перон уз колосеке 4 и 5 (перон II). Перон II је по свом положају острвски, али на њему стају само возови са колосека бр.4, тако да је по својој функцији бочни перон. Перони су позиционирани од km 156+964.991 до km 157+184.991 (десног колосека).

Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m). Перон I је од km 157+090.403 до km 157+138.403 (део перона испред зграде за СС и ТК) сужен на 3.00m. Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе и степеништа, и из потходника преко лифта. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

16.823.000,00дин.

и словима шеснаестмилионаосамстодвадесеттрихиљадединара

2.1.9 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Наумовићево

Спољашње осветљење железничке станице Наумовићево обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона и потходника . Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Наумовићево.

Перони у железничкој станици Наумовићево налазе се на катастарској парцели К.П. 962, КО Биково. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони и приступна рампа) износи ~1844m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

У оквиру станице Наумовићево предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перони су позиционирани од km 167+068.70 до km 167+288.70 (левог колосека). Перони су 4.00m широки, 55cm високи (h=55cm), и 220m дугачки (L=220m).Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе, и из потходника преко лифта. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа.

Потходник се налази у оквиру комплекса железниче станице Наумовићево, на К.П. 962, КО Биково. Потходник се налази на стационажи км 167+164.46. Бруто површина потходника је 265.30 m². Пешачки потходник у железничкој станици Наумовићево обезбеђује (улаз и излаз) прелаз путника на пероне степеништем и лифтовима. Потходник је широк 4.0m, дугачак 33.75 m и светле висине 260 cm.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону . На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова стављa се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

15.983.000,00дин.

и словима петнаестмилионадеветстоосамдесеттрихиљадединара

2.1.10 Електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Суботица

Спољашње осветљење железничке станице Суботица обухвата осветљење колосека и скретница, отворених перона, наткривених перона и потходника. Напајање електричне инсталација спољашњег осветљења се предвиђа са главног разводног ормана са дистрибутивне мреже који се налази у објекту железничке станице Суботица.

Перони у железничкој станици Суботица путничка налазе се на катастарској парцели К.П. 5126/1, КО Стари Град. Бруто површина која је предмет овог пројекта (перони и приступне рампе и степеништа) износи ~6370m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

У оквиру станице Суботица путничка предвиђен је један бочни перон - перон I уз колосек 1, и три острвска перона - перон II уз колосеке 2 и 3, перон III уз колосеке 4 и 5, и перон IV уз колосеке 6 и 7. Перон I је позициониран од km 177+112.58 до km 177+496.58, перон II од km 177+112.58 до km 177+512.58, перон III од km 177+210.39 до km 177+478.39, и перон IV од km 177+269.27 до km 177+491.27.

Перони су различитих ширина и дужина (приказано у табели) и 55cm високи (h=55cm).Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе и

степеништа, и из потходника преко лифта. Перонима II, III и IV се приступа из потходника (преко степеништа и лифта), који је предмет посебног пројекта. Перон I има проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа.

Перонска надстрешница у железничкој станици Суботица путничка налази се на катастарској парцели К.П. 5126/1, КО Стари Град. Бруто површина коју надстрешница наткрива износи 2227m². Перонске надстрешнице се постављају две на перон II (надстрешница 1 и 2), и по једна на пероне III и IV (надстрешнице 3 и 4). Надстрешница 1 је позиционирана од km 177+202.37 до km 177+264.77. Надстрешнице 2, 3 и 4 су позициониране од km 177+291.84 до km 177+395.84.

Потходник се налази у оквиру комплекса путничке железниче станице Суботица, на К.П. 5241, 5126/1, 5126/8, КО Стари град. Потходник се налази на стационажи км 177+272.88. Бруто површина потходника је 659.40 m². Пешачки потходник у путничкој железничкој станици Суботица обезбеђује (улаз и излаз) прелаз путника на пероне са станичног платоа, степеништем и лифтовима. Потходник је широк 5.0m, дугачак 80.80 m и светле висине 260 cm.

За осветљење отворених перона предвиђено је постављање одговарајућег броја стубова потребних за оптимално функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на спољно осветљење. Стубови су топло поцинковани, висине 5 метара, у једном низу по перону. На стубове се монтирају светиљке одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача за једну и две светиљке, по одговарајућим прорачунима фотометрије, који ће бити приказани у следећем степену техничке документације.

Осветљење наткривених перона је предвиђено светиљкама које се монтирају директно на конструкцију надстрешница,на висини од 3,8 метара, са или без додатних носача . Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

Осветљење потходника за пртљаг је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости, одговарајућег типа, у складу са важећим стандардима.

У свим потходницима су предвиђене и светиљке за против-паничну расвету, одговарајућег типа, са ЛЕД изворима светлости и са локалном батеријском аутономијом 3 сата.

Напајање спољног осветљења се предвиђа из главног разводног ормана у коме је предвиђена опрема за аутоматско укључење преко уклопног сата. Поред аутоматског предвиђа се и ручна команда у станичној згради.

Предвиђа се електроенергетска инсталација за напајање лифтова за превоз особа са инвалидитетом. Напајање лифотва се предвиђа из главног разводног ормана, који се налази у станичној згради.

Електрична инсталација лифтова за превоз особа са инвалидитетом се врши кабловима одговарајућег типа и пресека, у зависности од врсте и снаге уређаја.

Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђују стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

Процена инвестиционе вредности:

Процењена инвестициона вредност износи

33.550.000,00дин.

и словима тридесеттримилионапетстопедесетхиљададинара

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ - ОСВЕТЉЕЊЕ

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Осветљење Нови Сад	34.228.000,00
2	Осветљење Кисач	9.800.000,00
3	Осветљење Степановићево	11.300.000,00
4	Осветљење Змајево	16.750.000,00
5	Осветљење Врбас	22.500.000,00
6	Осветљење Ловћенац	14.980.000,00
7	Осветљење Бачка Топола	17.635.000,00
8	Осветљење Жедник	16.823.000,00
9	Осветљење Наумовићево	15.983.000,00
10	Осветљење Суботица	33.550.000,00
	УКУПНО:	**193.549.000,00 РСД**
		1.612.908 Евра

,

2.2 Електроенергетске инсталације лифтова у железничким станицама и стајалиштима

Општи подаци, као и број лифтова за које је потребно напајање са дистрибутивне мреже је приказан у следећој табели:

Објекат	Лифт ознака	Снага (kW)	Полазна струја (А)	ком
Станична зграда Нови Сад	Л1,Л2	7,7	28	2
Потходник Нови Сад	Л1,Л2,Л3,Л4	4,0	20,6	4
Потходник ТПС Нови Сад	Л1,Л2,Л3	4,0	20,6	3
Потходник Степановићево	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Змајево	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Врбас	Л1,Л2,Л3	11,9	36	3
Потходник Бачка Топола	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Жедник	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Наумовићево	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Кисач	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Ловћенац	Л1,Л2	4,0	20,6	2
Потходник Суботица	Л1	11,9	36	1
	Л2,Л3,Л4,Л5	4,0	20,6	4
Укупно:				**31**

Инвестициона вредност напајање лифтова са дистрибутивне мреже је укључена у инвестициону вредност осветљења станице.

2.3 Електроенергетске инсталације напајања пумпних постројења

На укрштајима постојећих путева (пољски, асфалтни, саобраћајница) са трасом новопројектоване пруге планира се изградња подвожњака (денивелисани укрштај). За испумпавање воде из новопројектованих подвожњака предвиђа се пумпно постројење.

Напајање пумпних постројења се предвиђа у свему према условима надлежне електродистрибуције. У пумпним постројењима се предвиђа разводни орман РО-П са комплетном опремом са управљање, заштиту и сигнализацију рада пумпи, као обавеза испоручиоца опреме.

У следећој табели су дате оквирне стационаже, локације и снага потребна за напајање пумпних постројења.

Инвестициона вредност је претпостављена а коначна ће бити утврђена након добијања Локацијских услова.

Бр	Назив	Стационажа	Снага (P+P) (kW)	Локација
1	Потходник	км 89+985	(1+1) - 16kW	Кисач
2	Подвожњак	км 113+328	(1+1) - 16kW	Врбас
3	Подвожњак	км 118+708	(1+1) - 16kW	Врбас
4	Подвожњак	км 142+055	(2+1) - 24kW	Бачка Топола
5	Потходник	км 142+712	(1+1) - 16kW	Бачка Топола
6	Подвожњак	км 143+729	(2+1) - 24kW	Бачка Топола
7	Подвожњак	км 156+456	(2+1) - 24kW	Нови Жедник
8	Подвожњак	км 157+458	(2+1) - 24kW	Нови Жедник
9	Подвожњак	км 175+590	(1+1) - 16kW	Суботица
10	Подвожњак	км 176+937	(1+1) - 16kW	Суботица

Микролокација пумпи још није дефинисана. Позиција и намена пумпи је везана за потходнике, односно подвожњаке, који су графички приказани у делу документације која обрађује денивелисане укрштаје.

<u>Процена инвестиционе вредности:</u>

Процењена инвестициона вредност износи

76.708.800,00дин.

и словима седамдесетшестмилионаседамстоосамхиљадаосамстодинара

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ - ОСВЕТЉЕЊЕ И ОПРЕМА

РЕД. БР.	НАЗИВ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Осветљење станица са лифтовима	193.549.000,00
2	Пумпна постројења	76.708.800,00
	УКУПНО:	**270.257.800,00 РСД**
		2.252.148,00 Евра

3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ СПОЉАШЊЕГ ОСВЕТЉЕЊА ЗА ДЕНИВЕЛИСАНЕ УКРШТАЈЕ

На укрштајима постојећих путева (пољски, асфалтни, саобраћајница) са трасом новопројектоване пруге планира се изградња надвожњака, подвожњака и пешачко-бициклистичких потходника (денивелисани укрштај). Предвиђа се спољашње осветљење денивелисаних укрштаја.

Процена инвестиционе вредности за осветљење денивелисаних укрштаја:

ред бр.	стац.	шир. кол. (m)	дужина дев. (m)	врста објекта	Процена инвестиционе вредности (дин)
1	**84+809**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
2	**89+315**	6	1 550	надвожњак	23.250.000,00
3	**89+984**	4,5	200	пешачко-бициклистички потходник	3.000.000,00
4	**92+768**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
5	**95+740**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
6	**98+149**	6,5	750	надвожњак	11.250.000,00
7	**101+132**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
8	**102+310**	6,5	850	надвожњак	12.750.000,00
9	**105+797**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
10	**108+116**	6	800	надвожњак	12.000.000,00
11	**113+327**	6,5	550	подвожњак	8.250.000,00
12	**118+708**	7	800	подвожњак	12.000.000,00
13	**120+571**	6	550	надвожњак	8.250.000,00
14	**125+192**	6	500	надвожњак	7.500.000,00
15	**126+976**	6	700	надвожњак	10.500.000,00
16	**131+245**	6	200	надвожњак	3.000.000,00
17	**132+008**	6	200	подвожњак	3.000.000,00
18	**135+113**	6	1 000	надвожњак	15.000.000,00
19	**139+003**	6	800	надвожњак	12.000.000,00
20	**142+056**	6,5	600	подвожњак	9.000.000,00

21	**142+713**	4,5	200	пешачко-бициклистички потходник	3.000.000,00
22	**143+729**	6,5	450	подвожњак	6.750.000,00
23	**147+137**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
24	**152+282**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
25	**156+453**	6	525	подвожњак	7.875.000,00
26	**157+444**	6,5	400	подвожњак	6.000.000,00
27	**160+095**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
28	**163+567**	6	675	надвожњак	10.125.000,00
29	**168+690**	6	800	надвожњак	12.000.000,00
30	**172+193**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
31	**174+523**	6,5	1 300	подвожњак	19.500.000,00
32	**174+928**	6	300	подвожњак	4.500.000,00
33	**176+275**	16	300	подвожњак	4.500.000,00
34	**177+329**	7	450	надвожњак	6.750.000,00
35	**177+857**	7	450	надвожњак и подвожњак	6.750.000,00
36	**179+400**	6	1 400	надвожњак	21.000.000,00
37	**180+970**	6	650	надвожњак	9.750.000,00
38	**184+258**	6	600	надвожњак	9.000.000,00
	УКУПНО:				**359.250.000,00**

4. ТРАФО СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ

	ТС 25/0.23 kV, 5kVA	ТС 25/0.23 kV, 50kVA	ТС 25/0.23 kV, 100kVA
	положај	положај	положај
станица Нови Сад путничка		ТС 1 km 76+300 L	
			ТС 2 km 76+700 L
			ТС 3 km 77+100 L
			ТС 4 km 77+300 L
		ТС 5 km 78+150 D	
		ТС 6 km 79+000 D	
укрсница Сајлово			ТС1 km 80+650 D
		ТС2 km 1+000 D	
станица Руменка			ТС1 km 83+450 L
		ТС2 km 84+080 L	
			ТС3 km 84+500 D
отворена пруга Руменка-Кисач	ТС 1 km 86+075 D		
станица Кисач			ТС 1 km 90+020 D
		ТС 2 km 90+395 D	
			ТС 3 km 91+020 D
станица Степановићево			ТС 1 km 97+040 D
			ТС 2 km 97+620 D
станица Змајево			ТС 1 km 102+470 D
			ТС 2 km 103+240 D
отворена пруга Змајево-Врбас нова		ТС 1 km 108+100 D	
станица Врбас нова			ТС 1 km 113+150 D
			ТС 2 km 113+730 D
			ТС 3 km 114+150 D
отворена пруга Врбас нова-Ловћенац	ТС 1 km 116+380 D		
	ТС 2 km 118+025 D		
		ТС 3 km 120+600 D	

	ТС 25/0.23 kV, 5kVA	ТС 25/0.23 kV, 50kVA	ТС 25/0.23 kV, 100kVA
	положај	**положај**	**положај**
станица Ловћенац			ТС 1 km 129+000 D
		ТС 2 km 129+550 D	
			ТС 3 km 130+000 D
стајалиште Мали Иђош поље		ТС 1 km 135+520 D	
станица Бачка Топола			ТС 1 km 142+850 D
			ТС 2 km 143+250 D
			ТС 3 km 143+600 D
			ТС 4 km 144+200 D
стајалиште Мали Београд		ТС 1 km 152+225 D	
станица Жедник			ТС 1 km 156+350 D
			ТС 2 km 157+100 D
			ТС 3 km 157+355 D
отворена пруга Жедник-Наумовићево		ТС 1 km 162+320 D	
	ТС 2 km 165+200 D		
станица Наумовићево			ТС 1 km 166+100 D
			ТС 2 km 166+535 D
			ТС 3 km 167+250 D
отворена пруга Наумовићево-Суботица		ТС 1 km 172+350 D	
станица Суботица		ТС 1 km 175+100 D	
			ТС 2 km 175+400 D
			ТС 3 km 176+200 D
			ТС 4 km 176+270 D
			ТС 5 km 176+270 L
			ТС 6 km 176+510 D
			ТС 7 km 176+920 D
			ТС 8 km 177+150 D
отворена пруга Суботица-државна грница		ТС 1 km 185+030 D	

Трафо станице са контактне мреже су обрађене у Пројекту контактне мреже.

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ - ТС са КМ

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ТС са КМ (ком)	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Нови Сад	6	14.400.000,00
2	Сајлово	2	4.800.000,00
3	Руменка	3	7.200.000,00
4	Кисач	3	7.200.000,00
6	Степановићево	2	4.800.000,00
7	Змајево	2	4.800.000,00
8	Врбас	3	7.200.000,00
9	Ловћенац	3	7.200.000,00
10	Бачка Топола	4	9.600.000,00
11	Жедник	3	7.200.000,00
12	Наумовићево	3	7.200.000,00
13	Суботица	8	19.200.000,00
14	Објекти за напајање ТК опреме	11	26.400.000,00
	УКУПНО:	**53**	**127.200.000,00 РСД**
			1.060.000,00 Евра

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
- ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА -

РЕД. БР.	НАЗИВ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Електреоенергетске инсталације објеката у железничким станицама	**1.559.809.100,00**
2	Електроенергетске инсталације спољашњег осветљења и опреме по станицама	**270.257.800,00**
3	Електроенергетске инсталације спољашњег осветљења за денивелисане укрштаје	**359.250.000,00**
4	Трафо станице са контактне мреже	**127.200.000,00**
	УКУПНО:	**2.316.516.900,00 РСД**
		19.304.308,00 Евра

Одговорни пројектант:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број 350 И887 10

4/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/2.6.1. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

1. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

- ОБЈЕКТИ -

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Нови Сад	465.750.000,00
2	Распутница Сајлово	27.365.600,00
3	Руменка	27.325.000,00
4	Кисач	45.775.000,00
5	Степановићево	27.850.500,00
6	Змајево	45.780.000,00
7	Врбас	81.630.000,00
8	Ловћенац	50.300.000,00
9	Бачка Топола	81.558.000,00
10	Жедник	50.350.000,00
11	Наумовићево	27.540.000,00
12	Суботица	307.050.000,00
13	ПСН граница	23.457.000,00
14	Објекти за напајање ТК опреме	157.750.000,00
15	ТС са дистрибутивне мреже	140.328.000,00
	УКУПНО:	**1.559.809.100,00 РСД**
		12.998.409,00 Евра

2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

- СПОЉАШЊЕ ОСВЕТЉЕЊЕ И ОПРЕМА -

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Осветљење Нови Сад	34.228.000,00
2	Осветљење Кисач	9.800.000,00
3	Осветљење Степановићево	11.300.000,00
4	Осветљење Змајево	16.750.000,00
5	Осветљење Врбас	22.500.000,00
6	Осветљење Ловћенац	14.980.000,00
7	Осветљење Бачка Топола	17.635.000,00
8	Осветљење Жедник	16.823.000,00
9	Осветљење Наумовићево	15.983.000,00
10	Осветљење Суботица	33.550.000,00
11	Пумпна постројења	76.708.800,00
	УКУПНО:	**270.257.800,00 РСД**
		2.252.148 Евра

***Инвестициона вредност напајања лифтова са дистрибутивне мреже је укључена у инвестициону вредност осветљења станице.

3. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

- ОСВЕТЉЕЊЕ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА -

Процена инвестиционе вредности
359.250.000,00 РСД
2.993.750,00 Евра

4. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ - ТС са КМ

РЕД. БР.	НАЗИВ СТАНИЦЕ	ТС са КМ (ком)	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Нови Сад	6	14.400.000,00
2	Сајлово	2	4.800.000,00
3	Руменка	3	7.200.000,00
4	Кисач	3	7.200.000,00
6	Степановићево	2	4.800.000,00
7	Змајево	2	4.800.000,00
8	Врбас	3	7.200.000,00
9	Ловћенац	3	7.200.000,00
10	Бачка Топола	4	9.600.000,00
11	Жедник	3	7.200.000,00
12	Наумовићево	3	7.200.000,00
13	Суботица	8	19.200.000,00
14	Објекти за напајање ТК опреме	11	26.400.000,00
	УКУПНО:		**127.200.000,00 РСД**
			1.060.000,00 Евра

5. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

- ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА -

РЕД. БР.	НАЗИВ	ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ (ДИН.)
1	Електреоенергетске инсталације објеката у железничким станицама	**1.559.809.100,00**
2	Електроенергетске инсталације спољашњег осветљења и опреме по станицама	**270.257.800,00**
3	Електроенергетске инсталације спољашњег осветљења за денивелисане укрштаје	**359.250.000,00**
4	Трафо станице са контактне мреже	**127.200.000,00**
	УКУПНО:	**2.316.516.900,00 РСД**
		19.304.308,00 Евра

Одговорни пројектант:

Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број 350 И887 10

4/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1.1.	Ситуација железничке станице Нови Сад - микролокација
1.2.	Ситуација ЕТП Нови Сад - микролокација
1.3.	Ситуација железничког стајалишта ТПС Нови Сад - микролокација
2.	Ситуација распутница Сајлово - микролокација
3.	Ситуација железничке станице Руменка - микролокација
4.	Ситуација железничке станице Кисач - микролокација
5.	Ситуација железничке станице Степановићево - микролокација
6.	Ситуација железничке станице Змајево - микролокација
7.	Ситуација железничке станице Врбас - микролокација
8.	Ситуација железничке станице Ловћенац-Мали Иђош - микролокација
9.	Ситуација железничке станице Бачка Топола - микролокација
10.	Ситуација железничке станице Жедник - микролокација
11.	Ситуација железничке станице Наумовићво - микролокација
12.1.	Ситуација путничке станице Суботица - микролокација
12.2.	Ситуација теретне станице Суботица - микролокација
13.	Ситуација ПСН Државна граница (Келебија) - микролокација
14.1.	Ситуација ТК објекат km 108+090 - микролокација
14.2.	Ситуација ТК објекат km 120+608 - микролокација
14.3.	Ситуација ТК објекат km 135+515 - микролокација
14.4.	Ситуација ТК објекат km 152+233 - микролокација
14.5.	Ситуација ТК објекат km 162+324 - микролокација
14.6.	Ситуација ТК објекат Александрово - микролокација
14.7.	Ситуација ТК објекат Граница (Келебија) - микролокација
15.00.	Денивелисани укрштаји - прегледна ситуација
15.01.	Ситуација надвожњака у km 84+809 - микролокација
15.02.	Ситуација надвожњака у km 89+315 - микролокација
15.03.	Ситуација пешачко-бициклистичког потходника у km 89+984 - микролокација
15.04.	Ситуација надвожњака у km 92+768 - микролокација
15.05.	Ситуација надвожњака у km 95+740 - микролокација
15.06.	Ситуација надвожњака у km 98+149 - микролокација

15.07.	Ситуација надвожњака у km 101+132 - микролокација
15.08.	Ситуација надвожњака у km 102+310 - микролокација
15.09.	Ситуација надвожњака у km 105+797 - микролокација
15.10.	Ситуација надвожњака у km 108+116 - микролокација
15.11.	Ситуација подвожњака у km 113+327 - микролокација
15.12.	Ситуација подвожњака у km 118+708 - микролокација
15.13.	Ситуација надвожњака у km 120+571 - микролокација
15.14.	Ситуација надвожњака у km 125+192 - микролокација
15.15.	Ситуација надвожњака у km 126+976 - микролокација
15.16.	Ситуација надвожњака у km 131+245 - микролокација
15.17.	Ситуација подвожњака у km 132+008 - микролокација
15.18.	Ситуација надвожњака у km 135+113 - микролокација
15.19.	Ситуација надвожњака у km 139+003 - микролокација
15.20.	Ситуација подвожњака у km 142+056 - микролокација
15.21.	Ситуација пешачко-бициклистичког потходника у km 142+713 - микролокација
15.22.	Ситуација подвожњака у km 143+729 - микролокација
15.23.	Ситуација надвожњака у km 147+137 - микролокација
15.24.	Ситуација надвожњака у km 152+282 - микролокација
15.25.	Ситуација подвожњака у km 156+453 - микролокација
15.26.	Ситуација подвожњака у km 157+444 - микролокација
15.27.	Ситуација надвожњака у km 160+095 - микролокација
15.28.	Ситуација надвожњака у km 163+567 - микролокација
15.29.	Ситуација надвожњака у km 168+690 - микролокација
15.30.	Ситуација надвожњака у km 172+193 - микролокација
15.31.	Ситуација подвожњака у km 174+523 - микролокација
15.32.	Ситуација подвожњака у km 174+928 - микролокација
15.33.	Ситуација подвожњака у km 176+275 - микролокација
15.34.	Ситуација надвожњака у km 177+329 - микролокација
15.35.	Ситуација надвожњака и подвожњака у km 177+857 - микролокација
15.36.	Ситуација надвожњака у km 179+400 - микролокација

15.37.	Ситуација надвожњака у km 180+970 - микролокација
15.38.	Ситуација надвожњака у km 184+258 - микролокација
16.	Диспозиција осветљења железничке станице Нови Сад
17.	Диспозиција осветљења железничке станице Кисач
18.	Диспозиција осветљења железничке станице Степановићево
19.	Диспозиција осветљења железничке станице Змајево
20.1.	Диспозиција осветљења железничке станице Врбас
20.2.	Диспозиција осветљења надвожњака km 11+327
21.	Диспозиција осветљења железничке станице Ловћенац
22.	Диспозиција осветљења железничке станице Бачка Топола
23.	Диспозиција осветљења железничке станице Жедник
24.	Диспозиција осветљења железничке станице Наумовићево

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

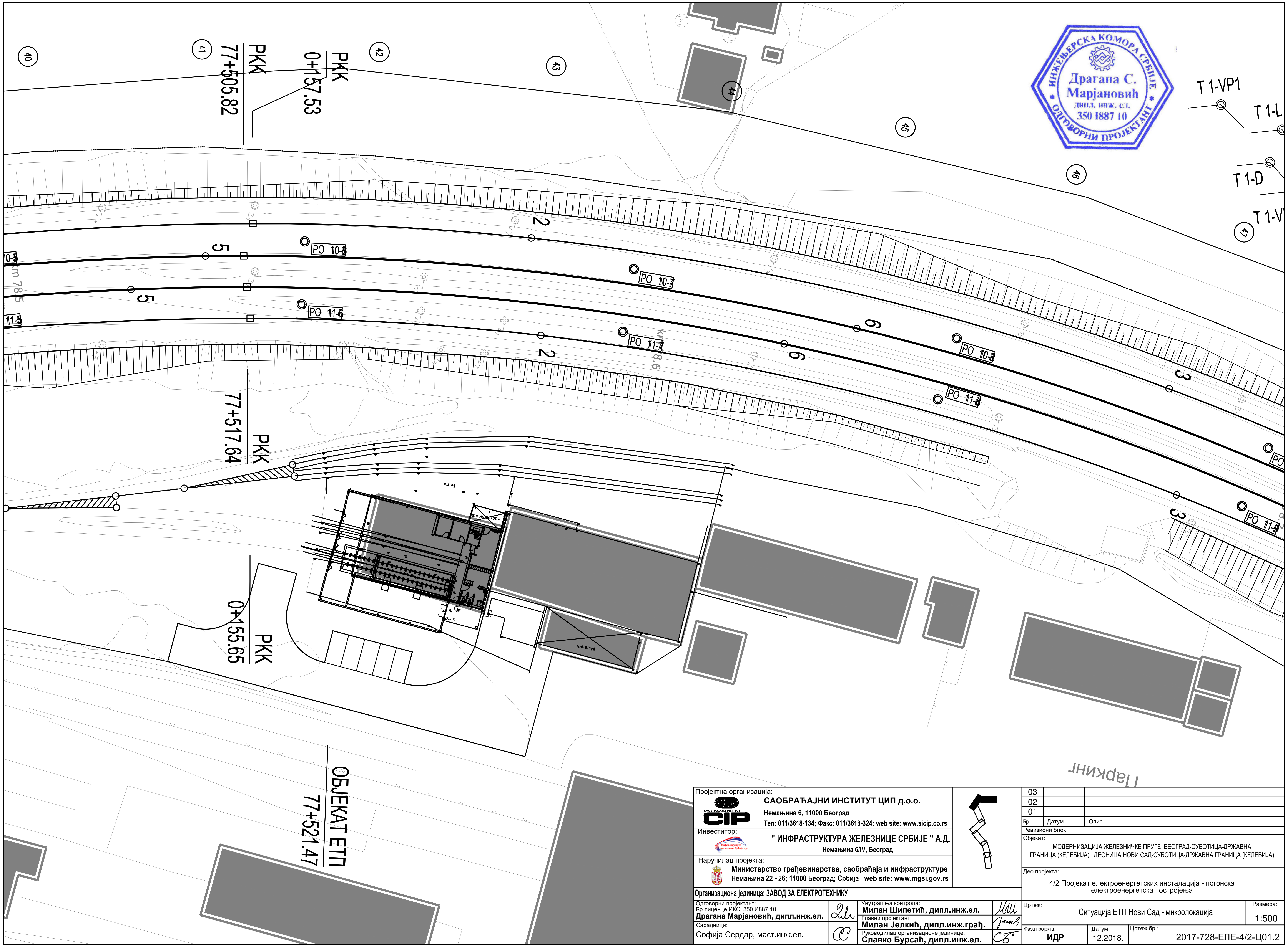
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација железничке станице Нови Сад - микролокација -

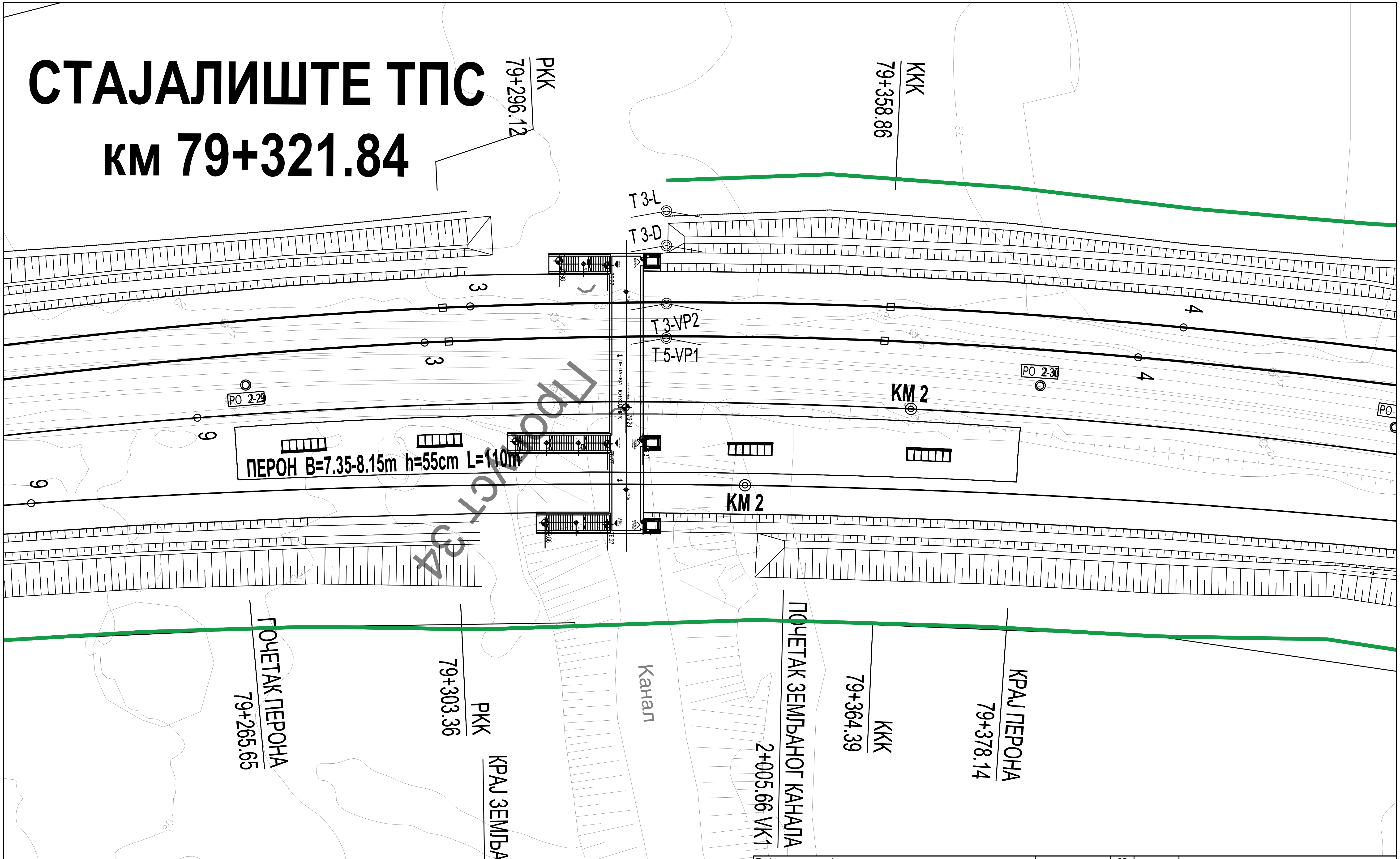
Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц01.1



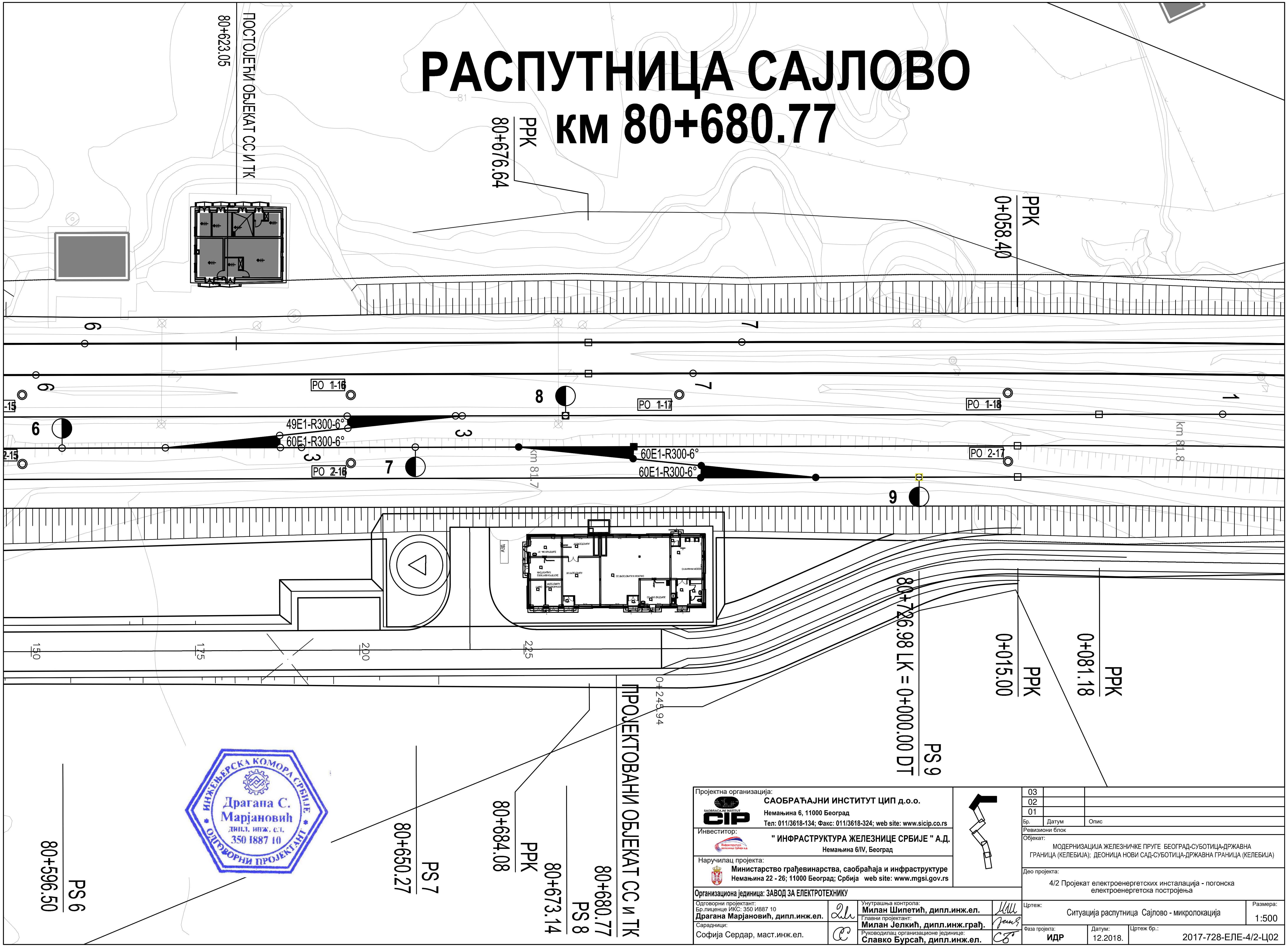
Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд; Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		Бр. / Датум / Опис: 03, 02, 01	
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Ревизиони блок	
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења	
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација ЕТП Нови Сад - микролокација	Размера: 1:500
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**	Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2018.
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц01.2	

СТАЈАЛИШТЕ ТПС
км 79+321.84



Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03	
		02	
		01	
		Бр.	Датум / Опис
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Ревизиони блок	
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења	
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација железничког стајалишта ТПС Нови Сад - микролокација	Размера: 1:500
	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**		
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: ИДР / Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц01.3

РАСПУТНИЦА САЈЛОВО
км 80+680.77



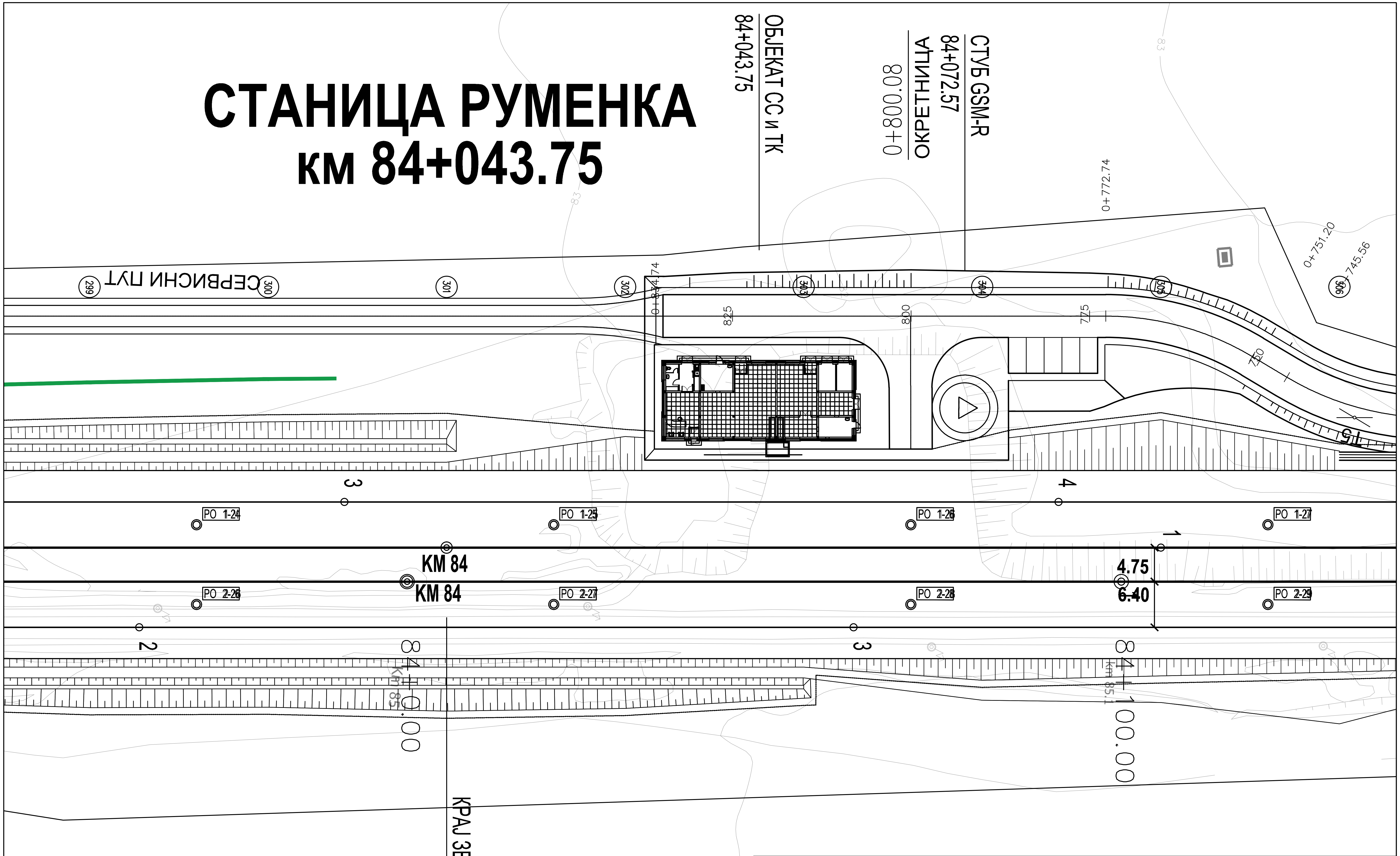
Пројектна организација:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Организациона јединица:	ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10	Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Сарадници:	Софија Сердар, маст.инж.ел.
Унутрашња контрола:	Милан Шипетић, дипл.инж.ел.
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице:	Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Део пројекта:	4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Цртеж:	Ситуација распутница Сајлово - микролокација
Размера:	1:500
Фаза пројекта:	ИДР
Датум:	12.2018.
Цртеж бр.:	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц02

СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75



Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ	
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10	**Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**
Сарадници:	Софија Сердар, маст.инж.ел.
Унутрашња контрола:	**Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Главни пројектант:	**Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Руководилац организационе јединице:	**Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Део пројекта:	4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Цртеж:	Ситуација железничке станице Руменка - микролокација
Размера:	1:500
Фаза пројекта:	ИДР
Датум:	12.2018.
Цртеж бр.:	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц03

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ — Драгана С. Марјановић, дипл. инж. ел., 350 I887 10 — ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација железничке станице Кисач - микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц04

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација железничке станице Степановићево - микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц05

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација железничке станице Змајево - микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц06

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:	Размера:
Ситуација железничке станице Врбас - микролокација -	1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц07

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација железничке станице Ловћенац-Мали Иђош - микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц08

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:	Размера:
Ситуација железничке станице Бачка Топола - микролокација -	1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц09

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 И887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација железничке станице Жедник
- микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц10

Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација железничке станице Наумовићево - микролокација -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц11

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

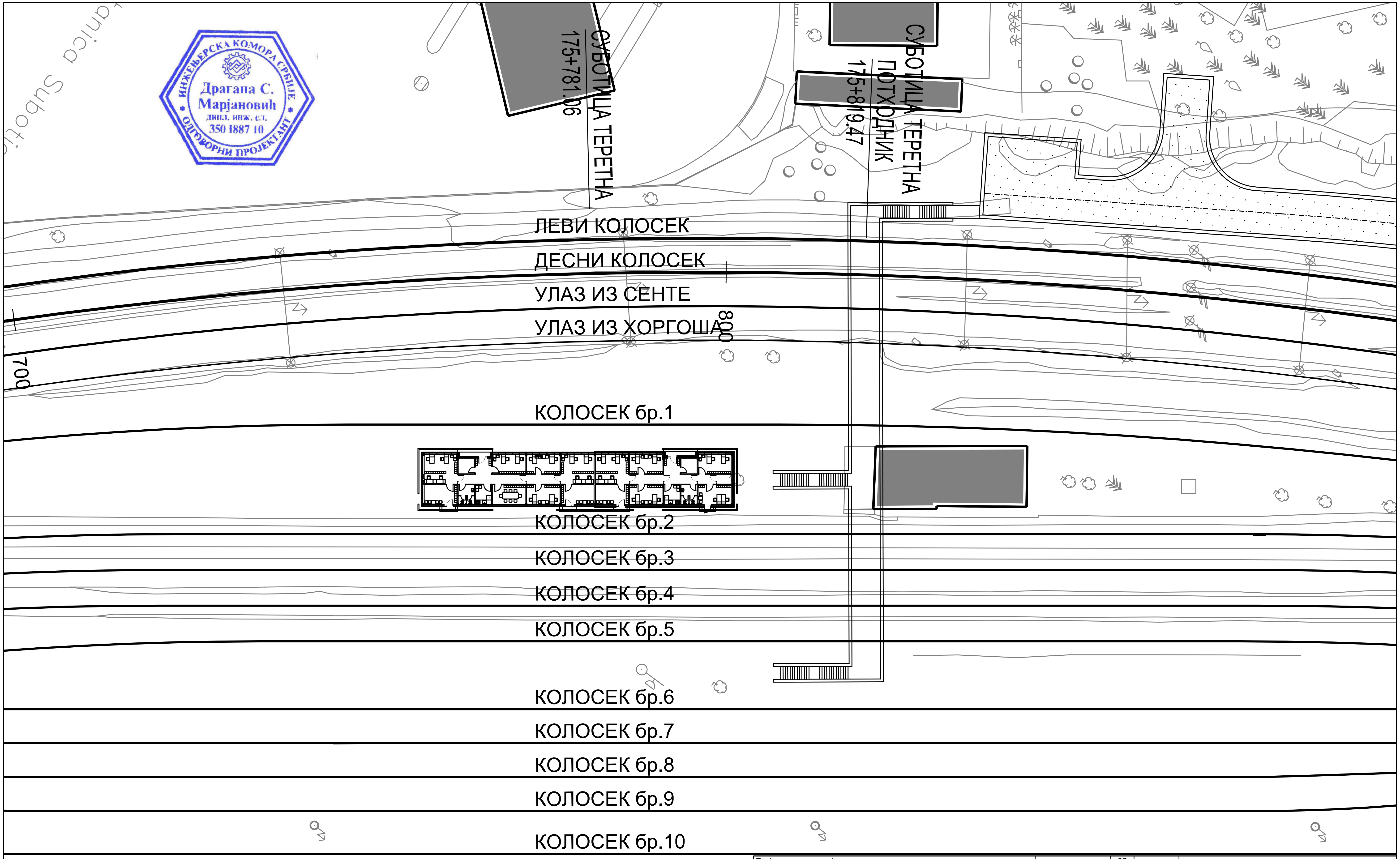
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација путничке станице Суботица - микролокација-

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц12.1



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

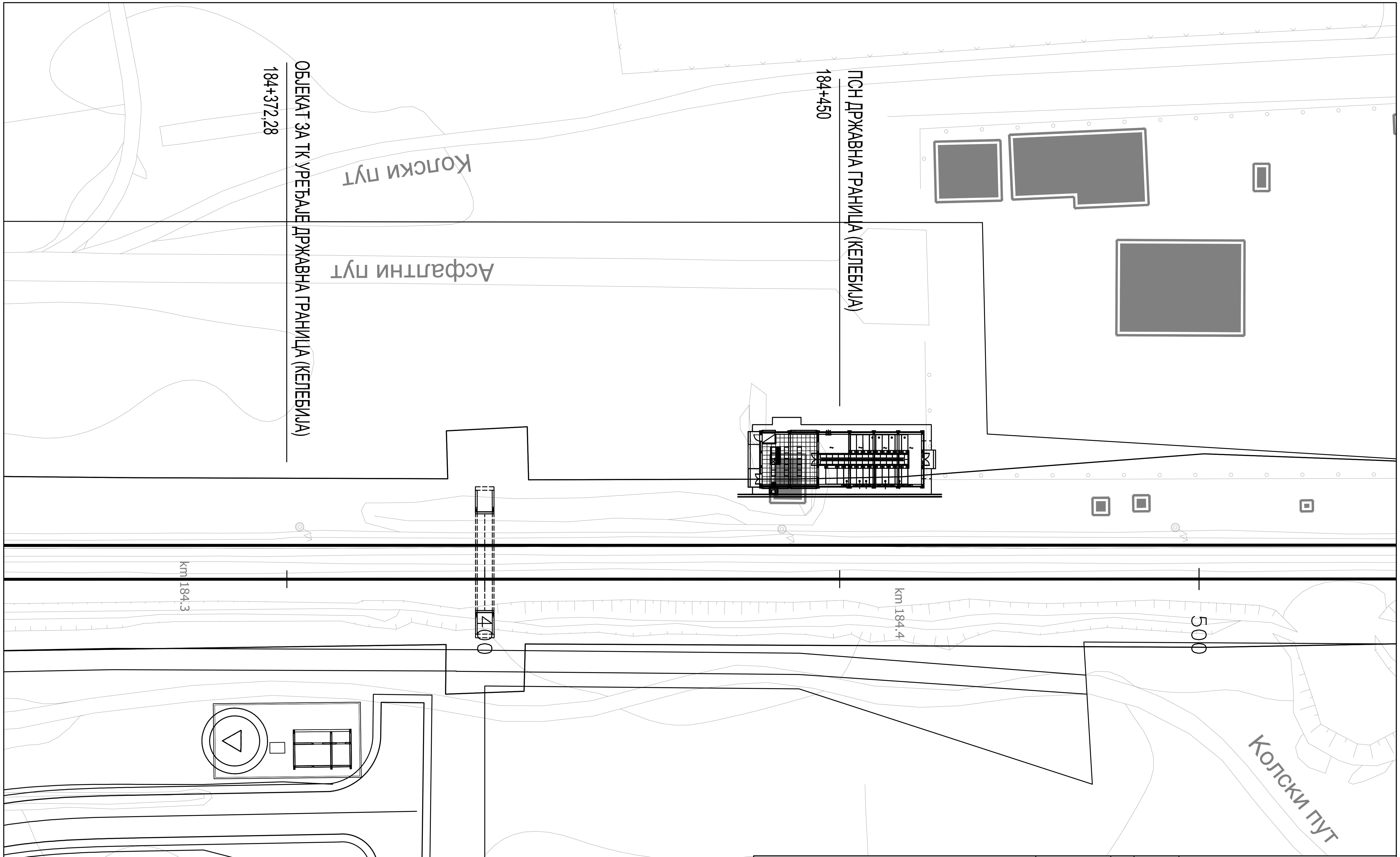
Цртеж:
Ситуација теретне станице Суботица - микролокација

Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц12.2



Дрaгана С. Марјановић, дипл. инж. ел., 350 1887 10 — ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ — ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

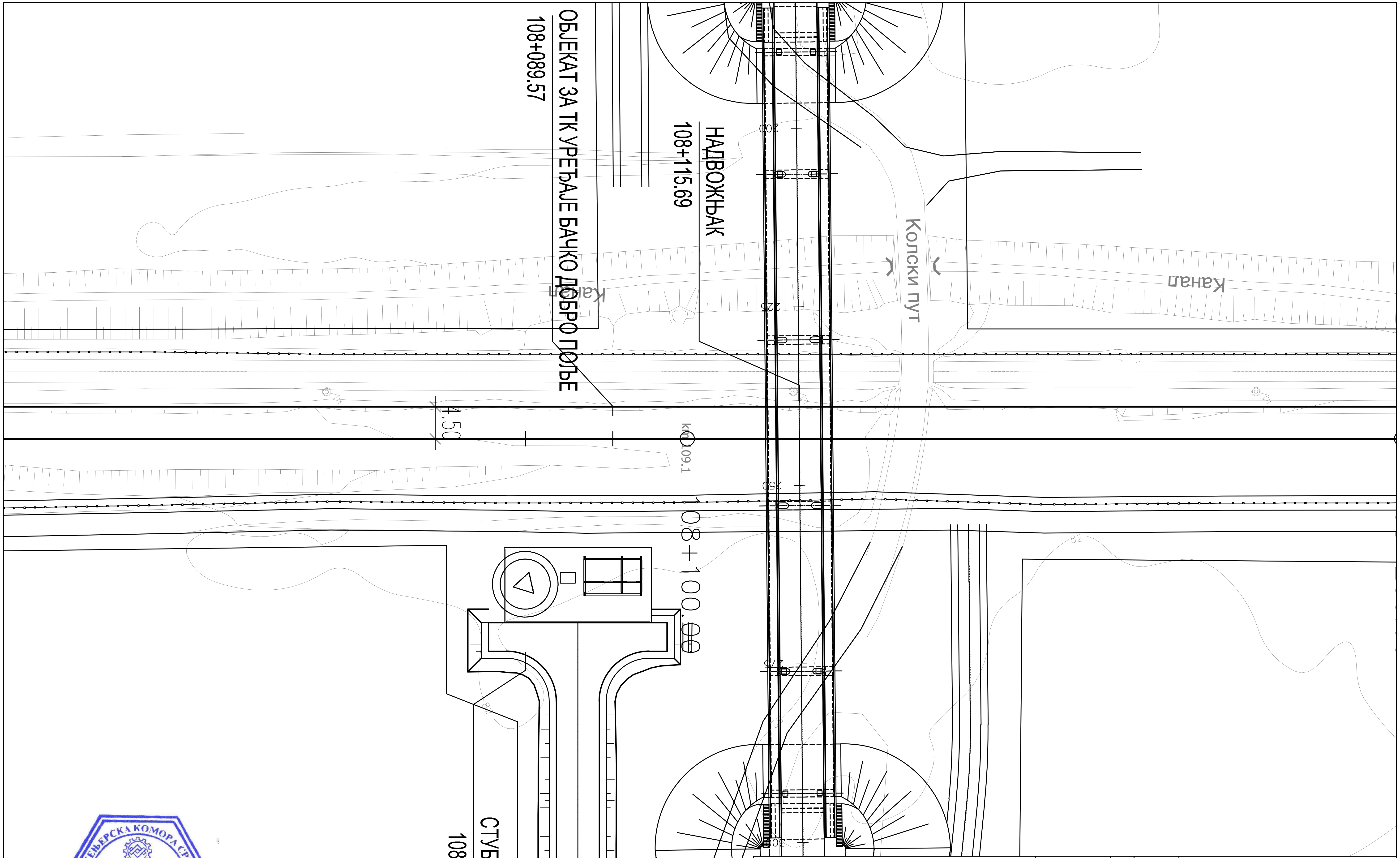
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација ПСН Државна граница (Келебија) - микролокација

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц13



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

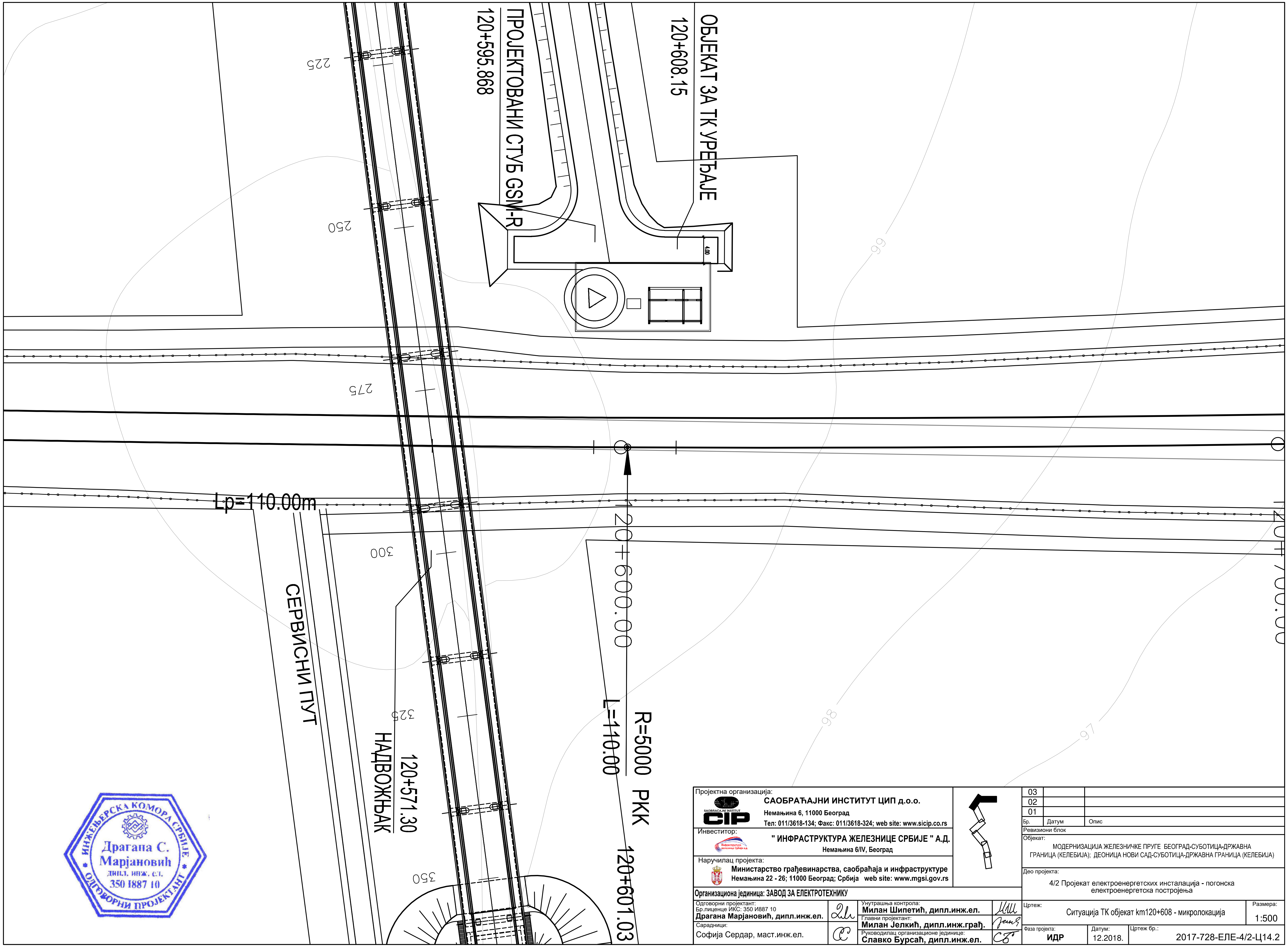
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:	Размера:
Ситуација ТК објекат km108+090 - микролокација	1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.1



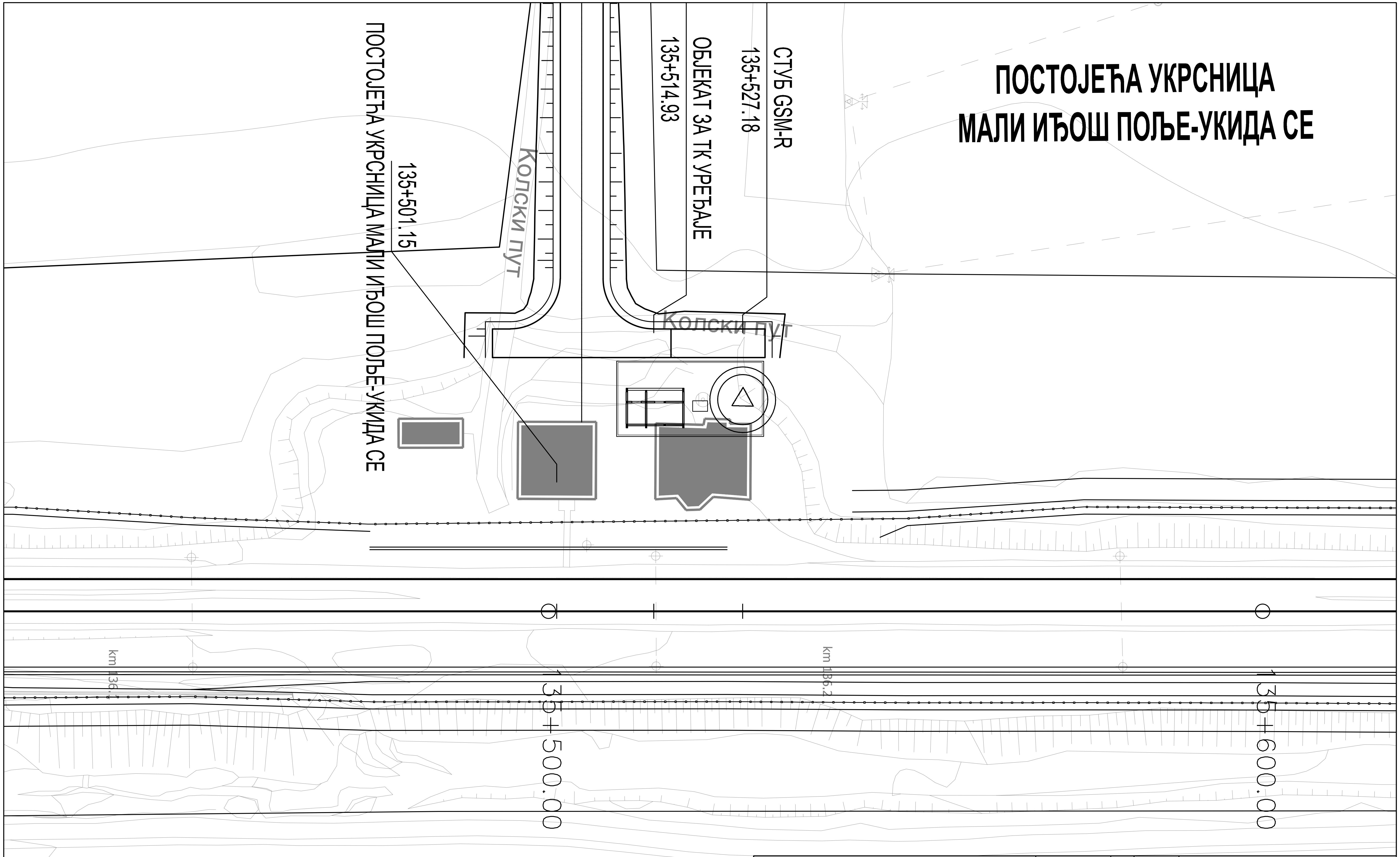
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Организациона јединица:	**ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ**
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10	**Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**
Сарадници:	Софија Сердар, маст.инж.ел.
Унутрашња контрола:	**Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Главни пројектант:	**Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Руководилац организационе јединице:	**Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Део пројекта:	4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Цртеж:	Ситуација ТК објекат km120+608 - микролокација
Размера:	1:500
Фаза пројекта:	ИДР
Датум:	12.2018.
Цртеж бр.:	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.2



03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

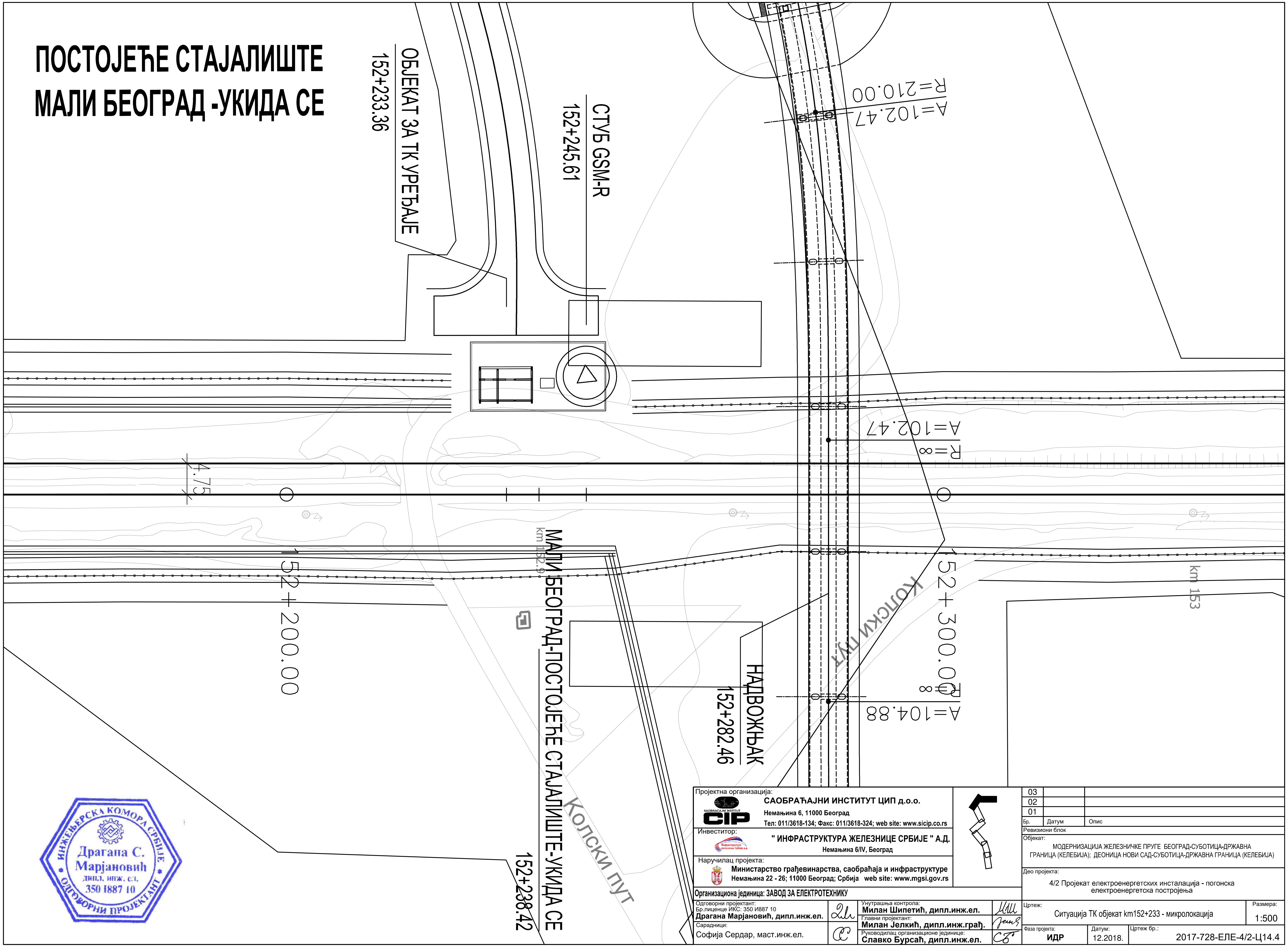
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:		Размера:
Ситуација ТК објекат km135+515 - микролокација		1:500
Фаза пројекта: **ИДР**	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.3

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЈАЛИШТЕ
МАЛИ БЕОГРАД -УКИДА СЕ



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

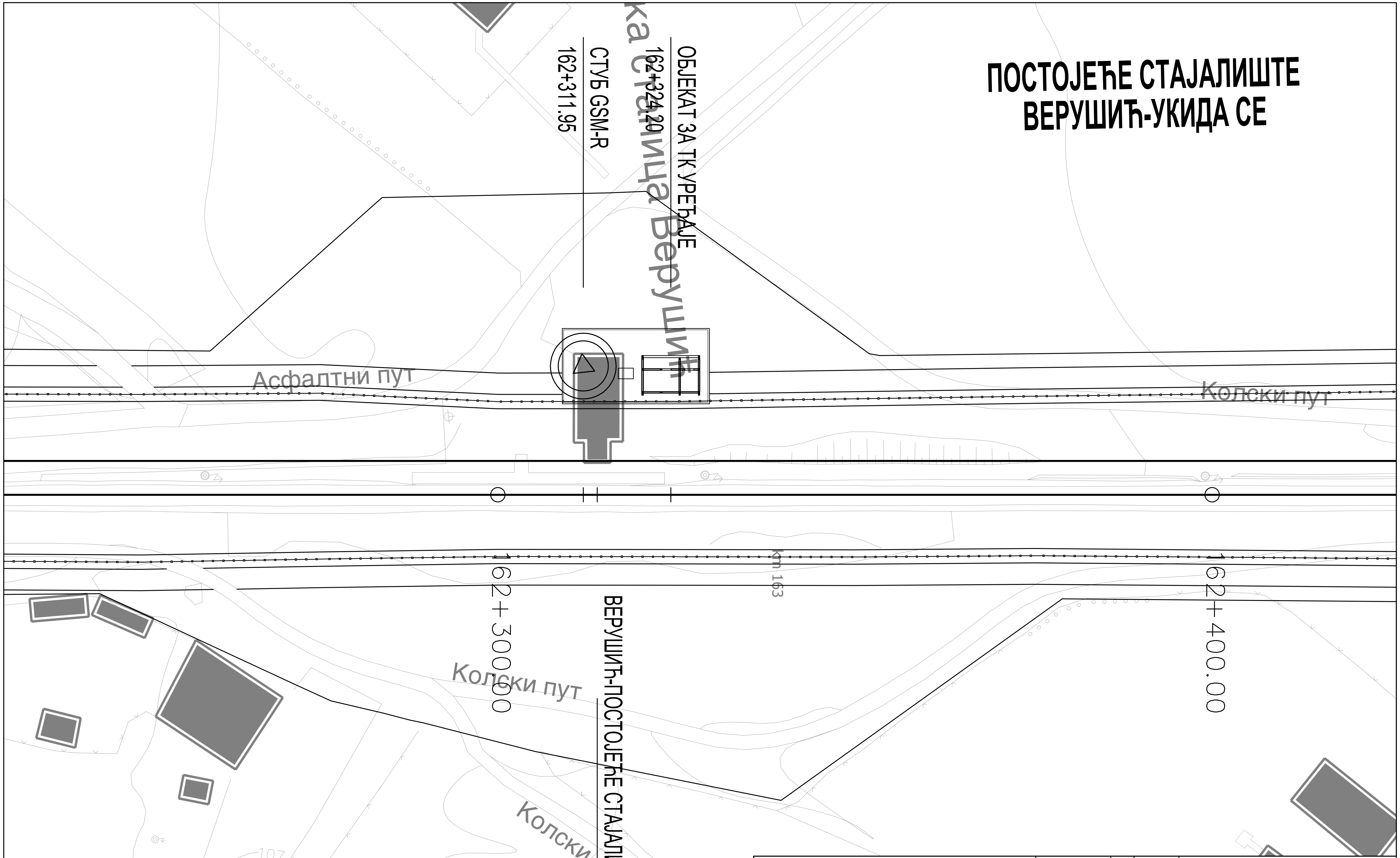
Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.
Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж: Ситуација ТК објекат km152+233 - микролокација
Размера: 1:500
Фаза пројекта: ИДР
Датум: 12.2018.
Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.4



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 — **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**

Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**

Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**

Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

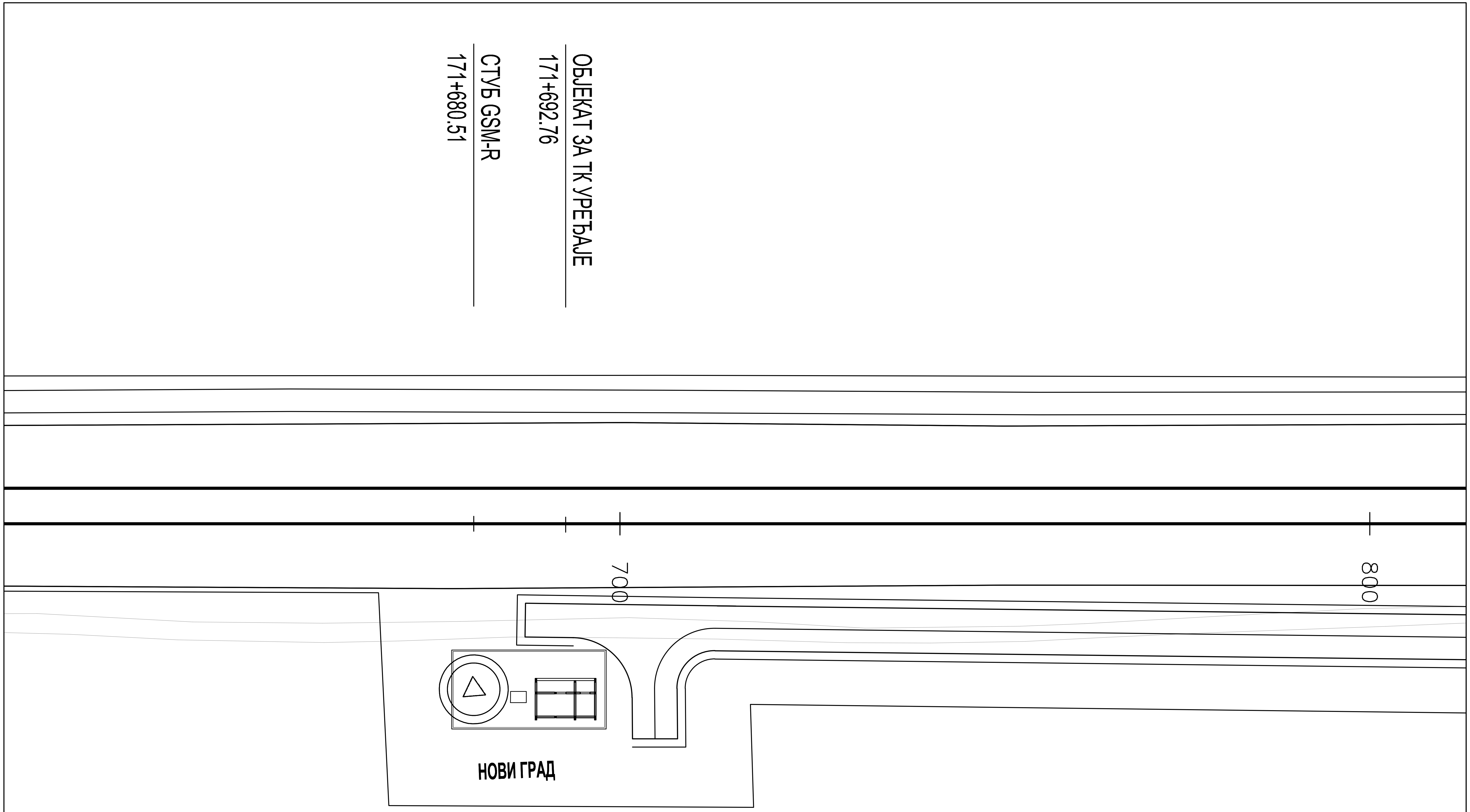
Цртеж: Ситуација ТК објекат km162+324 - микролокација

Размера: 1:500

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.5



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд; Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	03	
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд	02	
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	01	
	Бр. Датум	Опис

Ревизиони блок

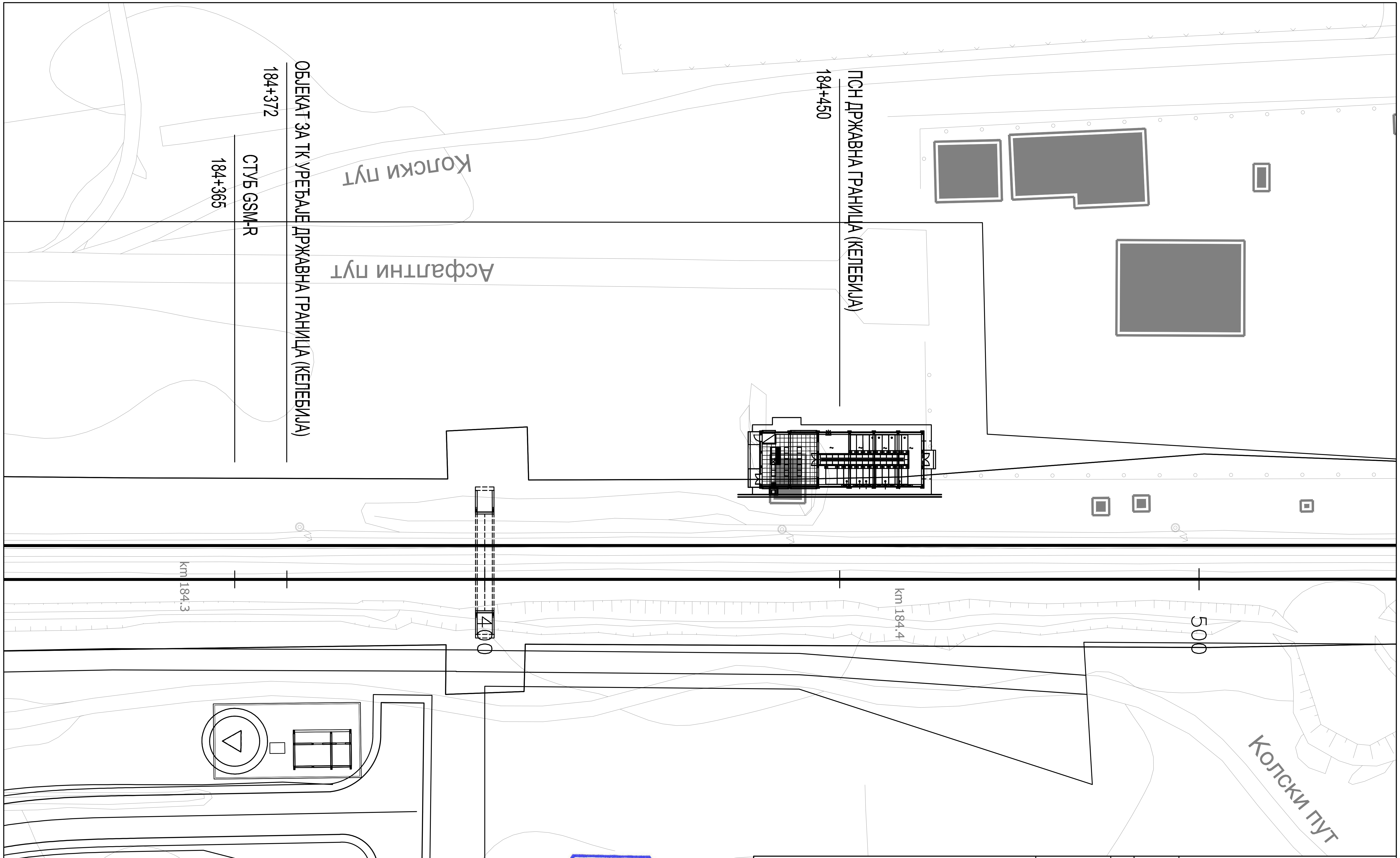
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:		Размера:
Ситуација ТК објекат Александрово - микролокација		1:500
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.6



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01 — Бр. / Датум / Опис — Ревизиони блок
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација ТК објекат Граница (Келебија) - микролокација — Размера: 1:500
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: ИДР — Датум: 12.2018. — Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц14.7

Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 И887 10

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
лиценца број:
ИКС 350 И887 10

Сарадници:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

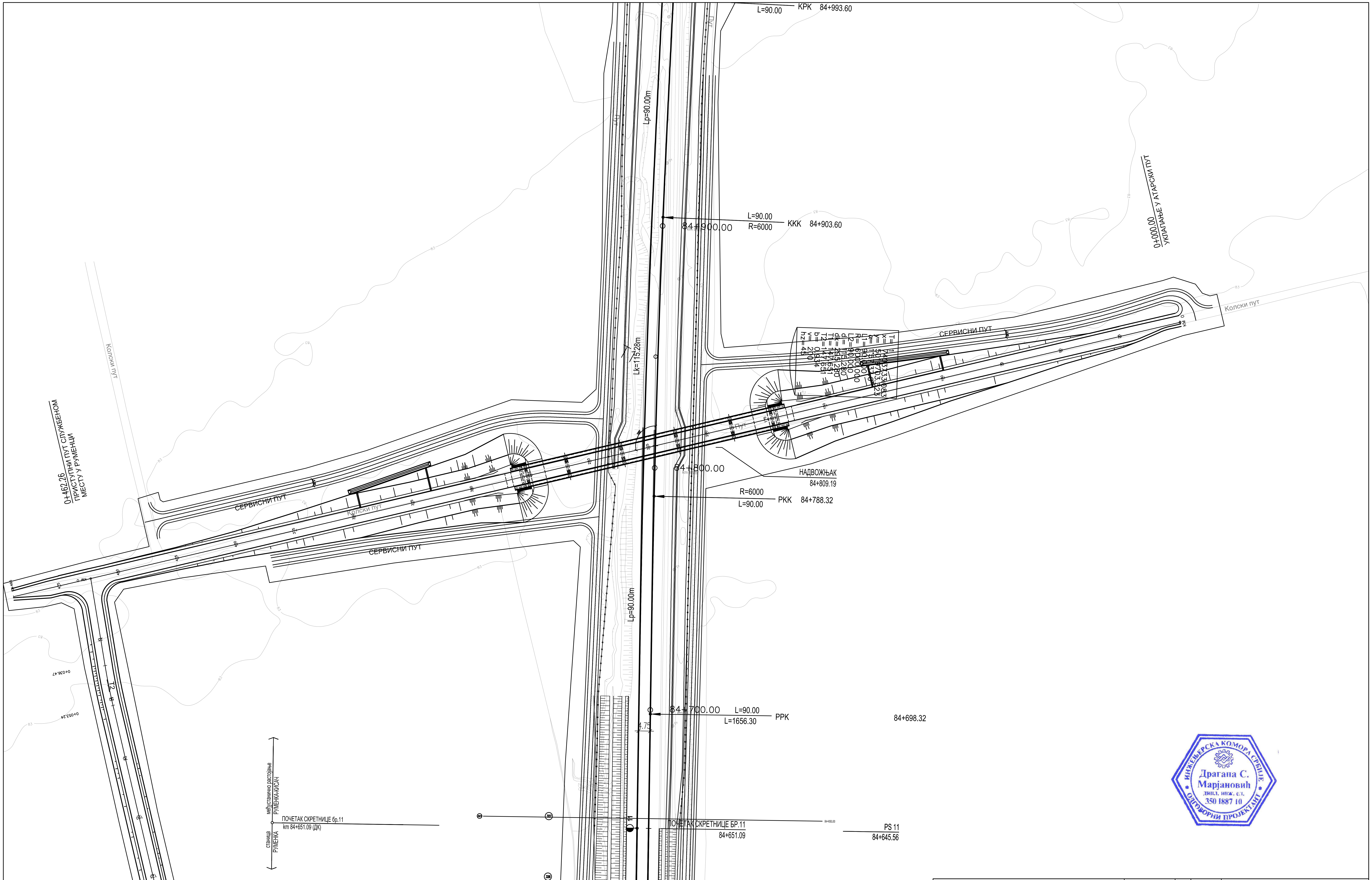
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

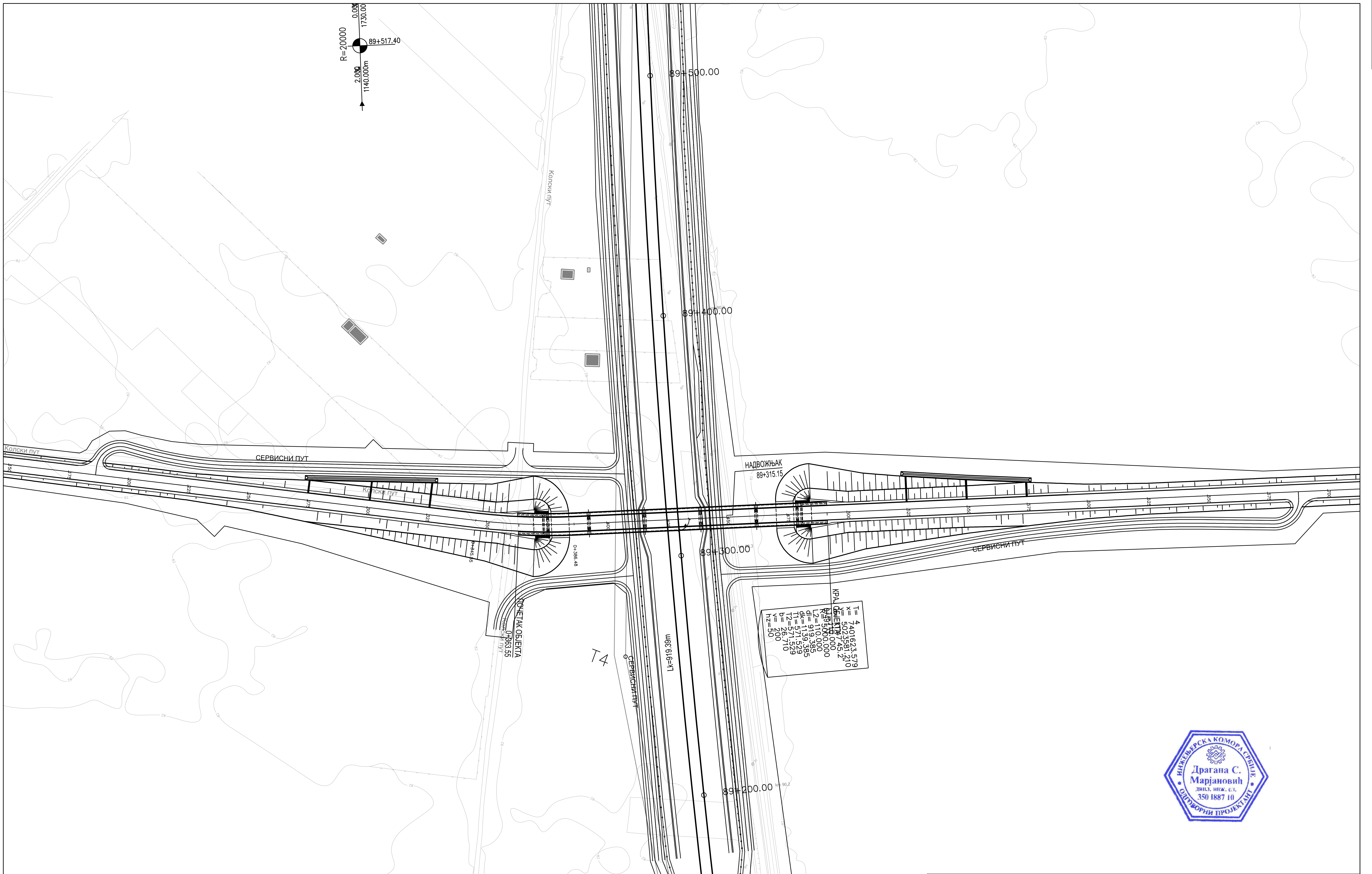
Цртеж:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ - прегледна ситуација-

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.01



Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01 — Бр. Датум Опис — Ревизиони блок
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.	Унутрашња контрола: Милан Шипетић, дипл.инж.ел.	Цртеж: Ситуација надвожњака у km 84+809 - микролокација — Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.	Фаза пројекта: ИДР — Датум: 12.2018. — Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.01



Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**		Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
		Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.		Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

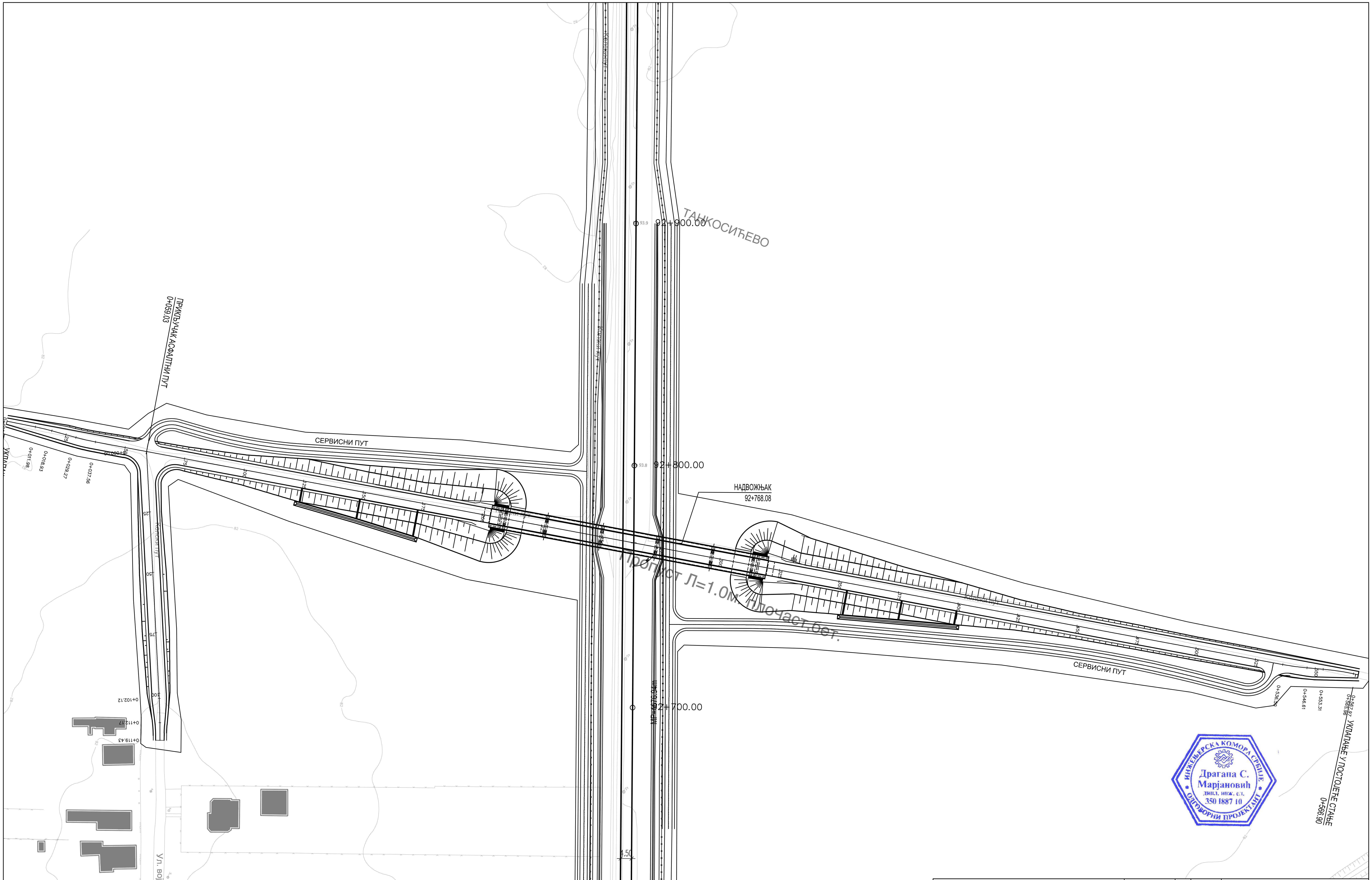
Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:		Размера:
Ситуација надвожњака у km 89+315 - микролокација		1:1000
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.02

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01 — Бр. / Датум / Опис — Ревизиони блок
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација пешачко-бициклистичког потходника у km 89+984 - микролокација - ; Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: ИДР; Датум: 12.2018.; Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.03



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

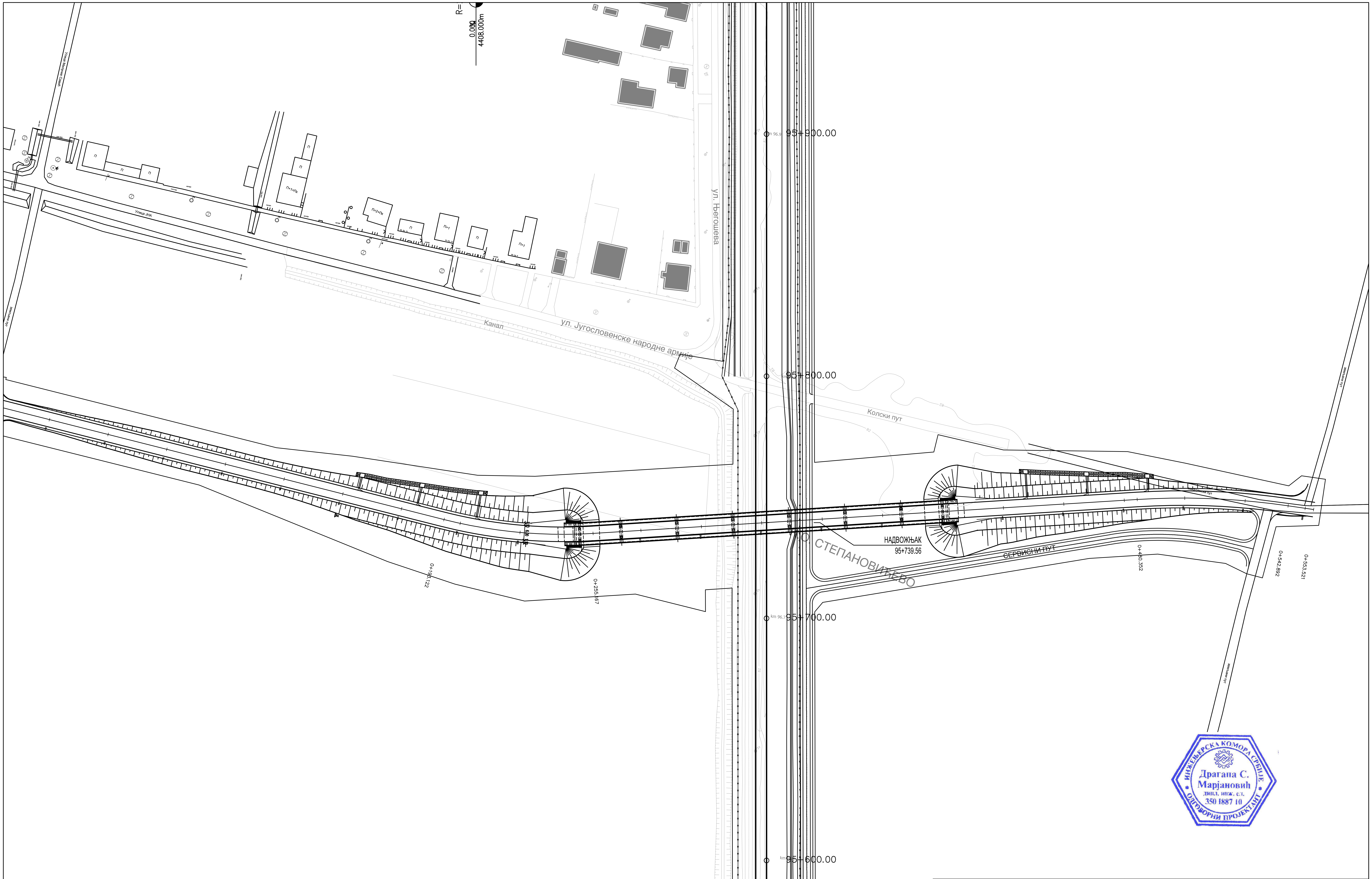
Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**		Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	
		Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**	
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.		Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	

Цртеж: Ситуација надвожњака у km 92+768 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.04



Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ	

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

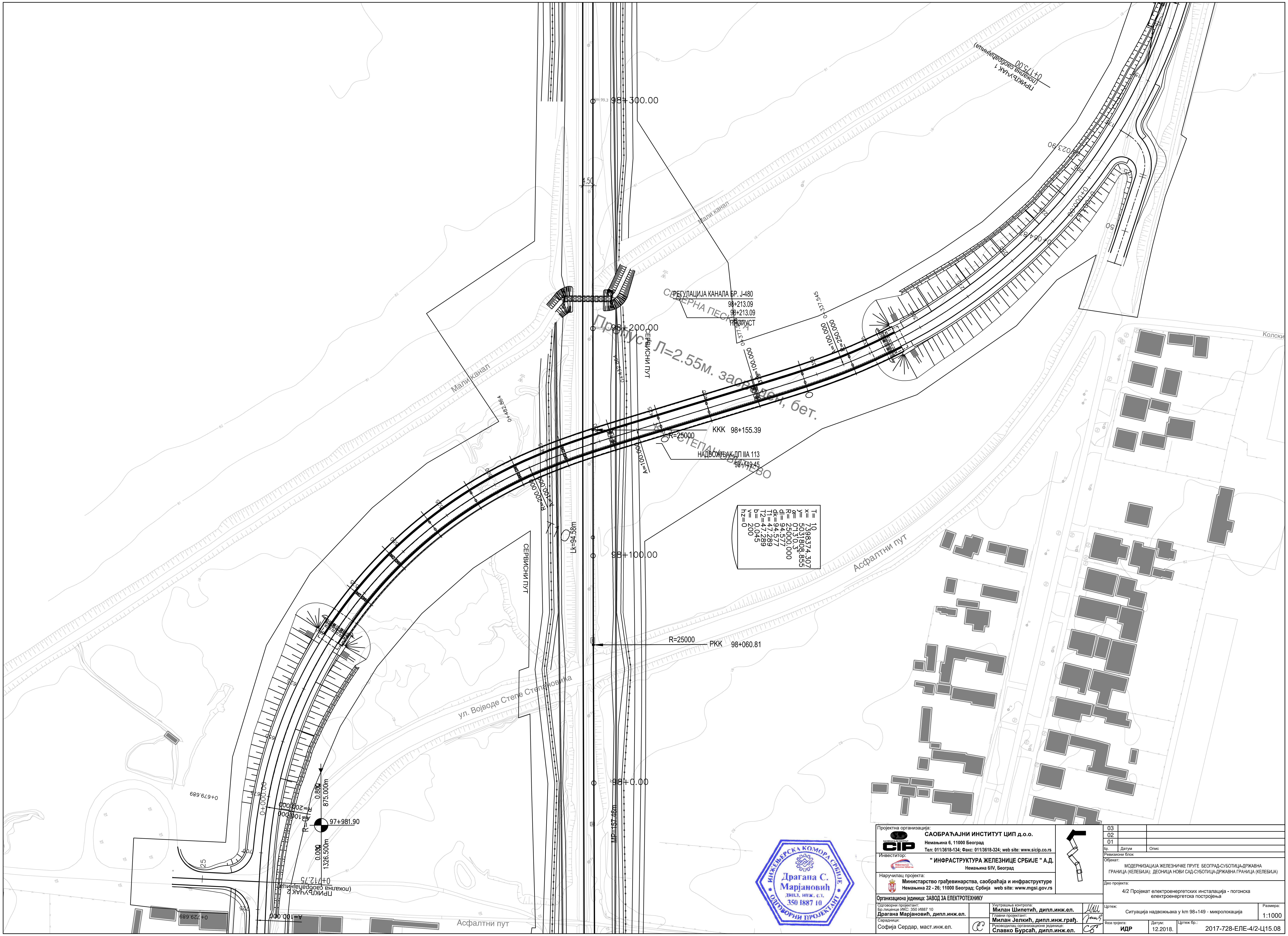
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:	Размера:
Ситуација надвожњака у km 95+740 - микролокација	1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.05



T=	10
x=	7398374.307
y=	5031808.855
α=	0°13'00"
R=	25000.000
dl=	94.577
dk=	94.577
T1=	47.289
T2=	47.289
b=	0.045
v=	200
hz=	0

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж: Ситуација надвожњака у km 98+149 - микролокација

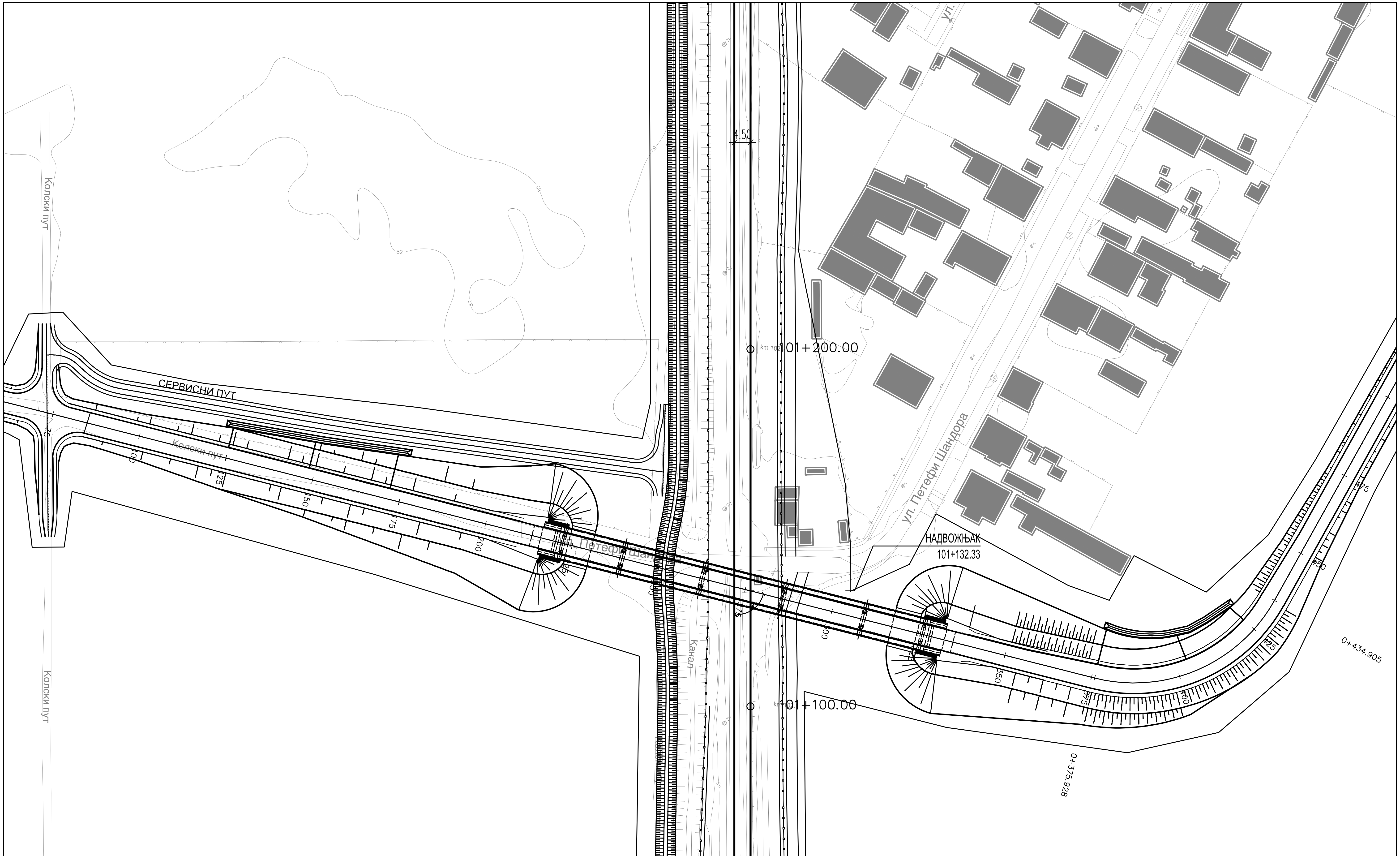
Размера: 1:1000

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.08

Инжењерска комора Србије
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
Одговорни пројектант



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

0.300
999.000m

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

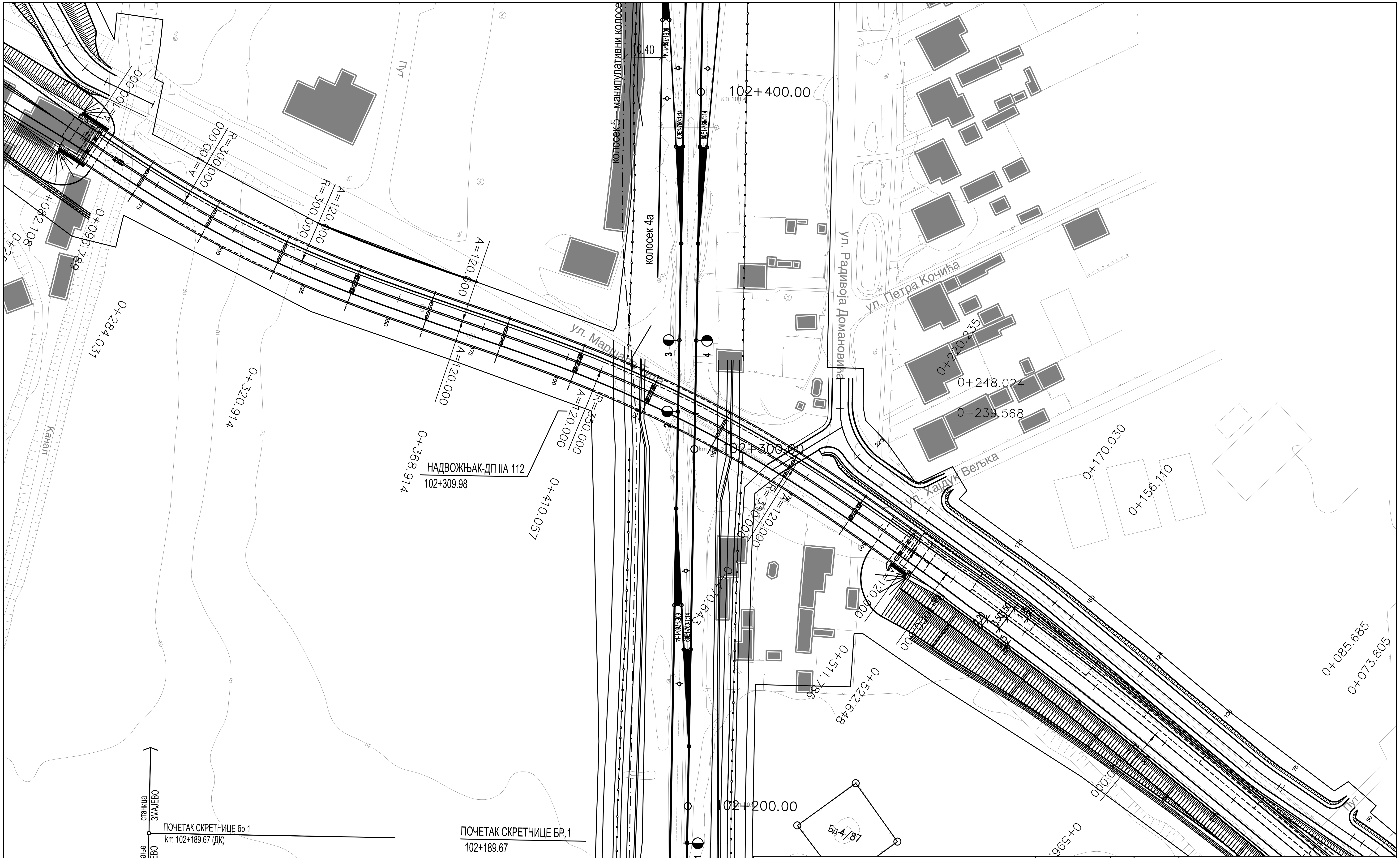
Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 101+132 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.07



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

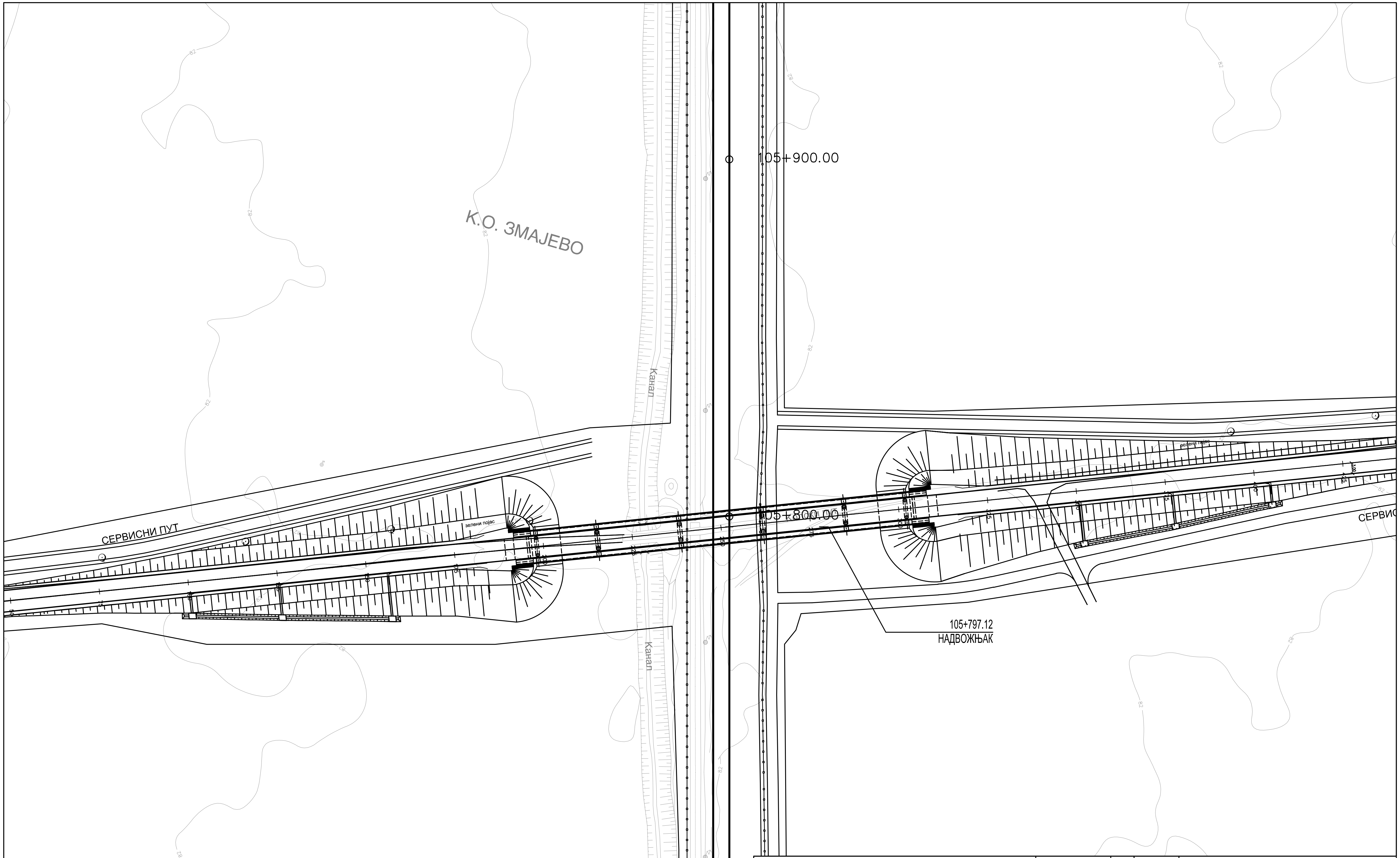
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**		Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	
		Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**	
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.		Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	

Цртеж:		Размера:
Ситуација надвожњака у km 102+310 - микролокација		1:1000
Фаза пројекта: **ИДР**	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.08



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

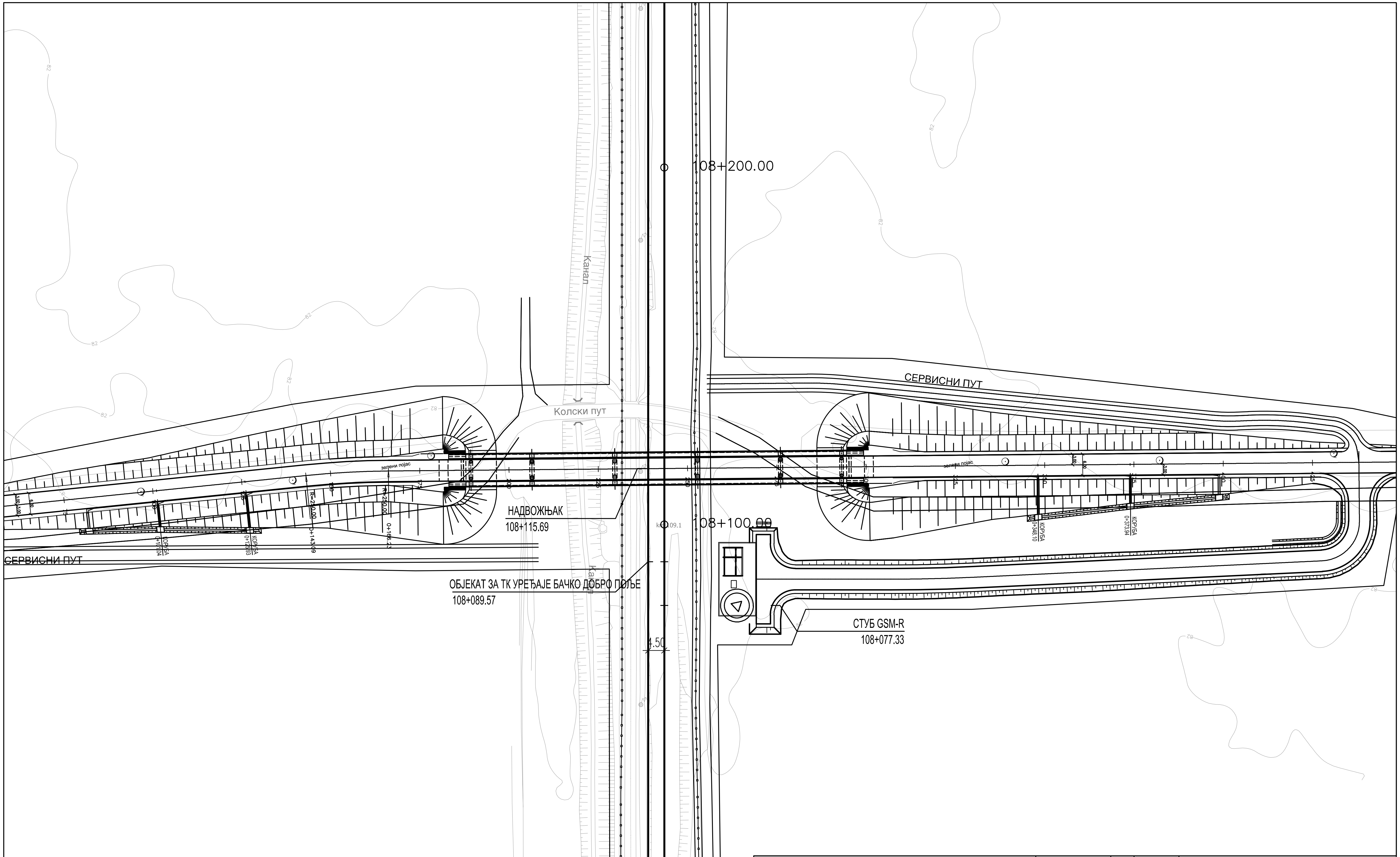
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 105+797 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.09



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

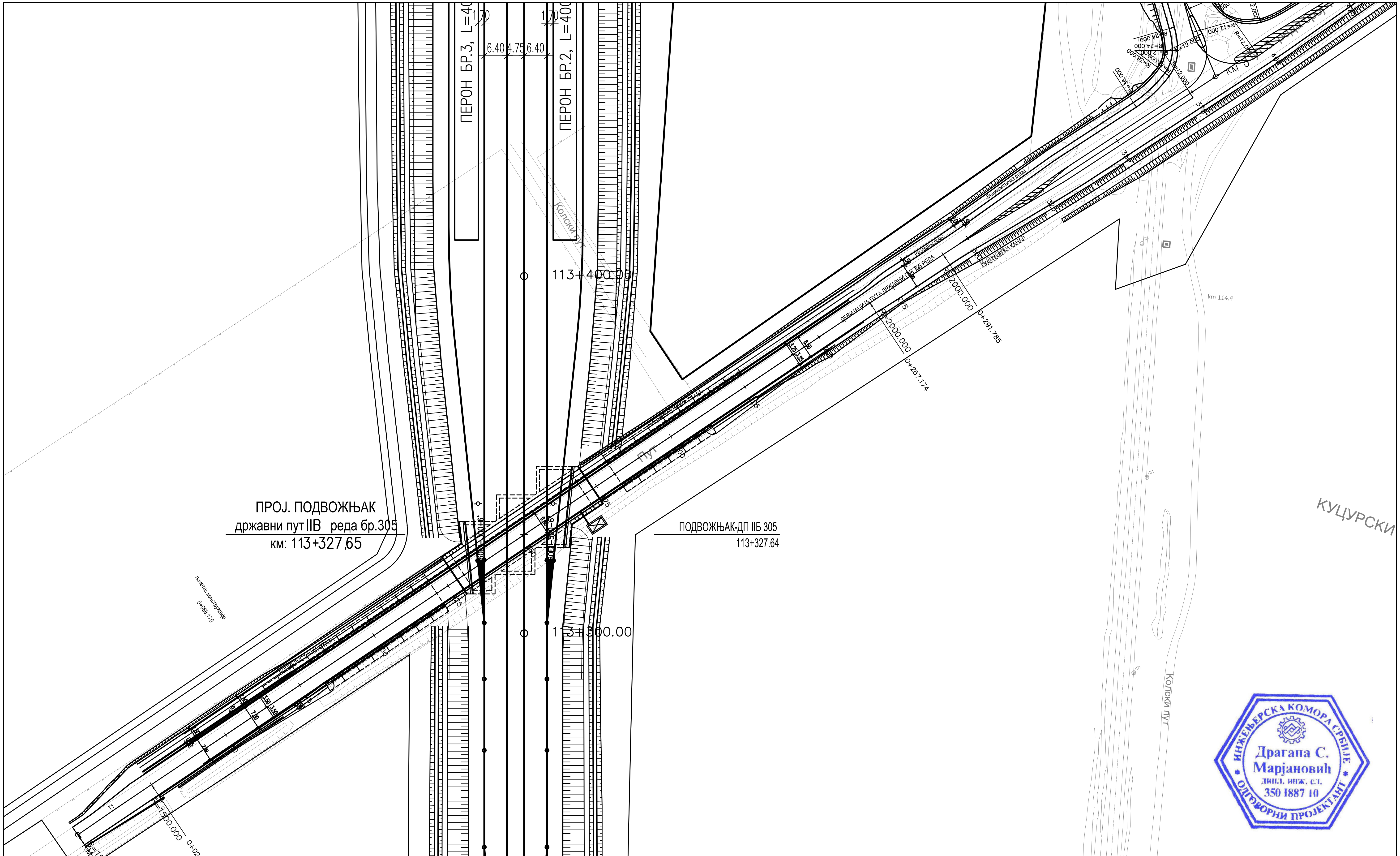
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:	Размера:
Ситуација надвожњака у km 108+116 - микролокација	1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.10



03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

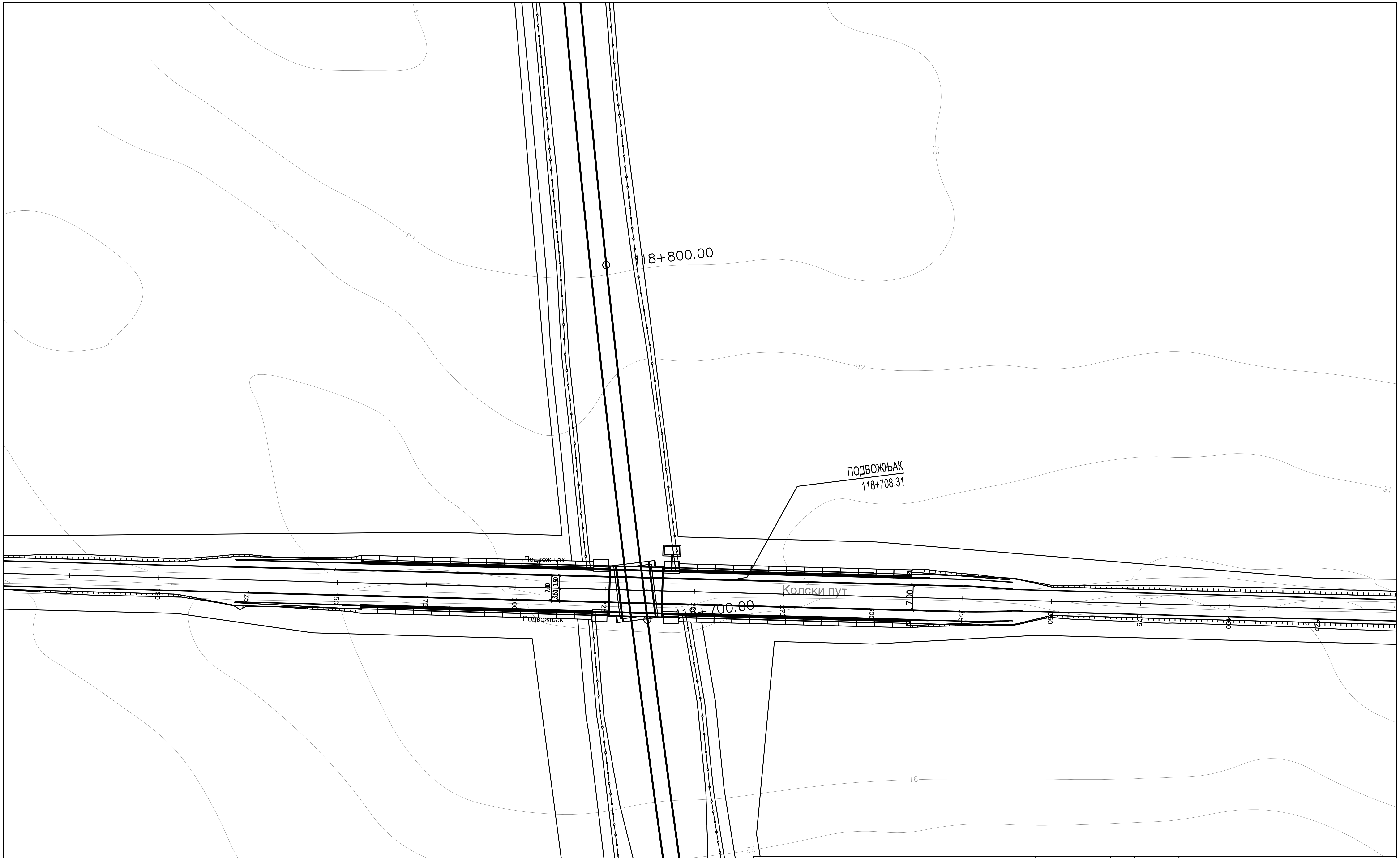
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација подвожњака у km 113+327 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.11



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

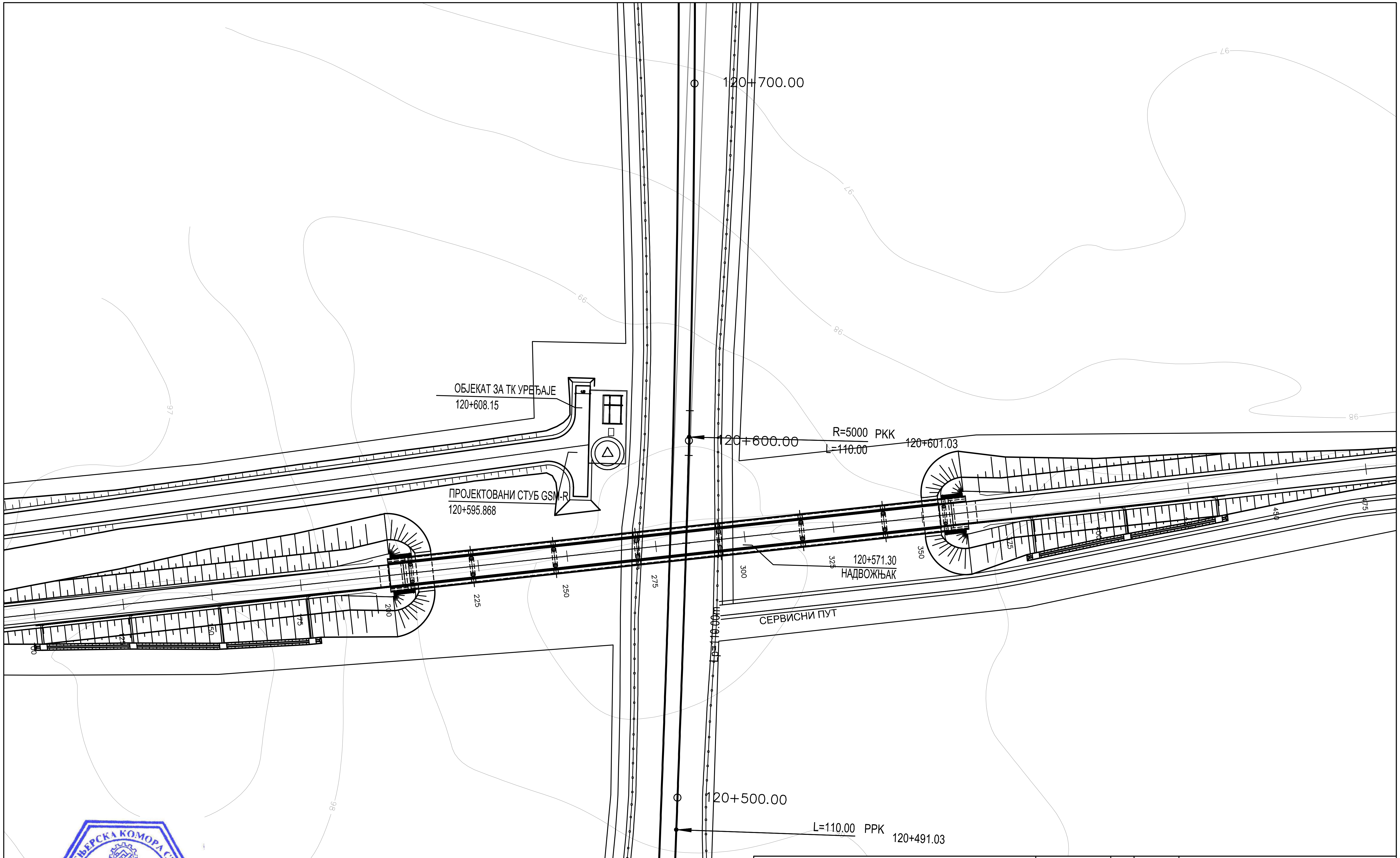
Цртеж:
Ситуација подвожњака у km 118+708 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.12



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

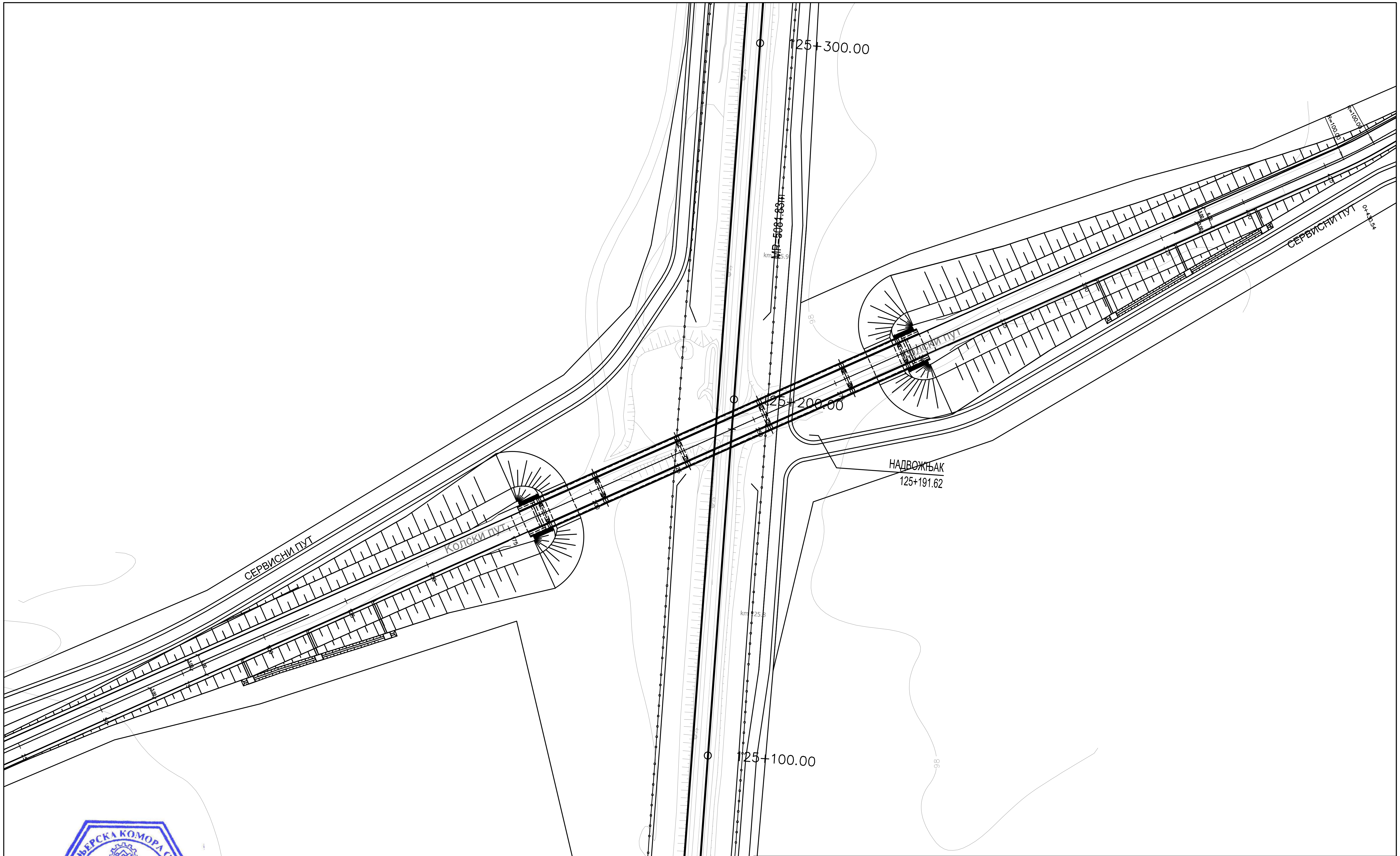
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 120+571 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: 12.2018.
Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.13



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

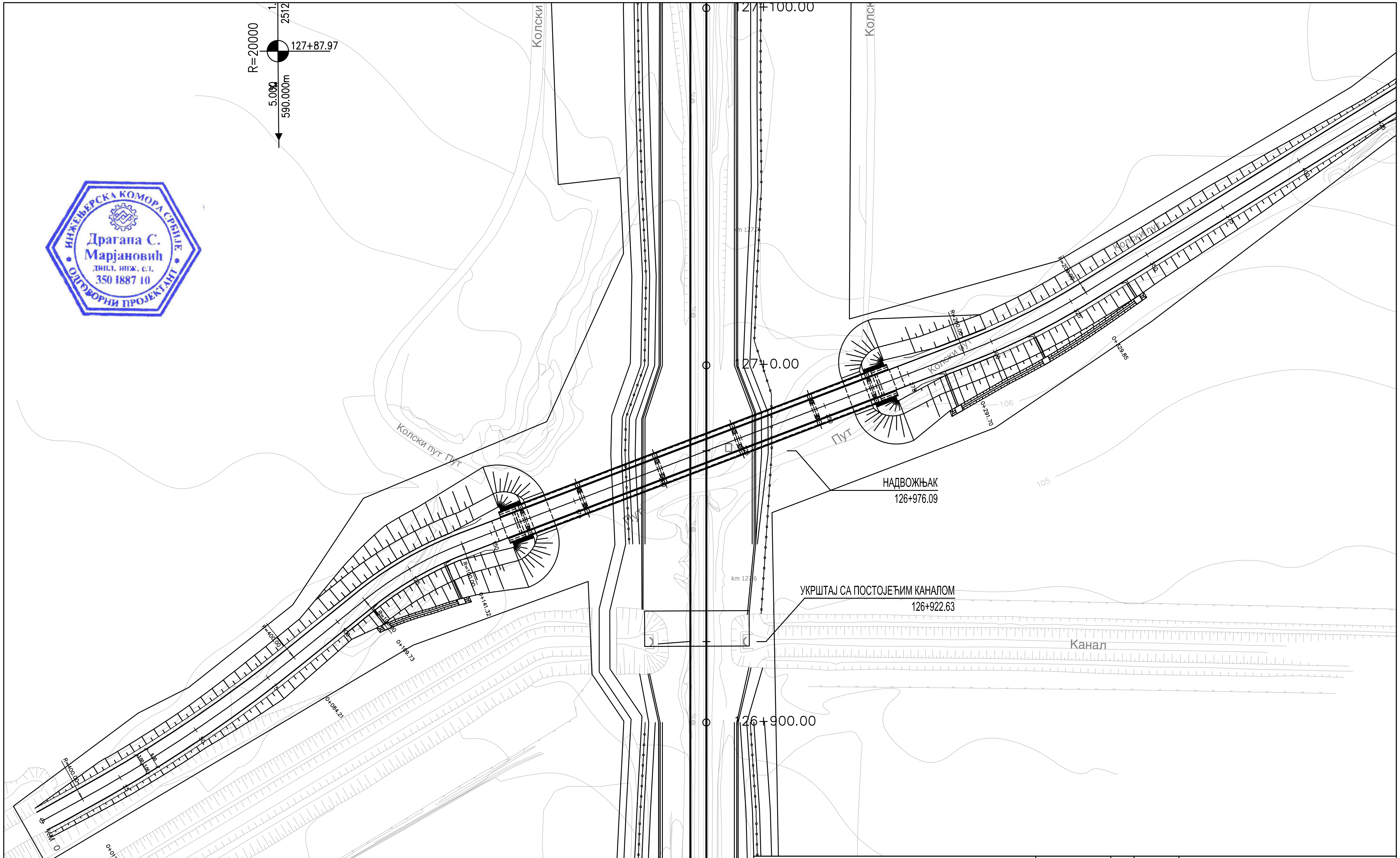
Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 125+192 - микролокација

Размера:
1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.14



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

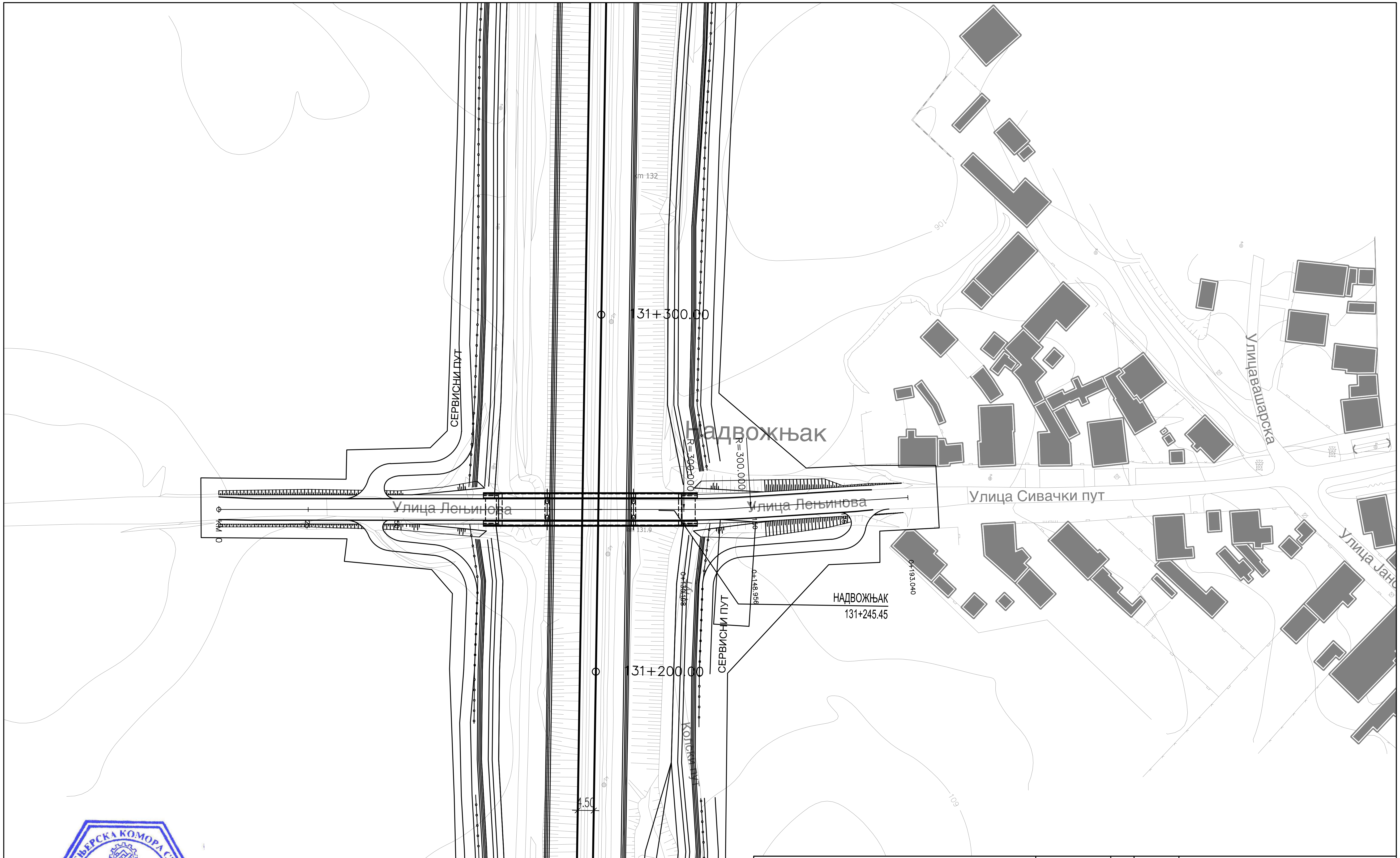
Цртеж: Ситуација надвожњака у km 126+976 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

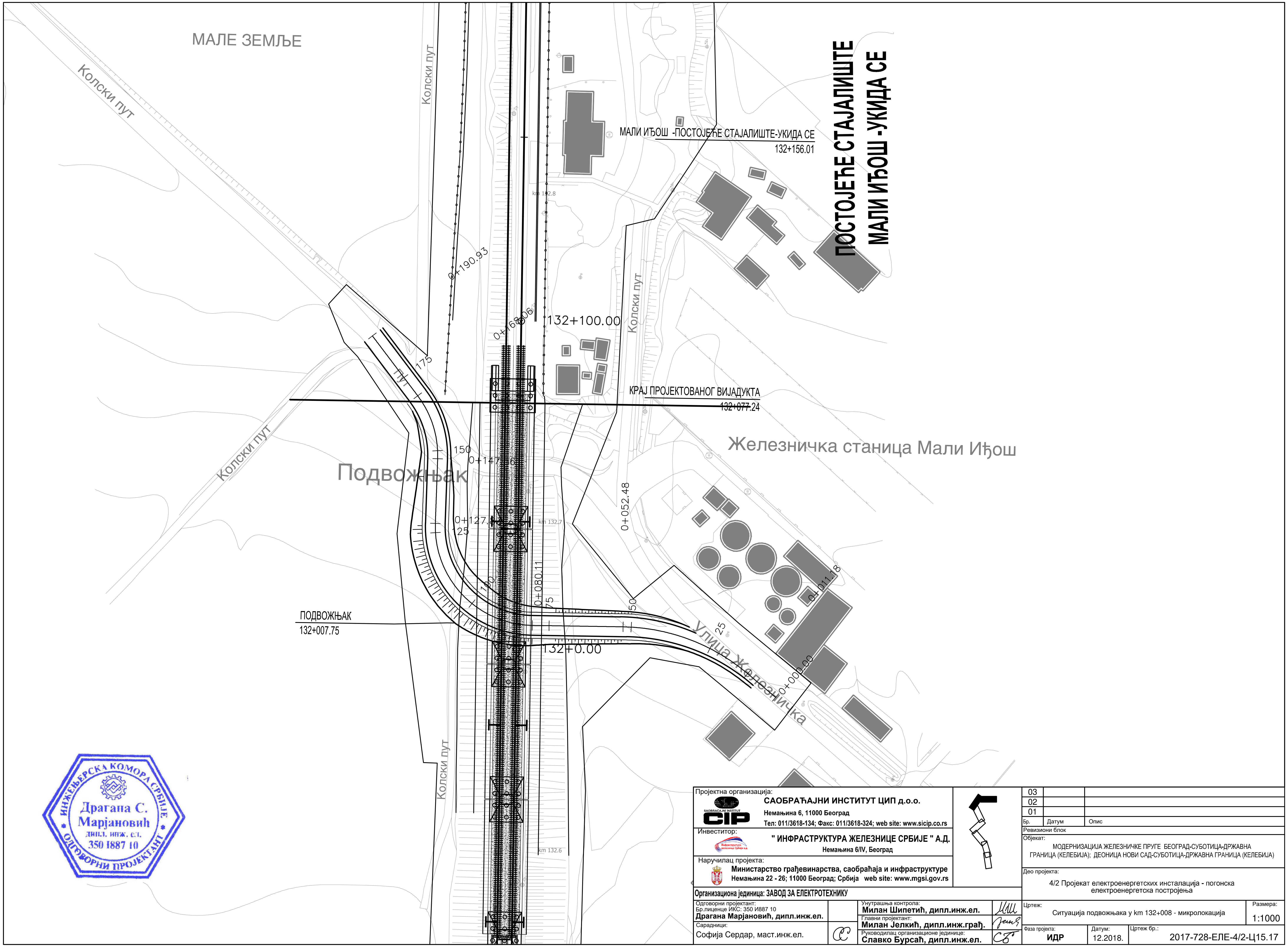
Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.15

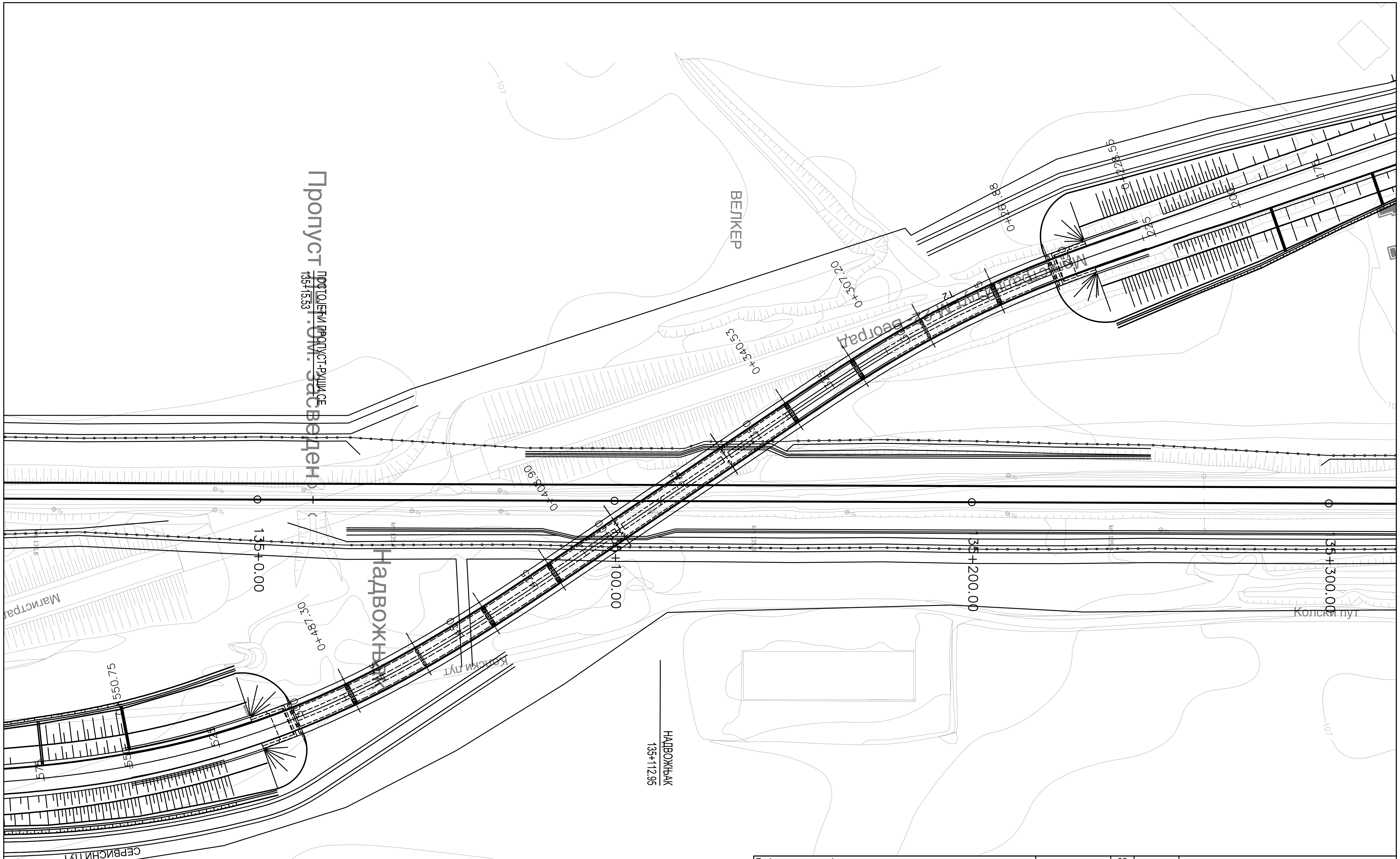


ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01 — Бр. / Датум / Опис — Ревизиони блок
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација надвожњака у km 131+245 - микролокација — Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: **ИДР** — Датум: 12.2018. — Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.16

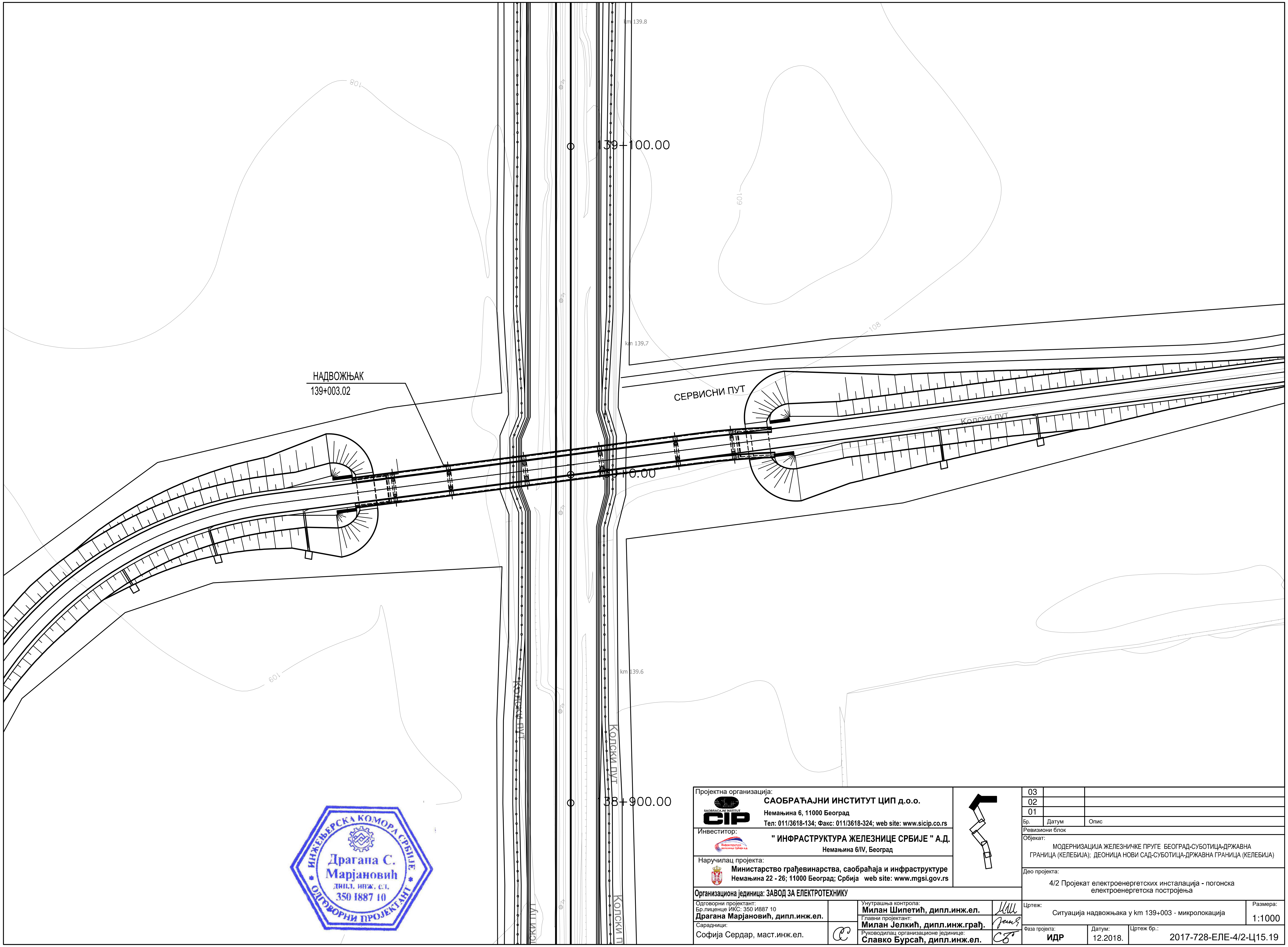


Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд; Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		Бр. / Датум / Опис: 03, 02, 01 — Ревизиони блок
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација подвожњака у km 132+008 - микролокација — Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: **ИДР** — Датум: 12.2018. — Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.17



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01 — Бр. / Датум / Опис — Ревизиони блок
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација надвожњака у km 135+113 - микролокација — Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: **ИДР** — Датум: 12.2018. — Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.18



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

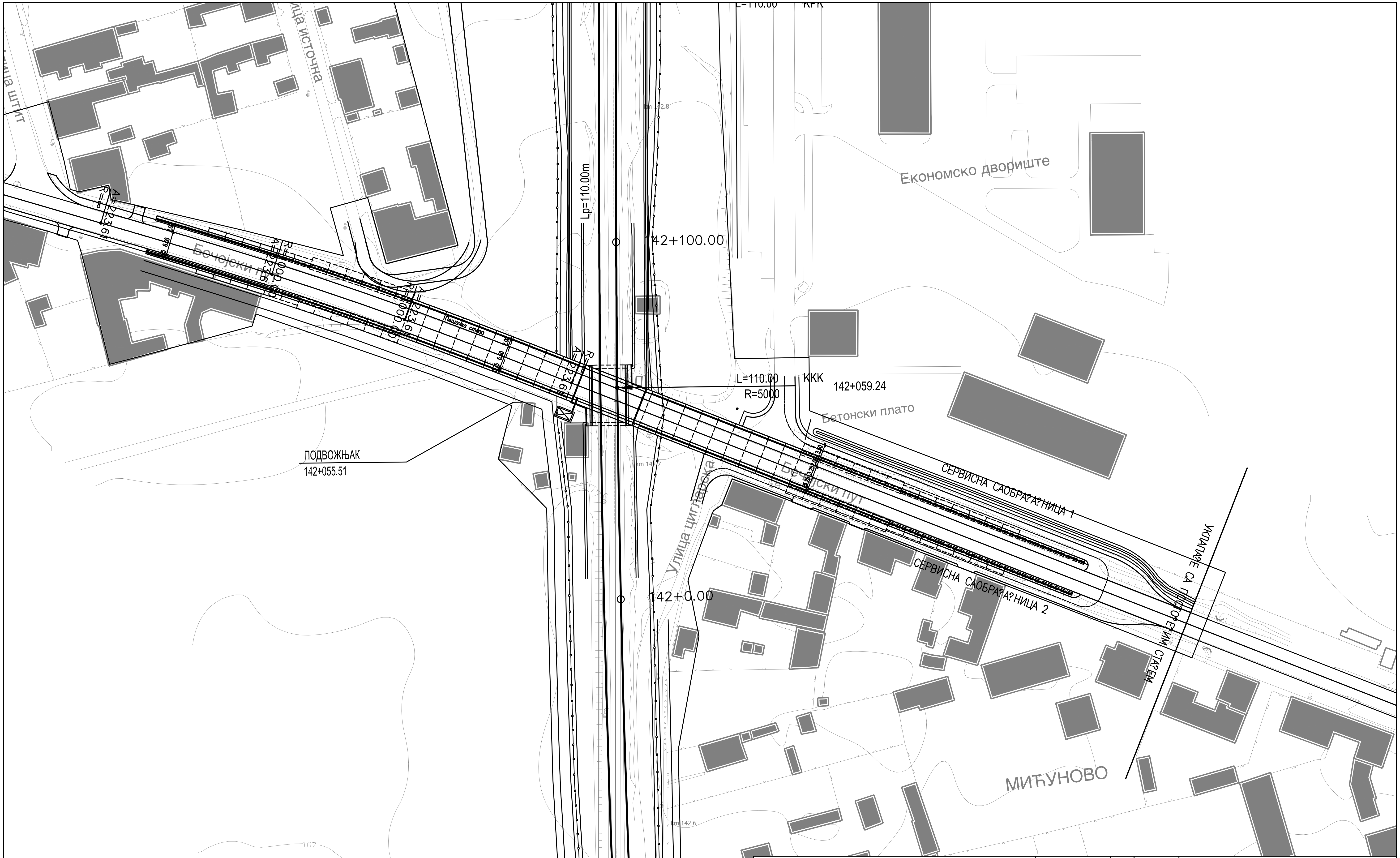
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 139+003 - микролокација

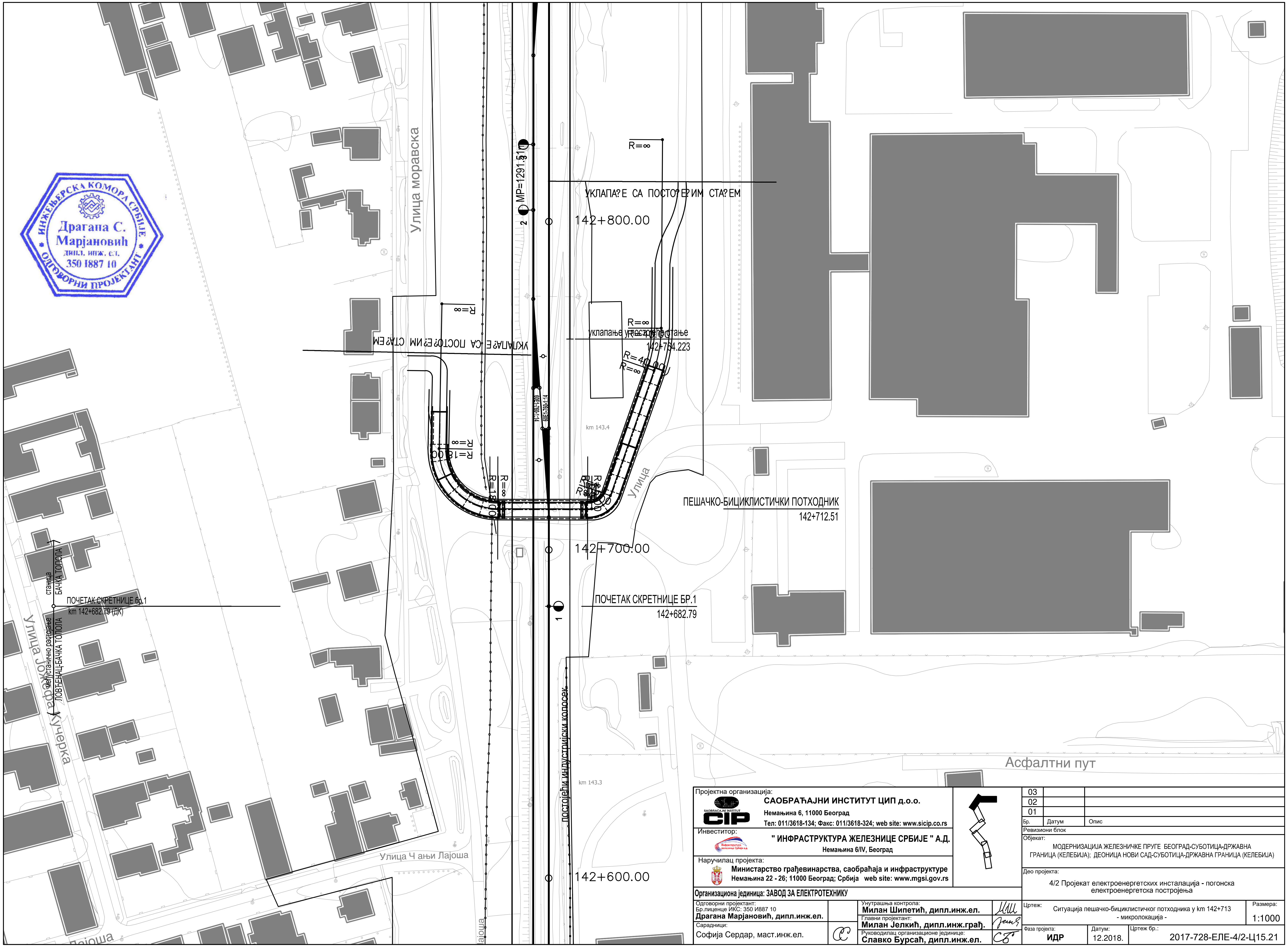
Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.19



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03	
		02	
		01	
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Бр.	Датум / Опис
		Ревизиони блок	
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења	
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација подвожњака у km 142+056 - микролокација	Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: **ИДР** Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.20



Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

Немањина 6, 11000 Београд

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:

" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.

Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:

4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

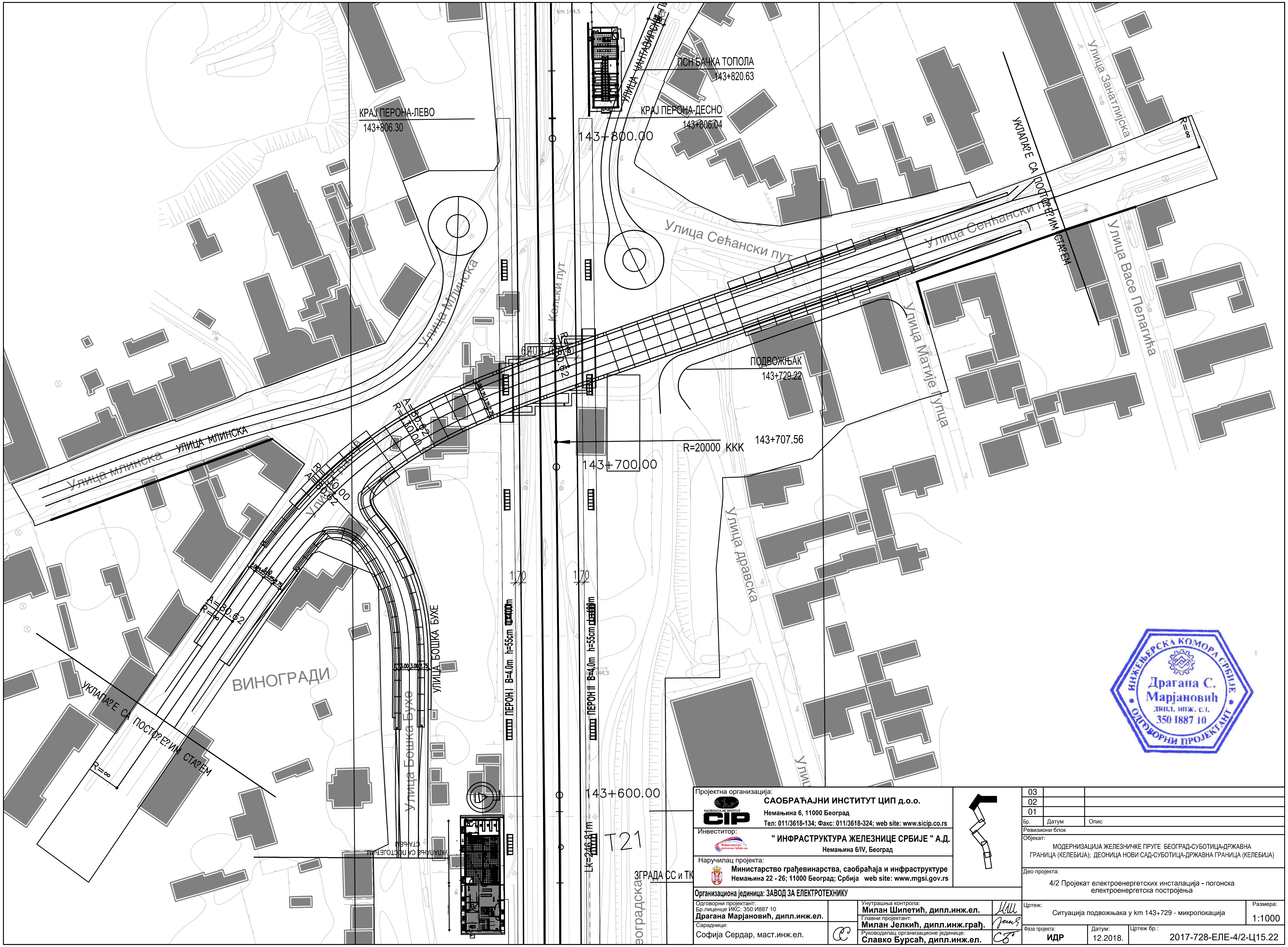
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација пешачко-бициклистичког потходника у km 142+713
- микролокација -

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.21



Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:

" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж: Ситуација подвожњака у km 143+729 - микролокација

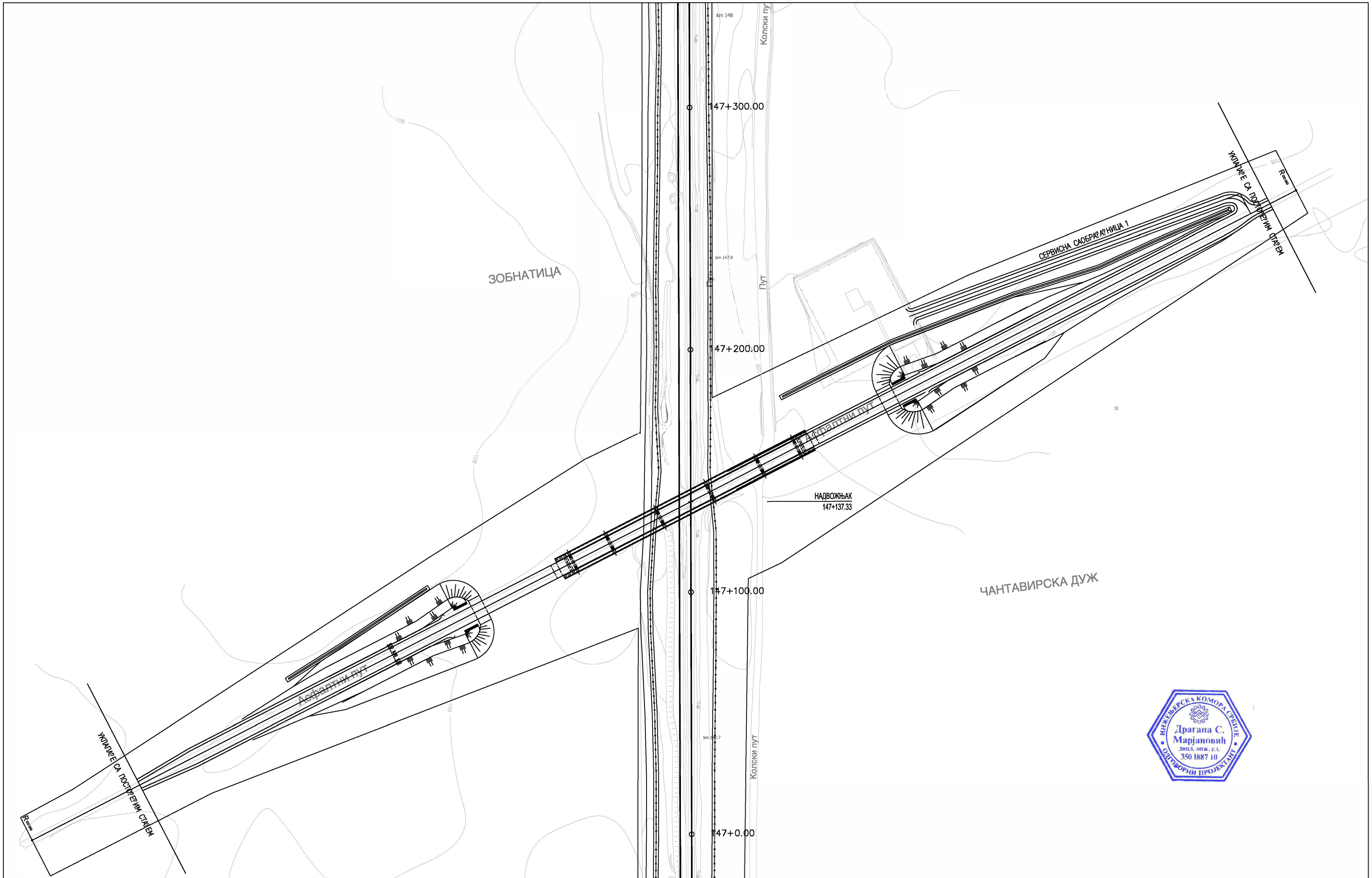
Размера: 1:1000

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.22

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.**
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

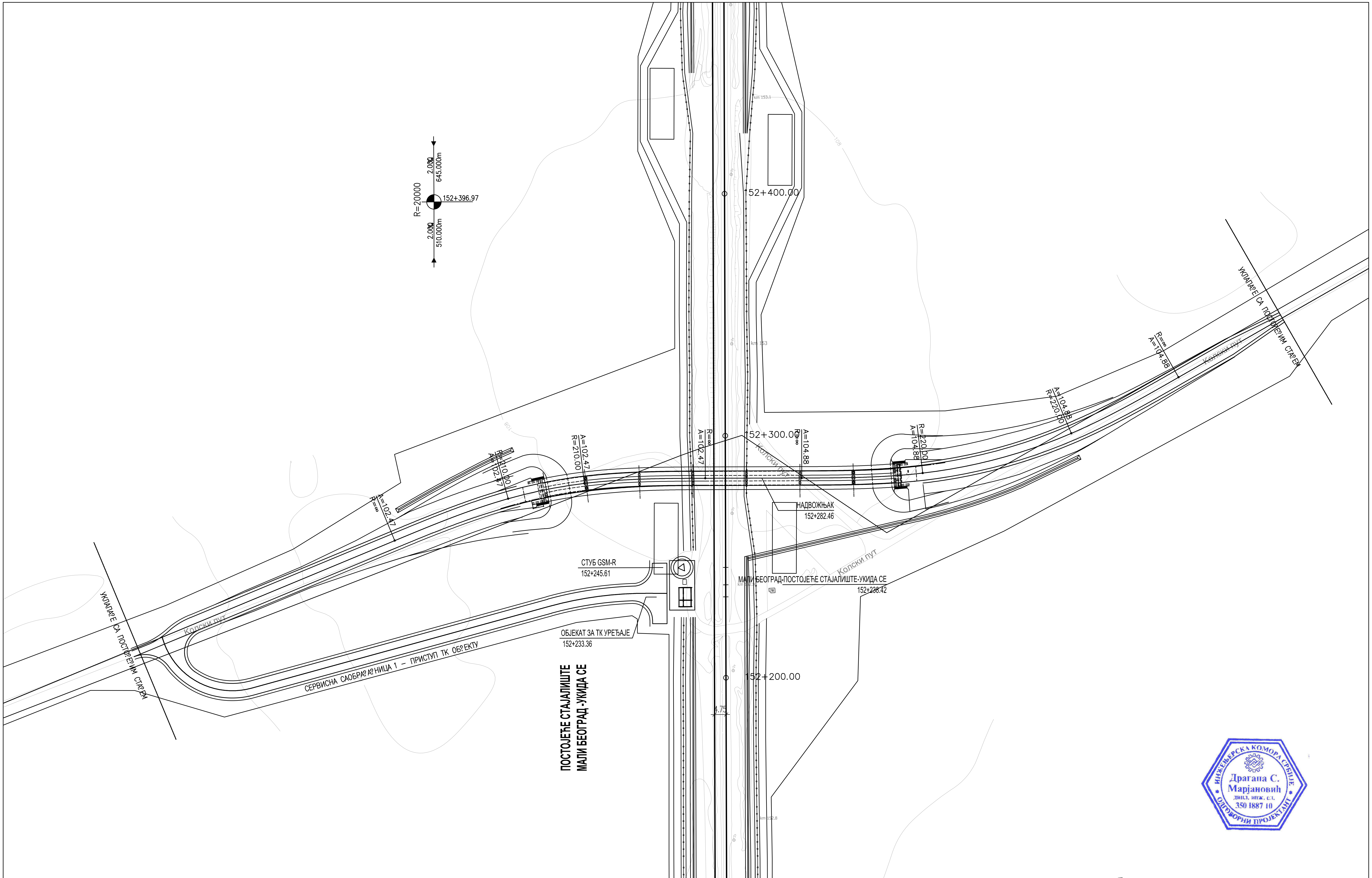
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

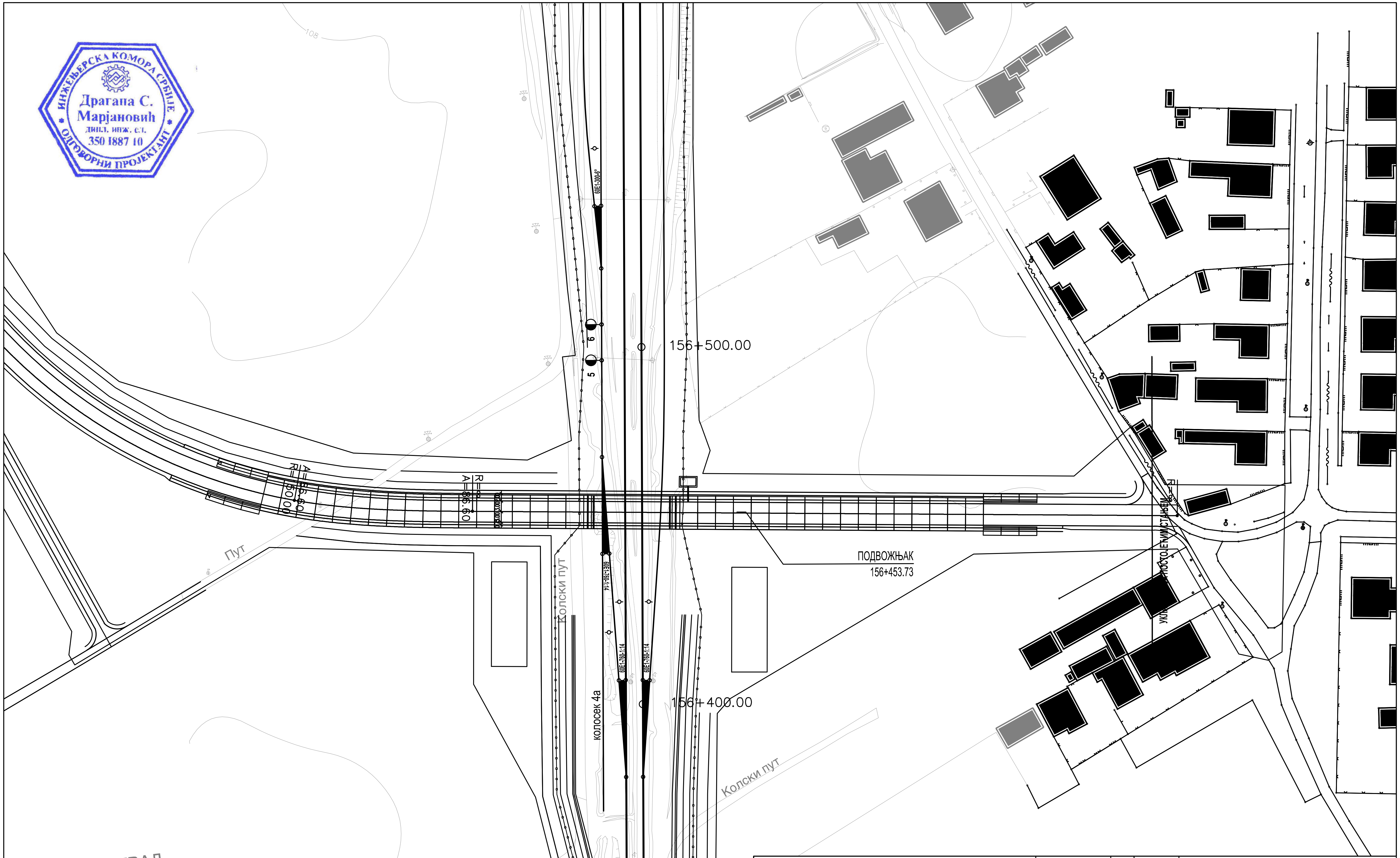
Цртеж:		Размера:
Ситуација надвожњака у km 147+137 - микролокација		1:1000
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.23

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03
		02
		01
		Бр. | Датум | Опис
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Ревизиони блок
		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Цртеж: Ситуација надвожњака у km 152+282 - микролокација — Размера: 1:1000
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**	Фаза пројекта: **ИДР** — Датум: 12.2018.
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.24



Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд; Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд	
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ	

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж:	Размера:
Ситуација подвожњака у km 156+453 - микролокација	1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.25

Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

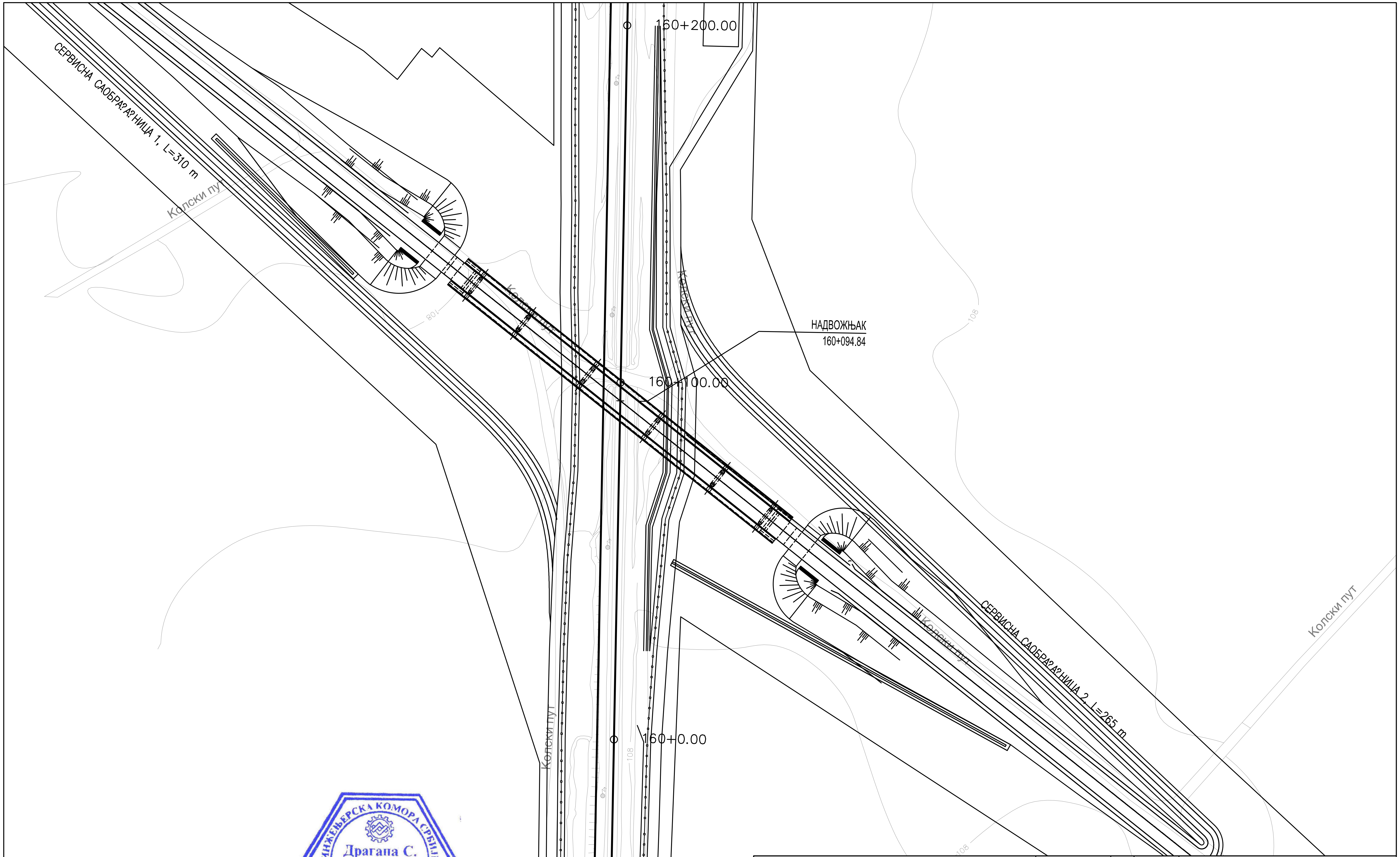
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж: Ситуација подвожњака у km 157+444 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.26



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

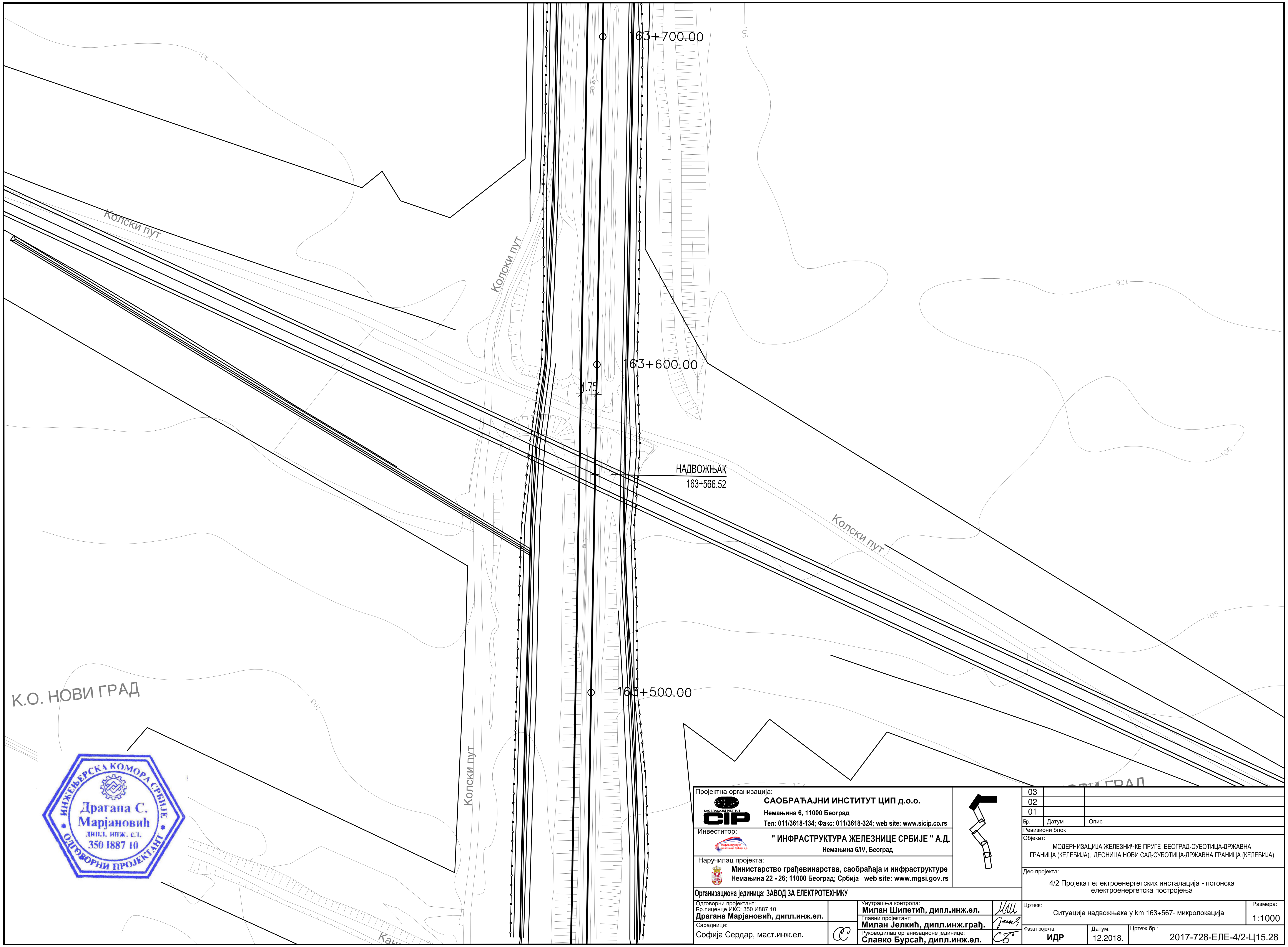
Цртеж: Ситуација надвожњака у km 160+095 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.27



03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.**
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

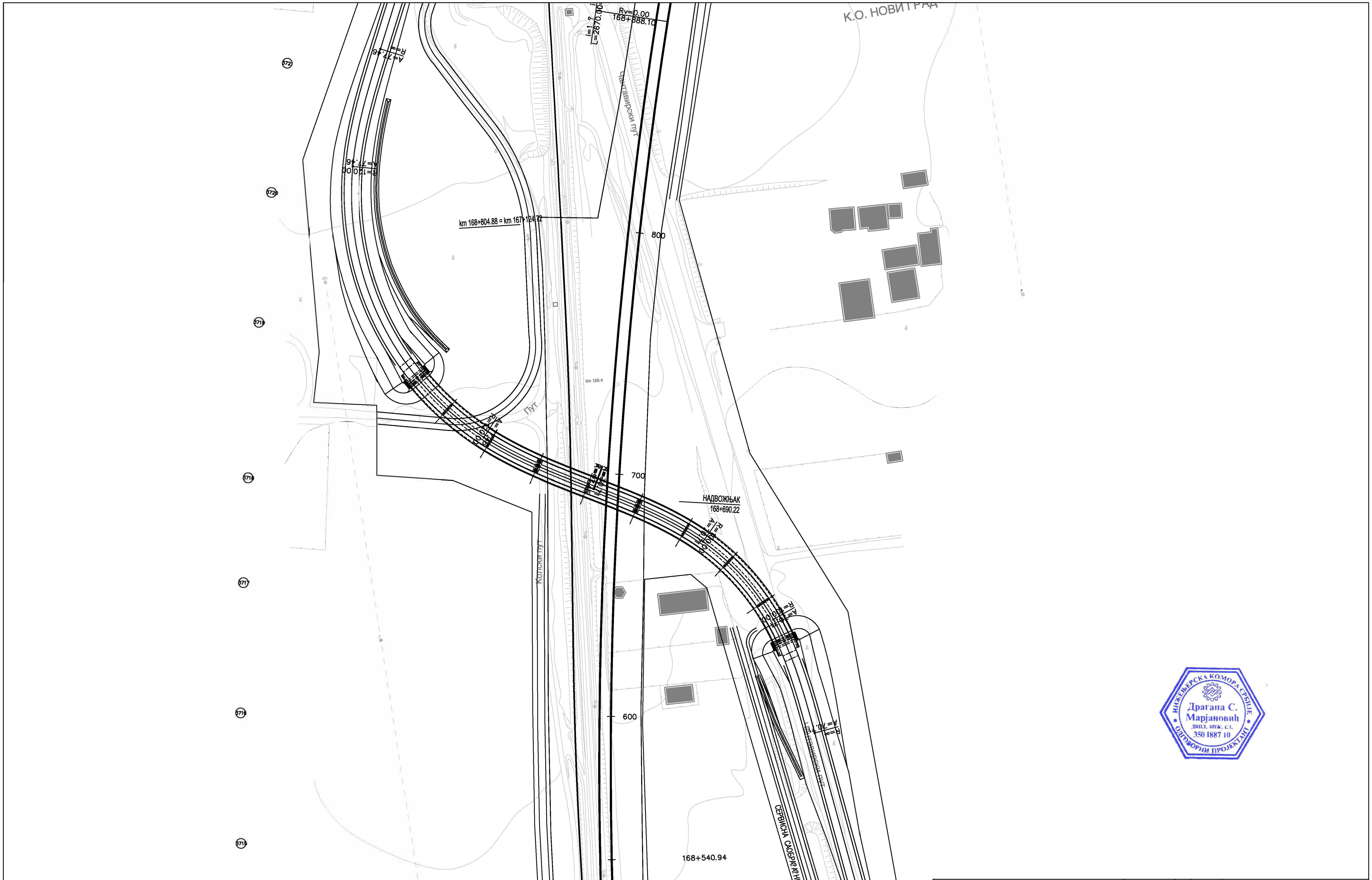
Цртеж: Ситуација надвожњака у km 163+567- микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.28



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

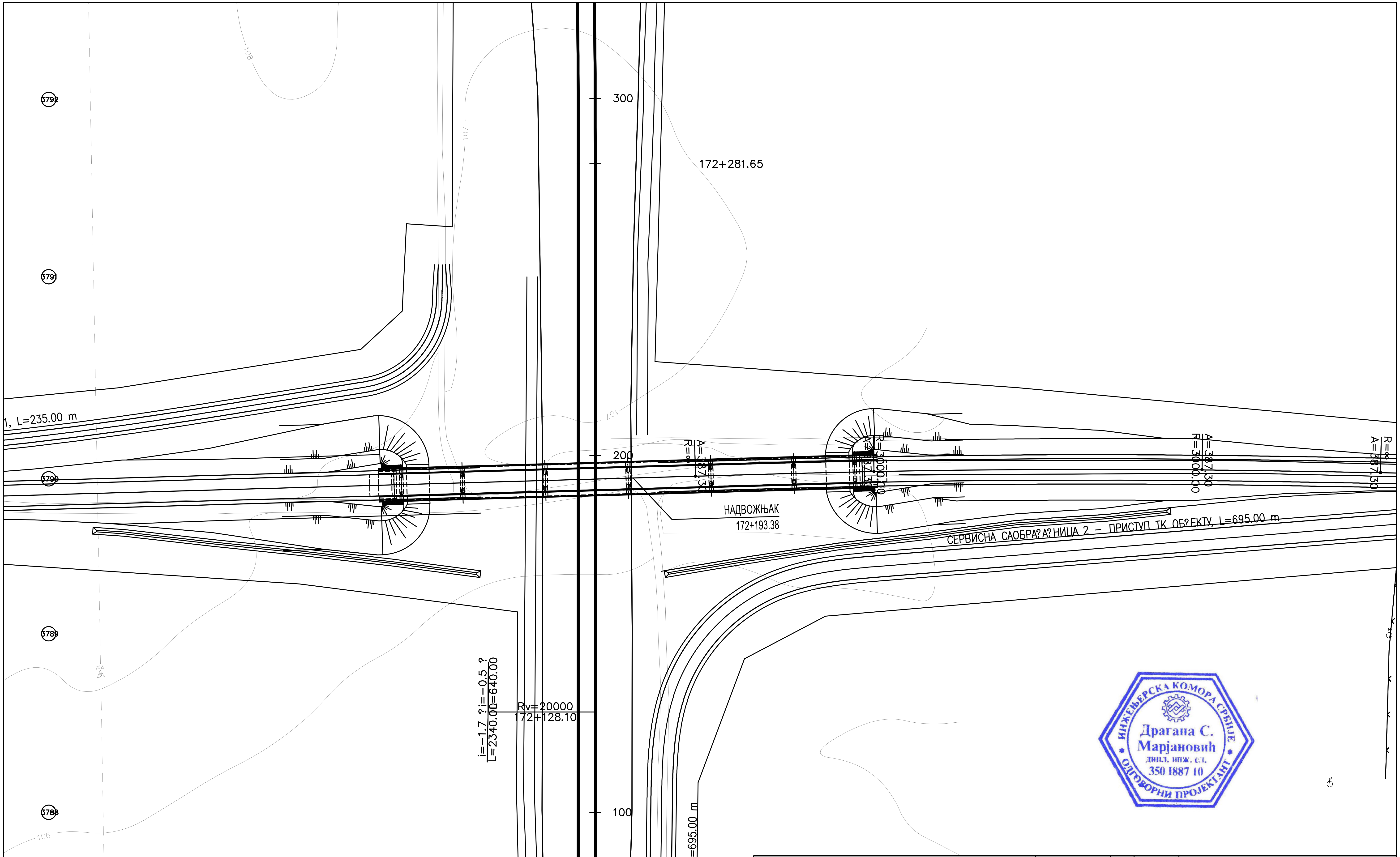
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 168+690 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.29



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

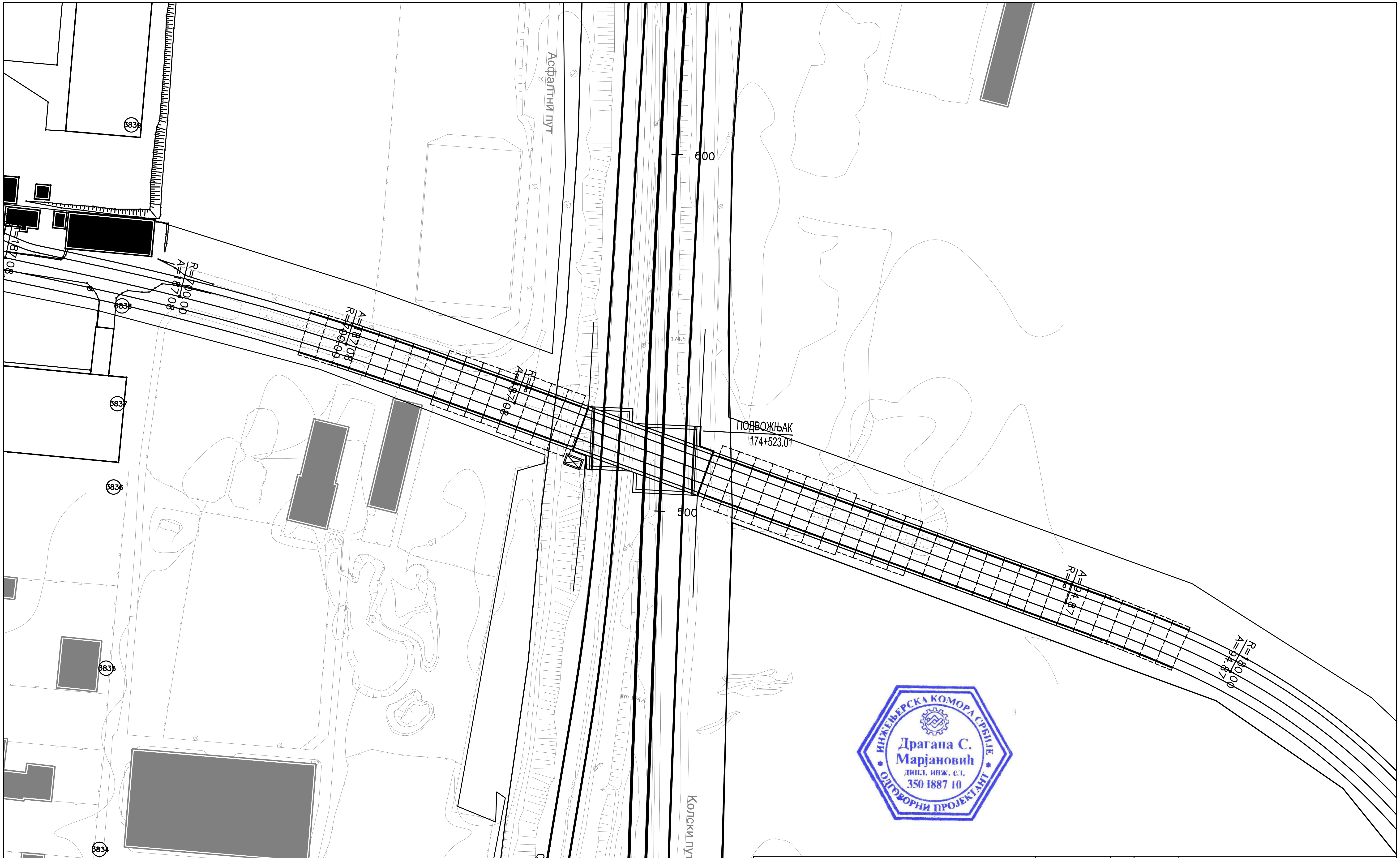
Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Цртеж: Ситуација надвожњака у km 172+193 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.30



Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд. Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Инвеститор:	**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта:	**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:	Размера:
Ситуација подвожњака у km 174+523 - микролокација	1:1000

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.31

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

Немањина 6, 11000 Београд

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:

" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.

Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

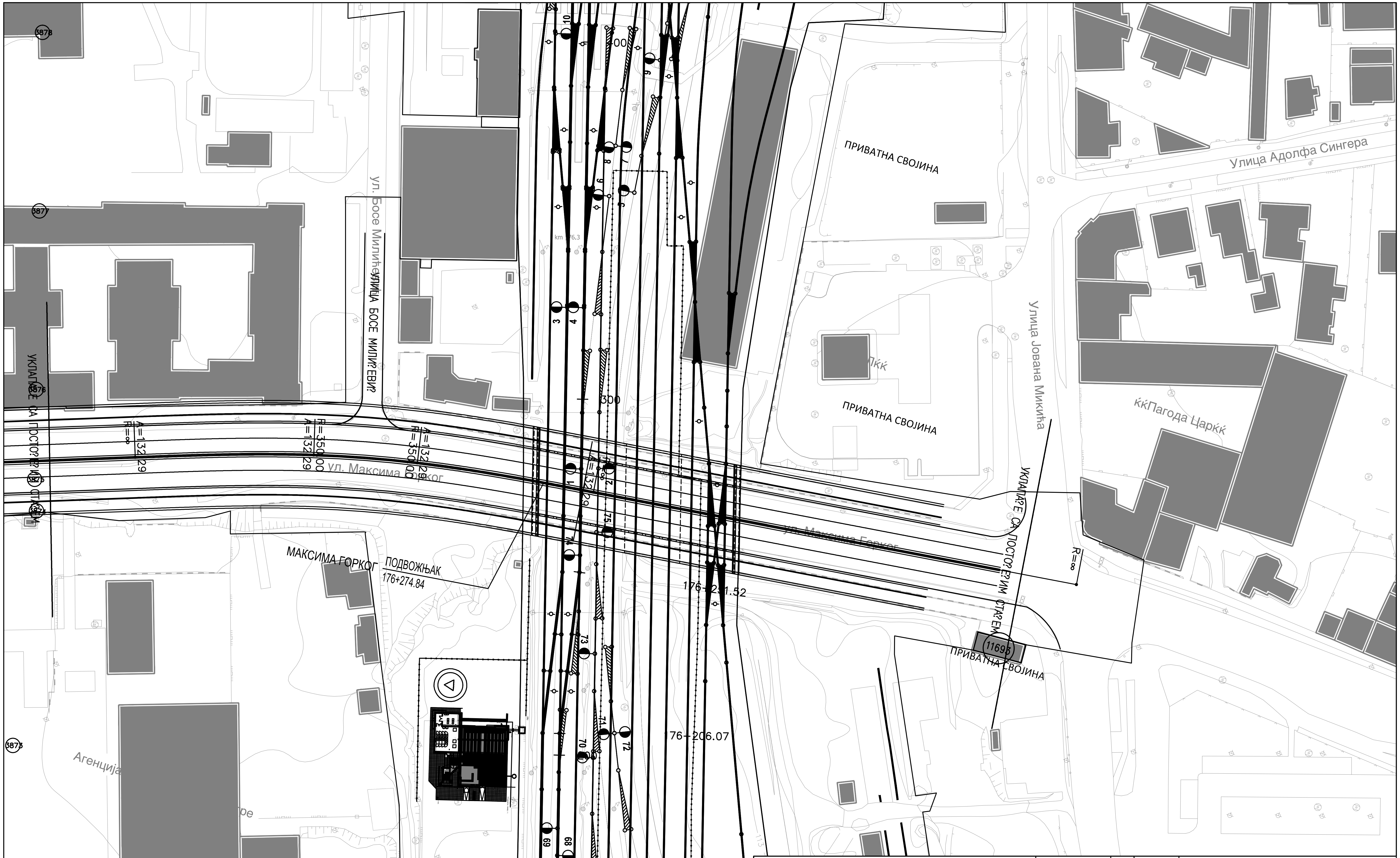
Цртеж:
Ситуација подвожњака у km 174+928 - микролокација

Размера: 1:1000

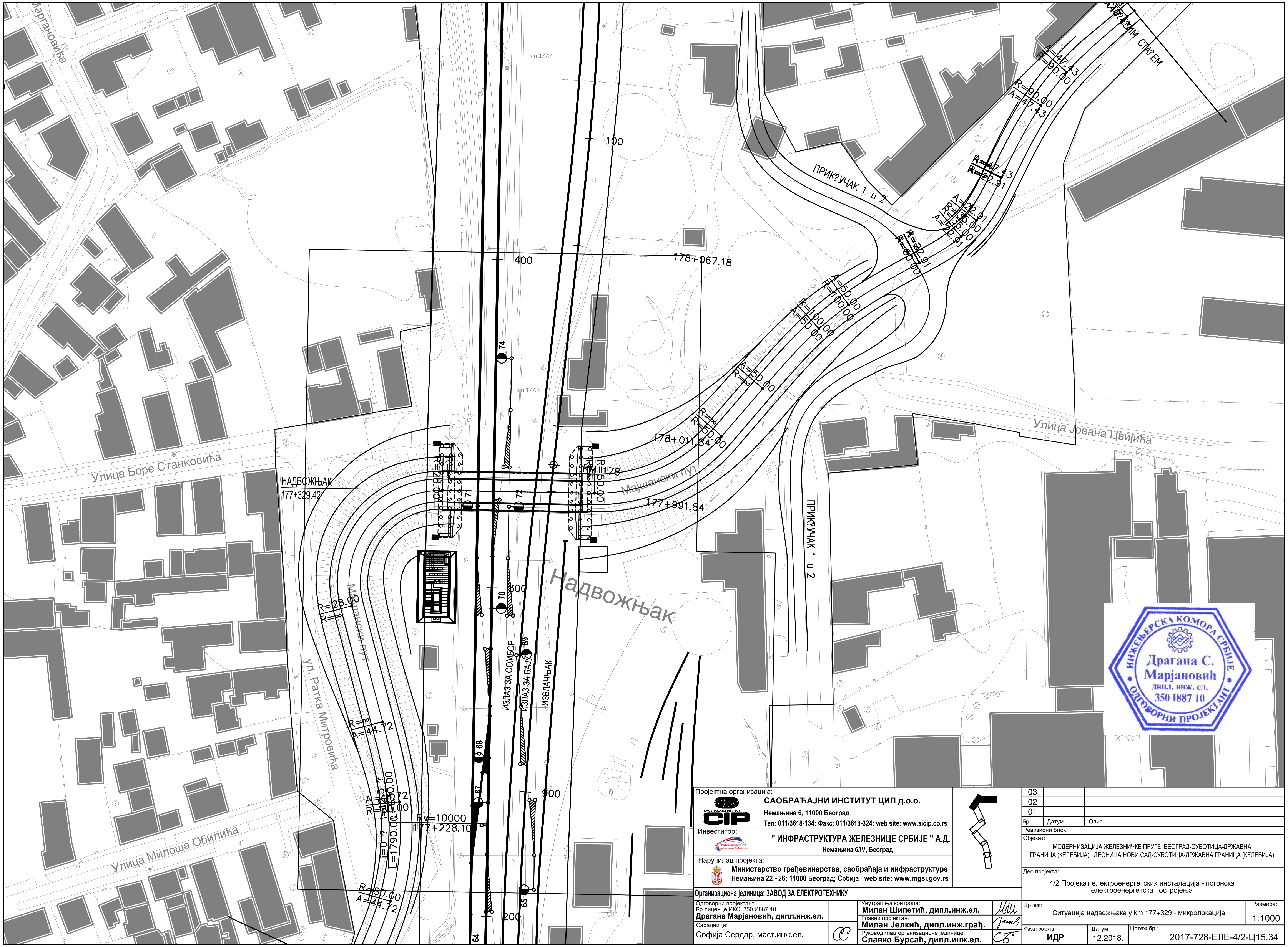
Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.32



Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.** Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		03 / 02 / 01
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд		Бр. Датум Опис
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs		Ревизиони блок
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10 **Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.**	Унутрашња контрола: **Милан Шипетић, дипл.инж.ел.**	Део пројекта: 4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења
Сарадници: Софија Сердар, маст.инж.ел.	Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.**	Цртеж: Ситуација подвожњака у km 176+275 - микролокација; Размера: 1:1000
	Руководилац организационе јединице: **Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.**	Фаза пројекта: **ИДР**; Датум: 12.2018.; Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.33



03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 177+329 - микролокација

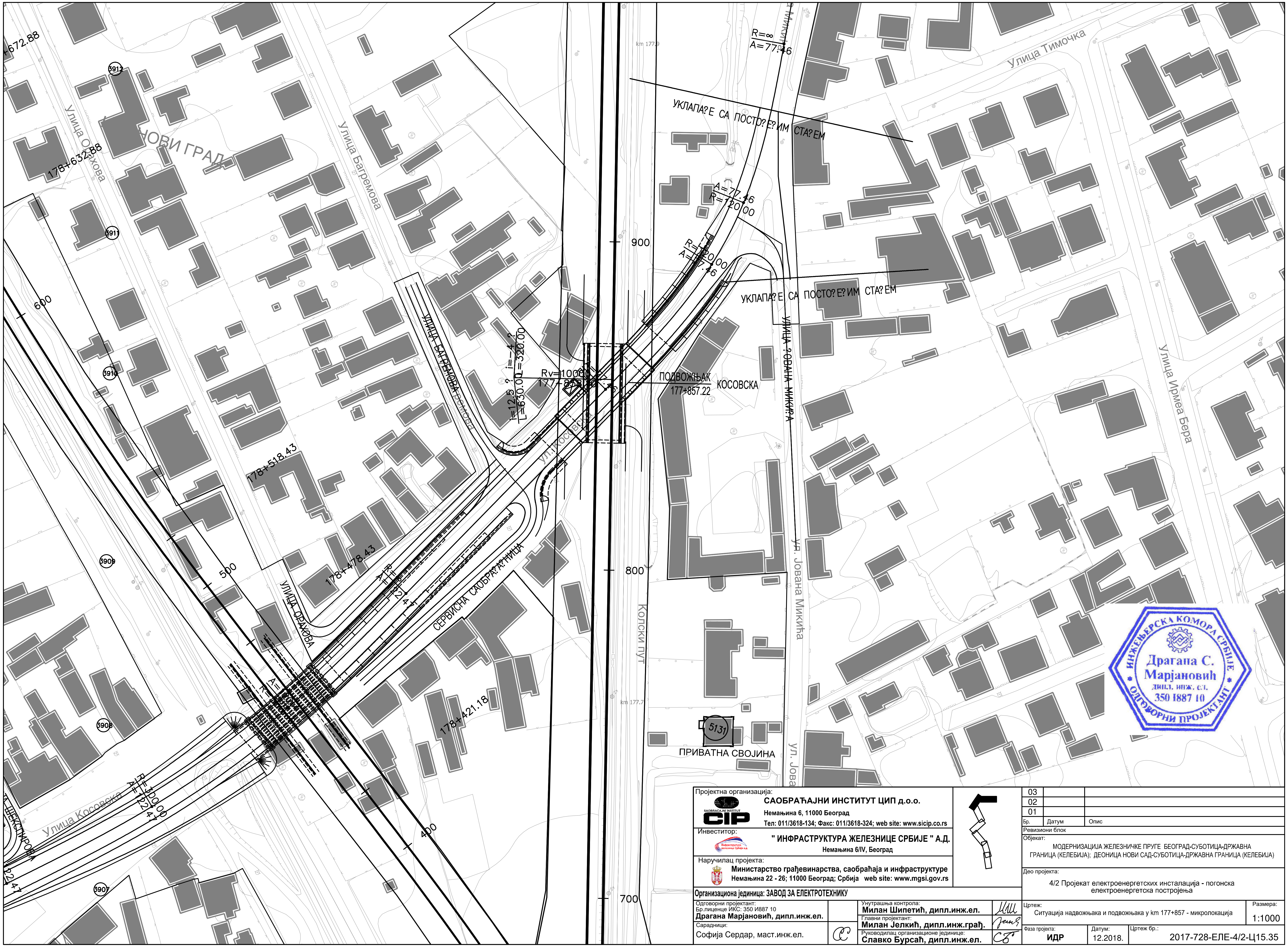
Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.34

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Пројектна организација:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:

" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака и подвожњака у km 177+857 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.35

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

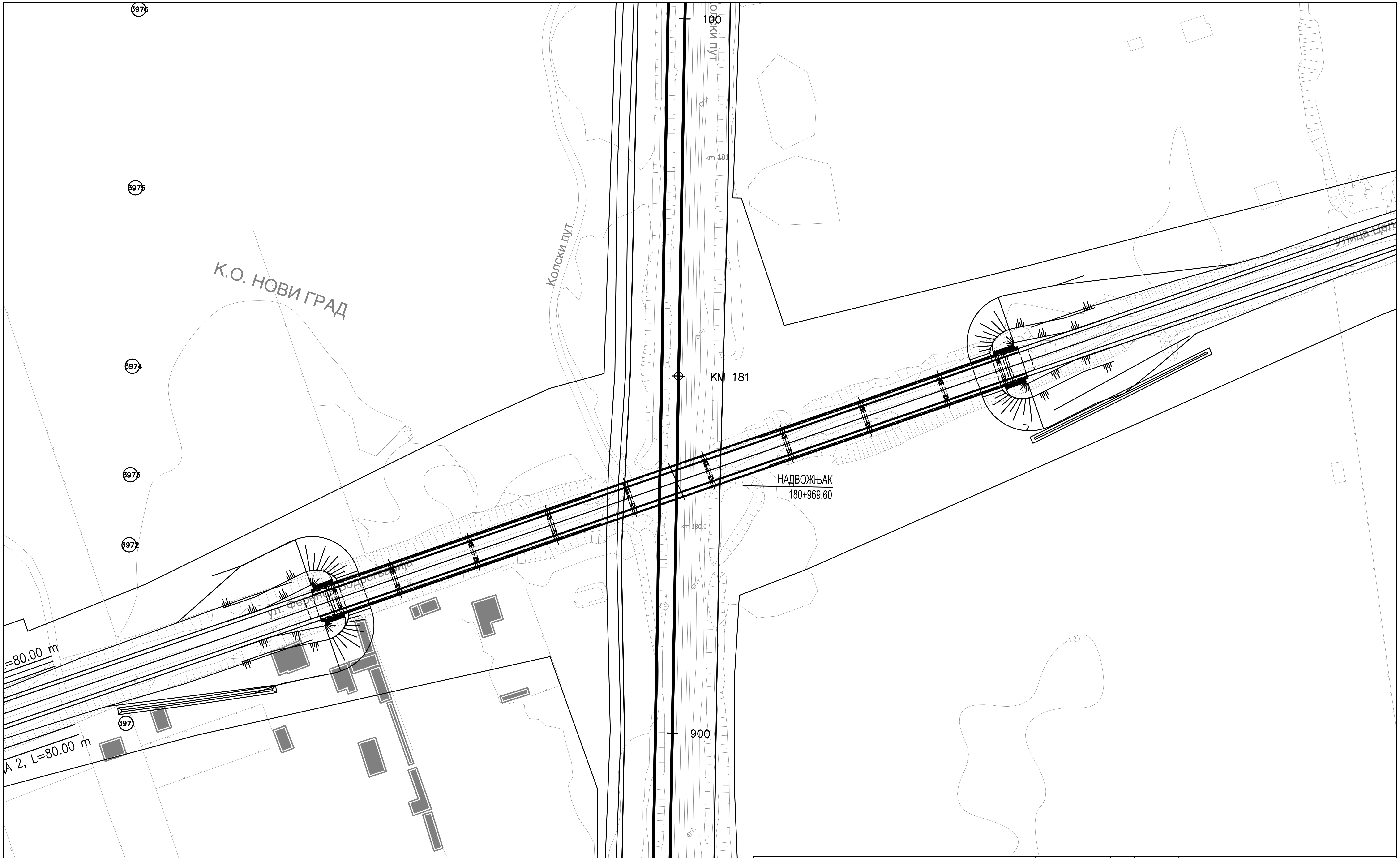
Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 179+400 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.36



Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 180+970 - микролокација

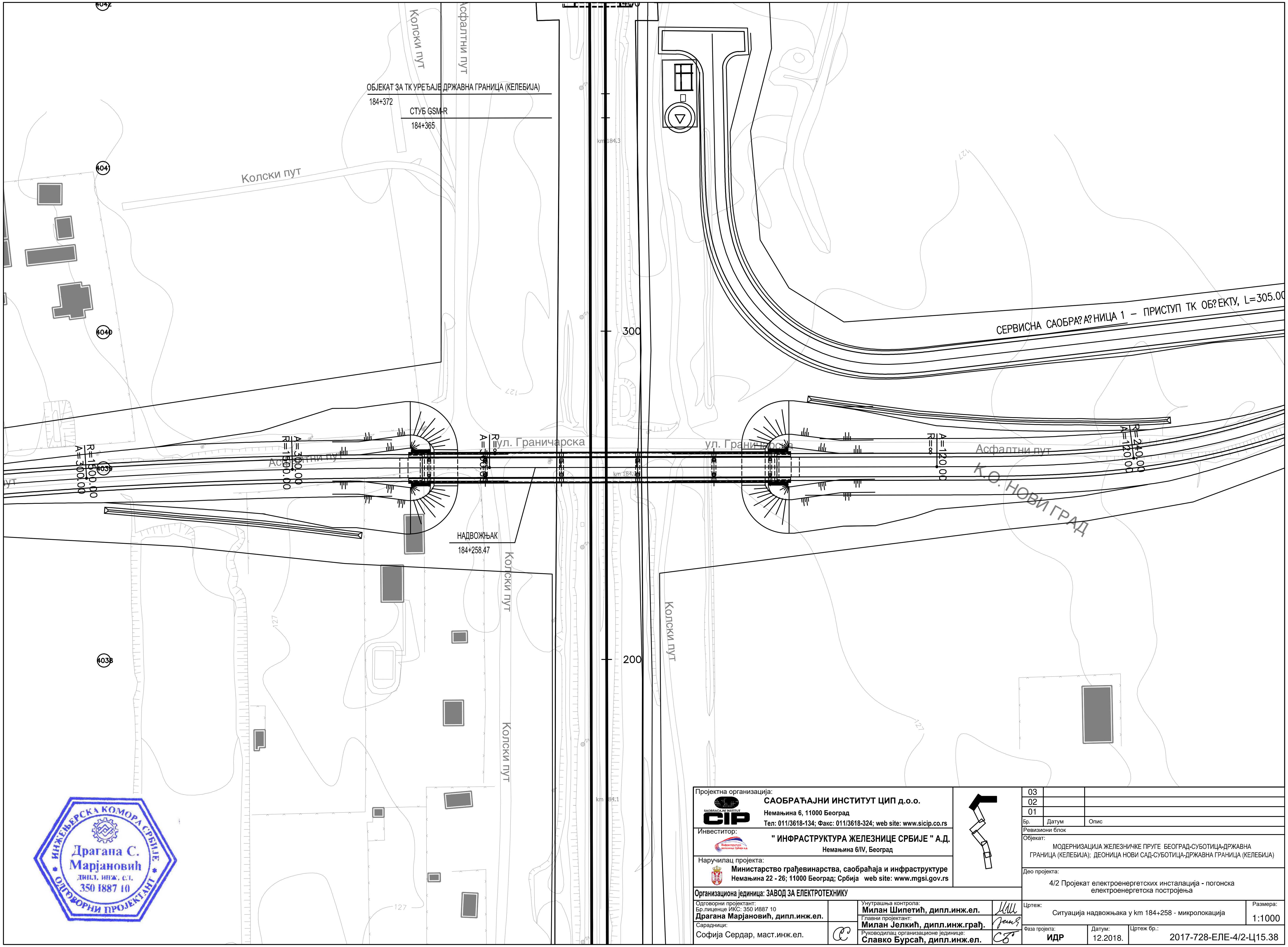
Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.37

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 I887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ

Бр.	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 350 И887 10
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Сарадници:
Софија Сердар, маст.инж.ел.

Унутрашња контрола:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:
Ситуација надвожњака у km 184+258 - микролокација

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц15.38

Tip svetiljke : Visina montaže : Montaža :	KAZU 24LED@700mA / 5118 sym / 53,5W / NW H=5m direktno na stub visine 5m		- 55 kom.
Tip svetiljke : Visina montaže : Montaža :	MY 1 32LED@150mA / 5117 sym / 36W / NW H=3,8m na nadstresnicu, sa dodatnim nosačem		- 150 kom.
Tip svetiljke : Visina montaže : Montaža :	MY 1 48LED@145mA / 5119 sym / 51W / NW H=3,8m na nadstrešnicu, sa dodatnim nosačem		- 46 kom.
Tip svetiljke : Visina montaže : Montaža :	MY 1 48LED@145mA / 5119 asym / 51W / NW H=2,4m na plafon pothodnika		- 22 kom.
Tip svetiljke : Visina montaže : Montaža :	MY 1 48LED@145mA / 5103 sym / 51W / NW H=2,4m na plafon pothodnika		- 16 kom.
Napomena :	zaokružene svetiljke se nalaze u pothodnicima		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

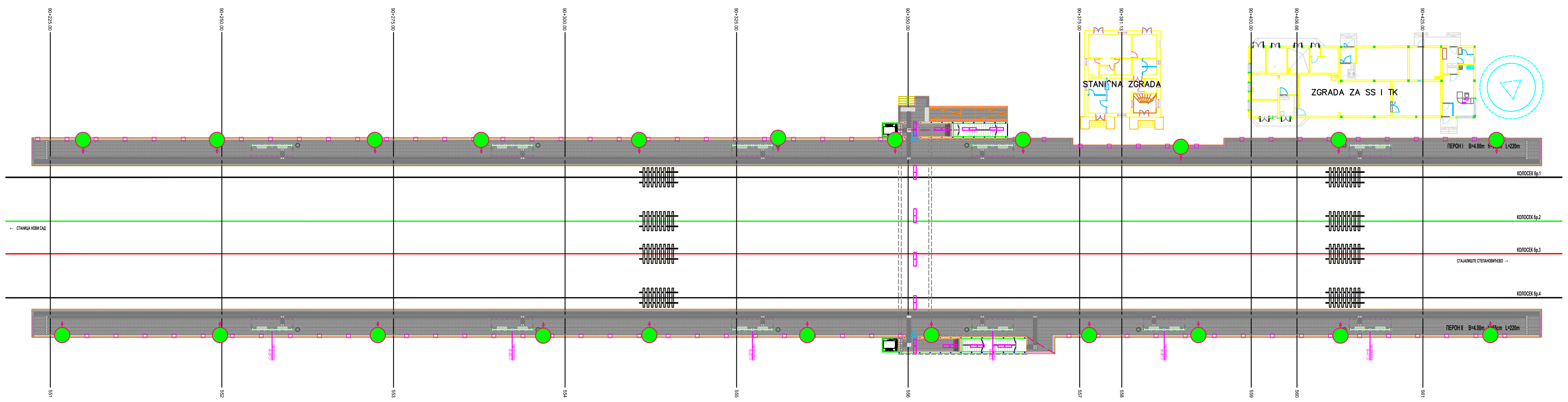
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Жедник
Layout of lighting in train station Žednik

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц16



	ЛЕГЕНДА	
	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	22 ком.
	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ /Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

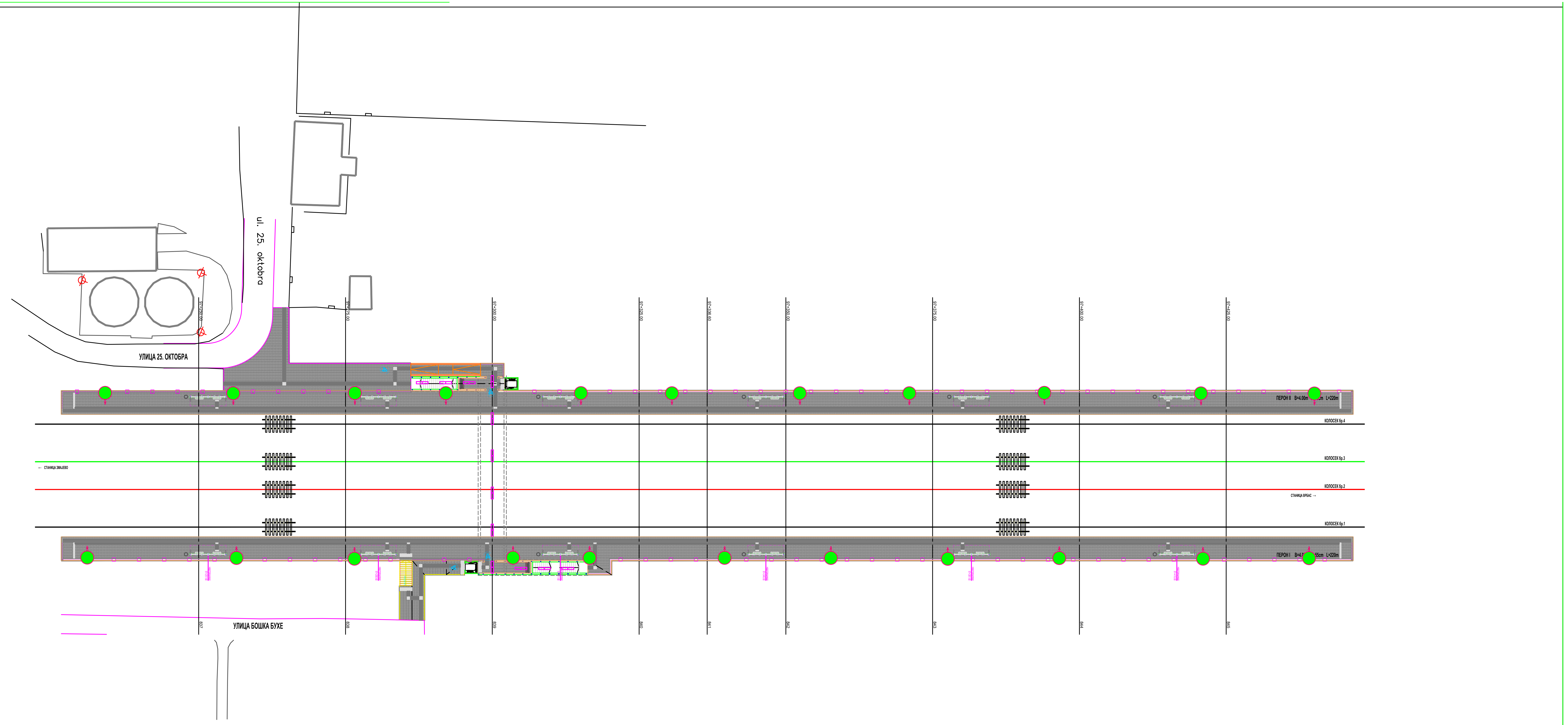
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Кисач
Layout of lighting in train station Kisač

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц17



	ЛЕГЕНДА	
	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	22 ком.
	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

Драгана С. Марјановић, дипл. инж. ел. 350 I887 10 — ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ — ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Степановићево
Layout of lighting in train station Stepanovićevo

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц18

	ЛЕГЕНДА	
(green circle)	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	22 ком.
(magenta rectangle)	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 И887 10

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ /Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж: / Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Змајево
Layout of lighting in train station Zmajevo

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц19

	ЛЕГЕНДА	
	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 S 82W	28 ком.
	Светиљка типа: KAZU 16LED 5136 AS 38W	6 ком.
	Светиљка типа: MY 1 32LED 5102 S 36W	36 ком.
	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	16 ком.
	Светиљка типа: MY 1 32LED 5103 AS 36W	6 ком.
	Светиљка типа:VOLTANA 4 32LED 5137 110W	19 ком.
	Светиљка типа: VOLTANA 4 32LED 5139 110W	18 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

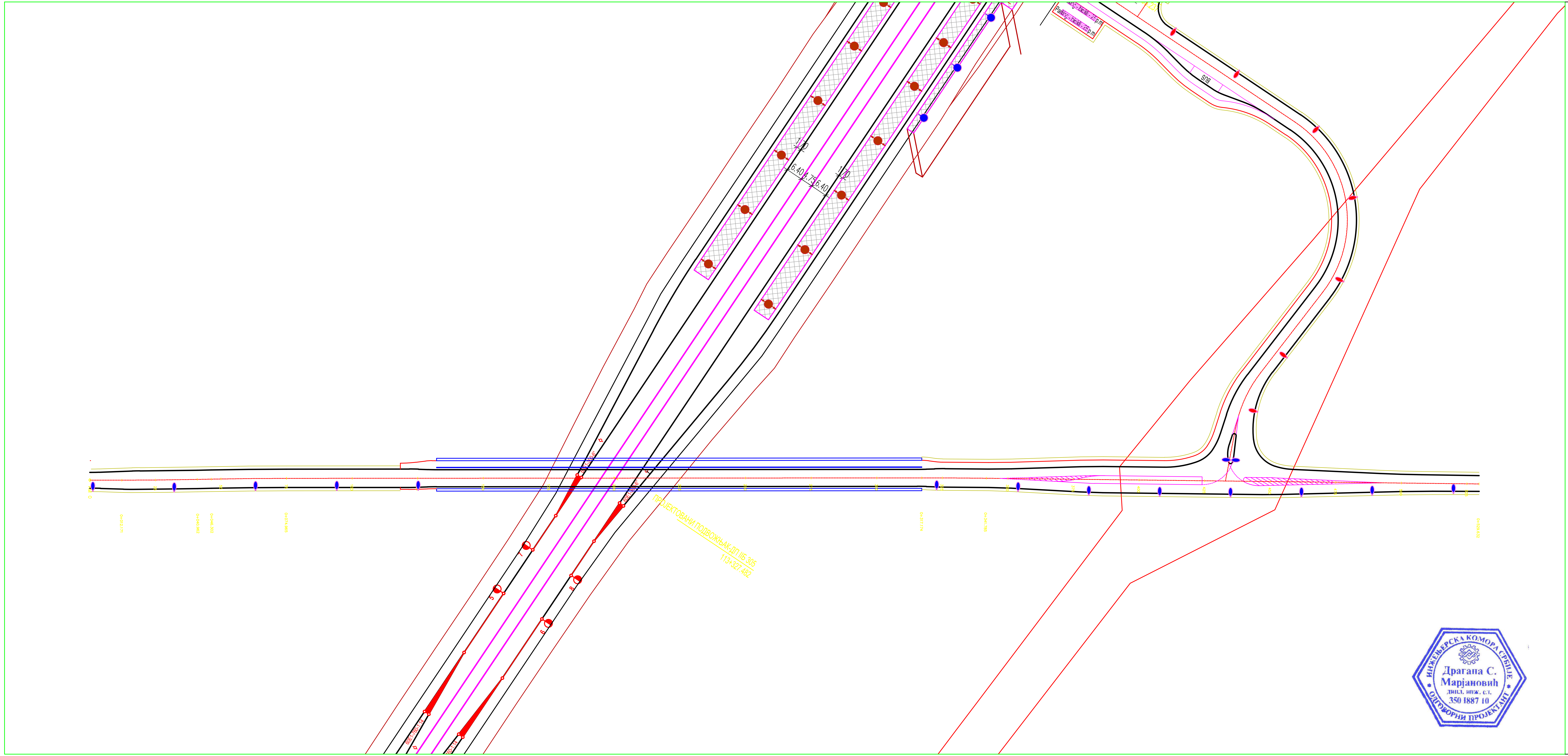
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Врбас
Layout of lighting in train station Vrbas

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц20.1



	ЛЕГЕНДА	
	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 S 82W	28 ком.
	Светиљка типа: KAZU 16LED 5136 AS 38W	6 ком.
	Светиљка типа: MY 1 32LED 5102 S 36W	36 ком.
	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	16 ком.
	Светиљка типа: MY 1 32LED 5103 AS 36W	6 ком.
	Светиљка типа:VOLTANA 4 32LED 5137 110W	19 ком.
	Светиљка типа: VOLTANA 4 32LED 5139 110W	18 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

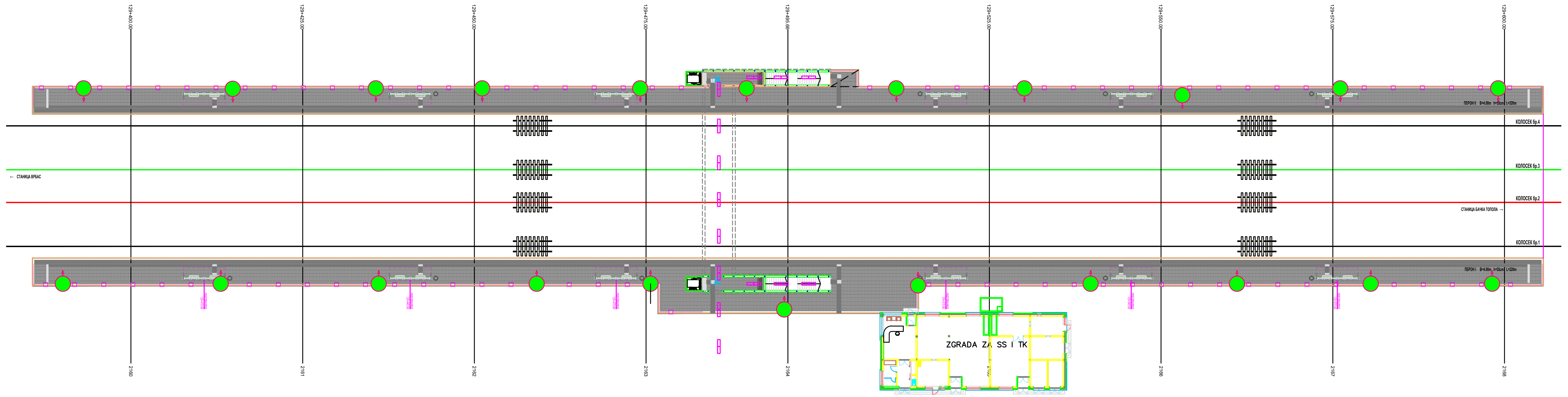
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења надвожњака km 11+327
Layout of overpass lighting km 11+327

Размера: Scale: 1:1000

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц20.2



	ЛЕГЕНДА	
(green circle symbol)	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	22 ком.
(magenta rectangle symbol)	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Ловћенац
Layout of lighting in train station Lovćenac

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц22

	ЛЕГЕНДА	
●	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	40 ком.
▭	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

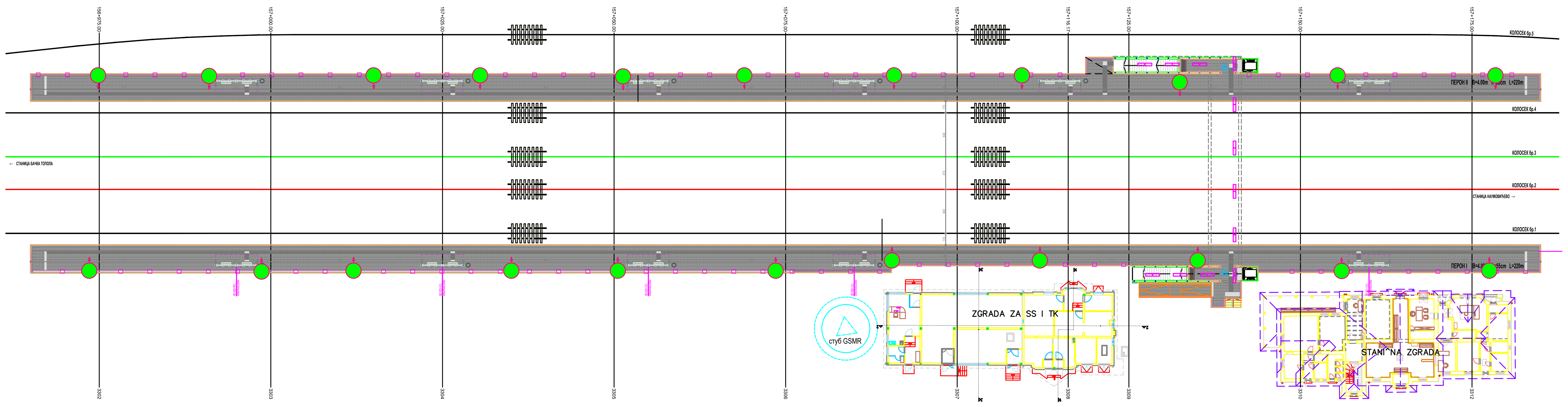
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Бачка Топола
Layout of lighting in train station Bačka Topola

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц22



	ЛЕГЕНДА	
(symbol)	Светиљка типа: OMEGA LED 4000-840 HF Q597 36.5W IP44	22 ком.
(symbol)	Светиљка типа: OMEGA LED 1000-840 HF 12.3W IP44	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

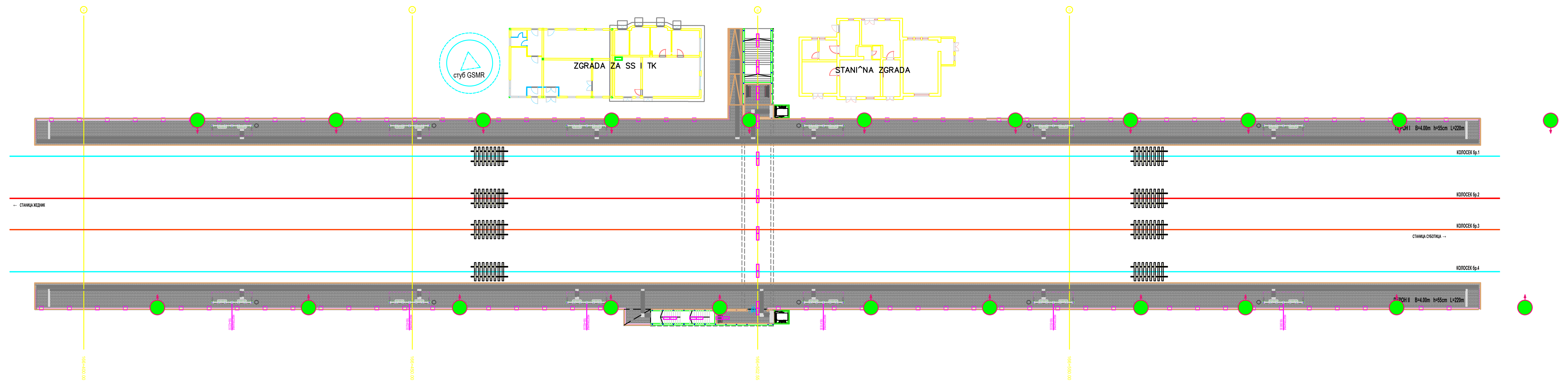
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Жедник
Layout of lighting in train station Žednik

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	12.2018.	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц23



	ЛЕГЕНДА	
(green circle)	Светиљка типа: KAZU 24LED 5118 AS 55W	22 ком.
(magenta rectangle)	Светиљка типа: MY 1 48LED 5103 S 51W	12 ком.

НАПОМЕНА: Светиљке нису приказане у реалним величинама.

Инжењерска комора Србије
Драгана С. Марјановић
дипл. инж. ел.
350 1887 10
Одговорни пројектант

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Пројектна организација: / Design corporation:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ/Organization unit:DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант за електротехнику:
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Responsible designer for electrical engineering:
Dragana Marjanović, Grad.El.Eng.
лиценца број:/ license No.:
ИКС 350 И887 10

Сарадници: / Associates:
Софија Сердар , маст.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/2 Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Шипетић, дипл.инж.ел.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Славко Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Цртеж:/ Drawing:
Диспозиција осветљења железничке станице Наумовићево
Layout of lighting in train station Naumovićevo

Размера: Scale: 1: 500

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/Date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР	**12.2018.**	2017-728-ЕЛЕ-4/2-Ц24